

LE CHANTIER MODE D'EMPLOI



PROJET 
TRAMWAY

#4

SUR LES RAILS AOÛT
2026

© Julie Lebailly

Le 7 avril dernier a marqué le lancement du chantier de la nouvelle ligne de tramway. Ce projet structurant, attendu depuis de nombreuses années, s'inscrit pleinement dans notre ambition de bâtir une agglomération plus fluide, plus durable et plus agréable à vivre. Avec cette extension, la Communauté urbaine souhaite renforcer l'offre de transports publics et accompagner le développement des quartiers traversés, avec le prolongement des lignes de tramway vers Beaulieu, Saint-Contest et le quartier du Chemin Vert. Pensé pour desservir les secteurs les plus denses, le tramway proposera une solution facile et rapide pour joindre le cœur de l'agglomération caennaise tout en réduisant la pollution atmosphérique.

Pendant les trois années à venir, ce chantier va transformer en profondeur nos espaces publics, et nous tenons à nous adresser à chacune et chacun d'entre vous pour en partager les enjeux et le fonctionnement. Car au-delà des travaux, c'est une organisation collective qui s'est mise en place pour garantir la continuité de vos déplacements au quotidien. Travailler, étudier, se soigner, assister à des événements... : tout doit rester possible, malgré l'ampleur du chantier.

C'est pourquoi, en lien étroit avec l'ensemble des partenaires – services de la collectivité, entreprises, exploitant de transport, associations d'usagers – nous avons conçu un dispositif complet et évolutif. La circulation automobile est maintenue et adaptée, avec des itinéraires repensés pour limiter les perturbations. Les cheminements piétons ont été sécurisés et rendus lisibles, afin que chacun puisse continuer à se déplacer sereinement en centre-ville comme dans les quartiers qui seront desservis par le tramway.

Le réseau de bus a également été entièrement réorganisé pour accompagner les voyageurs, de manière pérenne, pendant les trois ans de chantier. Les arrêts déplacés, une information renforcée : tout est mis en œuvre pour garantir un service efficace et accessible à tous. Enfin, parce que les mobilités douces sont au cœur de notre projet de territoire, un réseau cyclable temporaire adapté a été aménagé pour offrir une alternative de déplacement à la voiture.

Nous savons pouvoir compter sur votre compréhension et votre patience durant cette période de transformation. Ce chantier est exigeant, mais il est aussi porteur d'avenir. Cette ligne supplémentaire de tramway sera un atout majeur pour notre qualité de vie, permettant de désenclaver certains quartiers de l'agglomération caennaise, desservir des lieux majeurs et participer à l'attractivité de notre territoire.



Nicolas JOYAU

Président de la
Communauté urbaine
Caen la mer



Sophie Simonnet

Vice-présidente en
charge des mobilités

3 QUESTIONS AUX AMBASSADEURS DU CHANTIER

Tout au long des travaux, Amélie et Cyril sont à vos côtés pour répondre à vos questions et vous accompagner en cas de problématiques liées au chantier (accès à votre domicile, commerce, difficultés de cheminements, etc.).

En tant qu'ambassadeur, quel est votre rôle au quotidien sur le chantier ?

Notre rôle est d'assurer un lien constant et de qualité entre les riverains et le chantier. Nous veillons à maintenir cette relation dans les deux sens, en transmettant les informations du chantier aux habitants, tout en faisant remonter leurs retours, questions et préoccupations aux équipes concernées.

Nous accordons une grande importance à la réactivité afin de fournir aux citoyens des informations claires, fiables et actualisées. Enfin, nous sommes disponibles et à l'écoute pour accompagner les habitants sur tous les sujets liés au chantier en cours ainsi que sur la future ligne qui viendra compléter le réseau de tramway actuel.

Quelles sont vos missions principales auprès des commerçants, habitants, riverains ?

Tout d'abord, nous sommes là pour informer et accompagner la population tout au long du chantier. Nous veillons à prévenir les habitants et les commerçants des changements quotidiens pouvant impacter leur environnement. Grâce à des supports d'information et à une présence régulière sur le terrain, nous communiquons de manière progressive sur l'avancée des travaux. Notre rôle est également d'anticiper, en

identifiant les potentielles problématiques liées au chantier et en mettant en place des solutions adaptées. Cela passe notamment par la remontée des informations issues du terrain et par un travail de concertation avec les différents acteurs.

Par ailleurs, nous assurons une veille active de la signalétique afin de garantir sa bonne compréhension, et nous intervenons en amont pour prévenir d'éventuelles contradictions sur l'espace public.

Pourquoi devenir ambassadeur sur ce projet ?

Notre motivation principale repose sur l'opportunité d'être au cœur du projet et de contribuer concrètement à son bon déroulement. Ce rôle nous permet d'être dans l'action tout en développant un lien direct avec les habitants et les différents acteurs du chantier. Établir et maintenir ce lien représente une expérience particulièrement enrichissante, tant sur le plan professionnel qu'humain. Nous participons aux réunions liées au projet, échangeons avec une diversité d'interlocuteurs et contribuons à éviter et à apaiser les tensions, ce qui donne pleinement du sens à notre engagement.



Pour les contacter

• **Amélie**
Secteur Beaulieu, Guillou et Centre
Tél : 06 25 09 13 15



• **Cyril**
Secteur Maréchal Juin, Chemin-Vert et Centre
Tél : 06 87 00 59 84

LES MEILLEURS ITINÉRAIRES POUR ACCÉDER AUX PRINCIPAUX SITES DE L'AGGLOMÉRATION

Le chantier du tramway a débuté le 7 avril dernier par des travaux préparatoires : notamment, le déplacement des réseaux souterrains dans plusieurs secteurs. Il s'étendra progressivement sur toute la ligne, avec une organisation visant à assurer le bon fonctionnement de la ville.

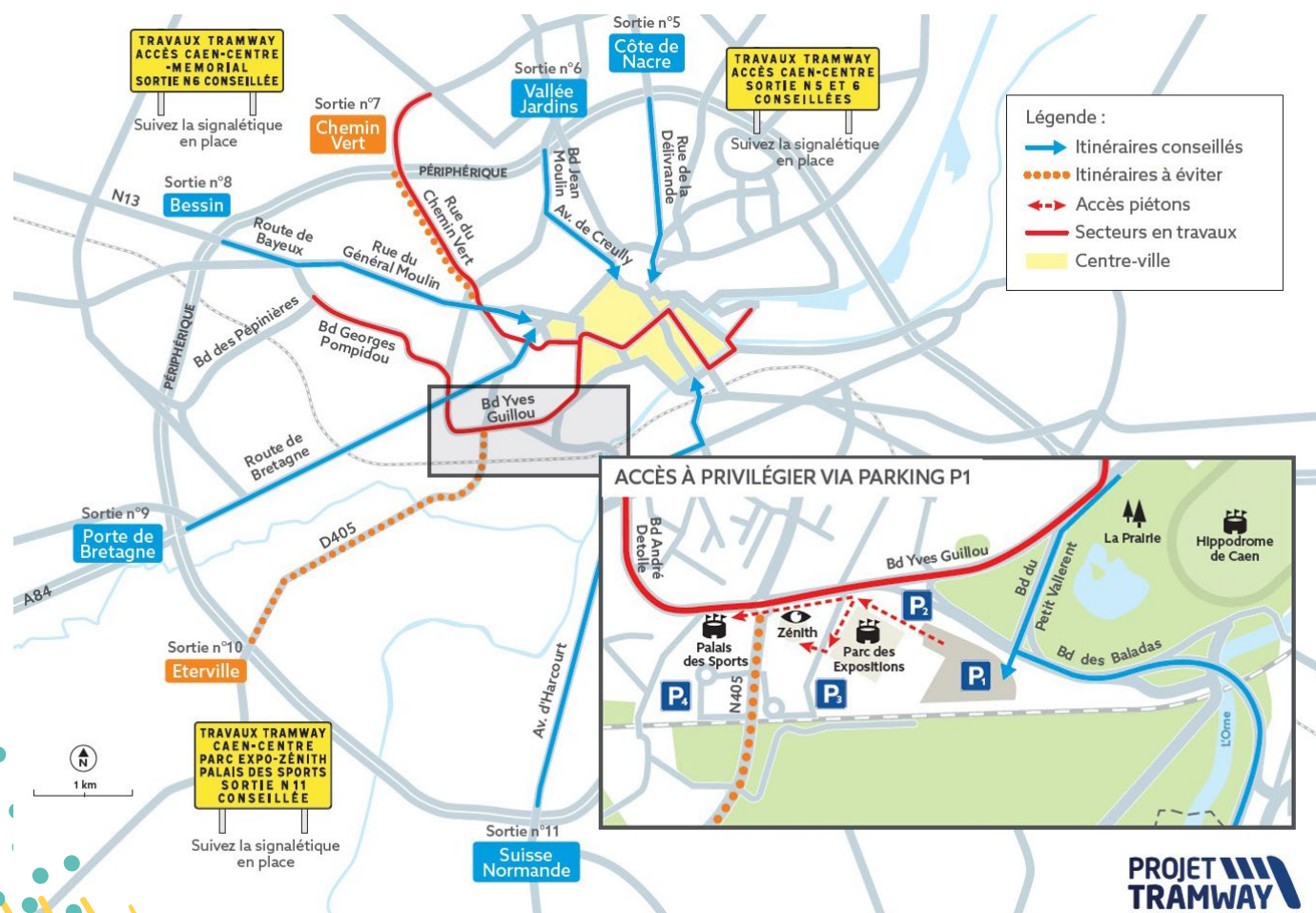
Sur les grands axes de transit, la circulation est maintenue en double sens (2x1 voies) grâce à un fonctionnement par demi-chaussée : une moitié reste ouverte pendant que l'autre est en travaux. Cette méthode permet d'éviter les longues déviations et préserve un flux

automobile continu. Les fermetures de voies sont limitées et un accès est garanti pour les riverains, aux commerces et aux services.

Dans les autres secteurs plus contraints, les travaux progresseront selon des dispositifs adaptés à chaque configuration : alternats par feux ou basculements de circulation sur de petites longueurs. Ces modalités seront ajustées au fil de l'avancement du chantier, pour permettre le passage des riverains. Partout, les cheminements piétons et l'accessibilité seront préservés.

LES ITINÉRAIRES ET ACCÈS CONSEILLÉS AU CENTRE-VILLE, ZÉNITH, PARC DES EXPOSITIONS ET PALAIS DES SPORTS EN VOITURE PENDANT LES TRAVAUX

Retrouvez sur cette carte les itinéraires à privilégier pour accéder au centre-ville de Caen ainsi qu'aux grands équipements (Parc des expositions, Zénith, Palais des sports). Le parking P1 vous permettra de stationner facilement pour ensuite emprunter le réseau Twisto aux arrêts Palais des sports (lignes 6B et 11) ou Zénith (ligne 23).



TWISTO : LE RÉSEAU S'ADAPTE

Pour que vos déplacements en transports en commun restent les plus fluides possibles pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour adapter les itinéraires et garantir un service fiable durant le chantier.

- **Depuis le sud-ouest (lignes 4, 6A, 11 et 32) :** Les bus emprunteront les boulevards Guillaou et De Gaulle. Des aménagements sécurisés seront installés près du Lycée Malherbe pour faciliter vos déplacements et garantir l'accessibilité de tous.
- **Depuis l'ouest et le nord-ouest (lignes 1, 2, 3, 9, 20 et 21) :** Les itinéraires passeront par les Fossés Saint-Julien, où des couloirs réservés aux bus seront aménagés afin de maintenir de bonnes conditions de circulation.

Dans les quartiers concernés par l'extension du tramway :

- **Secteur Chemin-Vert :** Les lignes 1, 9 et 20 circuleront sur un itinéraire commun via l'avenue de la Première Armée Française, la rue de Rosel et la rue de Champagne, afin d'assurer une desserte continue du quartier.



« Réussir à maintenir un service fiable malgré un contexte complexe, tout en améliorant l'information voyageurs : tel est notre objectif pendant ce chantier d'envergure. Par la mise en place du réseau adapté sur les trois prochaines années, notre priorité est de garantir des déplacements sereins. L'un des défis majeurs est d'anticiper les impacts des travaux tout en restant réactifs face aux imprévus. Cela demande une adaptation constante du réseau et une forte coordination entre les équipes de Caen la mer, Twisto et Transamo. »

Thierry Leloutre - Responsable du pôle Environnement urbain Twisto



Un dispositif d'information renforcé

Deux ambassadeurs Twisto accueillent et orientent les voyageurs lors de leurs trajets. Un appui téléphonique est également prévu au **02 31 15 55 55** (standard Twisto), **de 7h à 18h30 du lundi au vendredi et de 10h à 18h30 le samedi.**

L'application Twisto, disponible sur les plateformes de téléchargement habituels, est également mise à jour en temps réel.

PENDANT LES TRAVAUX, VOS COMMERCES RESTENT ACCESSIBLES

La desserte du centre ville est maintenue avec les lignes principales du réseau (lignes 1 à 12).

Pour vous repérer sur le réseau adapté, des cheminements piétons sont mis en place pour vous guider vers les arrêts de report (Bellivet, Saint-Jean Eglise, Château-Quatrans, Place de la Mare).

La navette gratuite voit son itinéraire recentré sur le cœur de ville, avec un point de départ et d'arrivée situé à l'arrêt « Château-Quatrans ».

Si le parking-relais est désormais situé sur la Presqu'île de Caen, rue de Cardiff, les principaux arrêts, notamment la gare, le centre historique, les quais, la Presqu'île et les Rives de l'Orne, sont conservés.

Boulevard Pompidou : la ligne 6 continuera de desservir la partie du boulevard située entre le boulevard Detolle et la rue Claude-Chappe.



Pendant les travaux, les parkings République, Doumer, Château et Gardin sont accessibles.

Afin de contourner les travaux du tramway dans l'hypercentre, les arrêts Espace Gardin, Théâtre et Hôtel de Ville sont supprimés.

Retrouvez les arrêts de report sur ce lien : www.twisto.fr/reseau-adapte-centre-ville-caen-arrets-report



CIRCULER À VÉLO PENDANT LE CHANTIER

Pour offrir des conditions de déplacement fluides et sécurisées aux cyclistes, **3 itinéraires adaptés ont été spécialement conçus**. Ils s'appuient sur des aménagements spécifiques : mise en double-sens cyclable de la rue d'Authie, maintien d'une piste cyclable sur le boulevard Yves Guillou ou création de voies partagées piétons-cycles selon les secteurs. Chacun d'eux permet de rejoindre le cœur de l'agglomération caennaise.

La V1 : à partir du boulevard Pompidou au niveau du parking-relais Pompidou, en passant par la coulée verte de Venoix-Beaulieu, le stade Michel d'Ornano et le boulevard Yves Guillou.

La V2 : depuis le quartier du Chemin-Vert au niveau de la rue d'Authie, en passant devant la MJC du Chemin-Vert/Le Sillon, le Pôle santé de la Haie Vigné et par la promenade Napoléon.

La V3 : depuis le rond-point du Débarquement, situé au niveau de l'entrée de la commune de Saint-Contest, en longeant le Mémorial de Caen, en passant devant le cimetière Saint Gabriel de Caen et par la promenade Napoléon.

Toutes trois se rejoignent au niveau du secteur Zénith/Palais des sports en passant le long de l'hippodrome pour arriver jusqu'au port de plaisance, le terminus de réseau.

Retrouvez la carte des 3 itinéraires sur projet-tramway.caenlamer.fr

Pour se repérer : 4 totems sont positionnés au niveau du rond-point à proximité du parking relais Pompidou, du rond-point situé à l'intersection de la rue d'Authie et de la rue d'Alsace, du rond-point du Débarquement et en centre-ville, sur le quai Vendeuvre au bout de la rue de l'Engannerie. Des pictogrammes portant le numéro de chacune des lignes jalonnent les différents itinéraires, le long des tracés et au niveau des grandes intersections.



« Le travail mené en concertation avec Caen la mer et Transamo a permis d'aboutir à des propositions concrètes pour des itinéraires cyclables adaptés lisibles et sécurisés, pour permettre à chacun de se déplacer à vélo, même pendant les 3 ans du chantier tramway. »

Eric Poiret - Président des Dérailleurs Calvados

Vous êtes commerçant et votre établissement se situe sur le tracé de l'extension du tramway ?

Retrouvez le guide dédié et le formulaire de demande d'indemnisation sur :

projet-tramway.caenlamer.fr

Suivez l'actualité du projet sur la chaîne WhatsApp en scannant le QR code :

Activez les notifications pour ne rien manquer de l'avancée du chantier !

Canal gratuit et sans publicité ni messages privés. Vous recevez des informations publiées par Caen la mer, directement dans l'application.

Pour être sûr de ne rien manquer, activez les notifications du canal en quelques secondes :

- Ouvrez le canal.
- En haut à droite, appuyez sur l'icône cloche 🔔.
- Vérifiez que l'option « Notifications » est activée.
- Vous recevrez alors une alerte à chaque nouvelle publication.



Retour sur les réunions info chantier

Des temps d'échange ont eu lieu en mai et juin, l'occasion de vous informer sur l'avancement du chantier, de découvrir les prochaines étapes et de poser toutes vos questions.

Retrouver les comptes-rendus de ces réunions publiques sur :
projet-tramway.caenlamer.fr



© Julie Lebaillly

**PROJET
TRAMWAY**

Un projet de



Financé
par



Sur les rails #4 - une édition de Caen la mer
16 Avenue Rosa Parks – CS 52700 14027 Caen cedex 9
Directeur de publication : Nicolas Joyau
Responsable de la publication : Daniela Terzi
Conception et rédaction : Service Communication de Caen la mer
Crédit photos : Caen la mer - Twisto