

Réunion publique d'information

Maréchal Juin/Saint Contest

27 mai 2026



EXTENSION DU TRAMWAY

LE CHANTIER DÉMARRE !



Déroulé de la réunion

1. Rappel des **caractéristiques du projet**
2. Les grandes **phases du chantier**
3. Les **circulations pendant le chantier**
4. Zoom sur le **secteur**
5. Le **dispositif d'information**
6. Temps **d'échanges**



Mots d'accueil

Aristide OLIVIER

Maire de Caen

Nicolas JOYAU

Président de Caen la mer

Sophie SIMONNET

Vice-présidente en charge des mobilités

Le projet d'extension du tramway

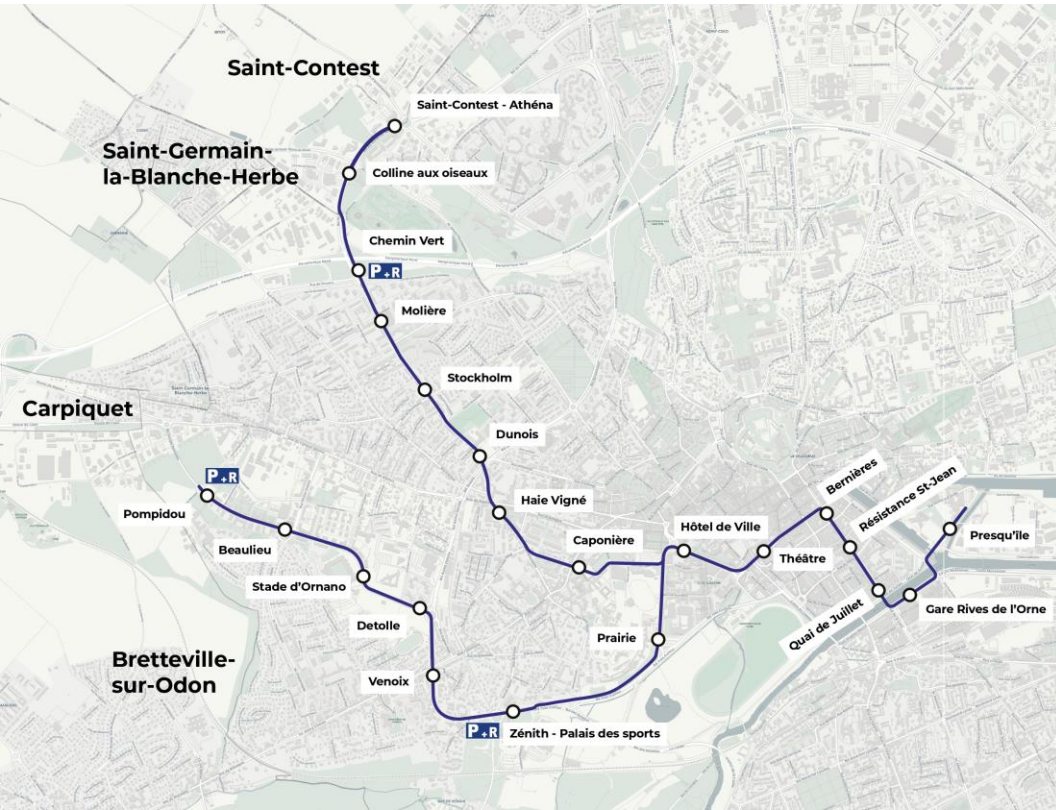


Les grands objectifs

- **Densifier l'offre de transport en commun** pour accompagner le développement urbain (habitat et activités) de l'ouest de l'agglomération caennaise.
- **Réduire la place de la voiture individuelle** dans les déplacements au sein de l'agglomération, en proposant une alternative attractive et efficace.
- Améliorer la qualité des transports publics et **fiabiliser l'exploitation du réseau global de tramway** (gains de temps, régularité, confort, accessibilité).
- **Améliorer le cadre de vie** : apaisement des circulations, partage de l'espace public, valorisation patrimoniale, végétalisation.



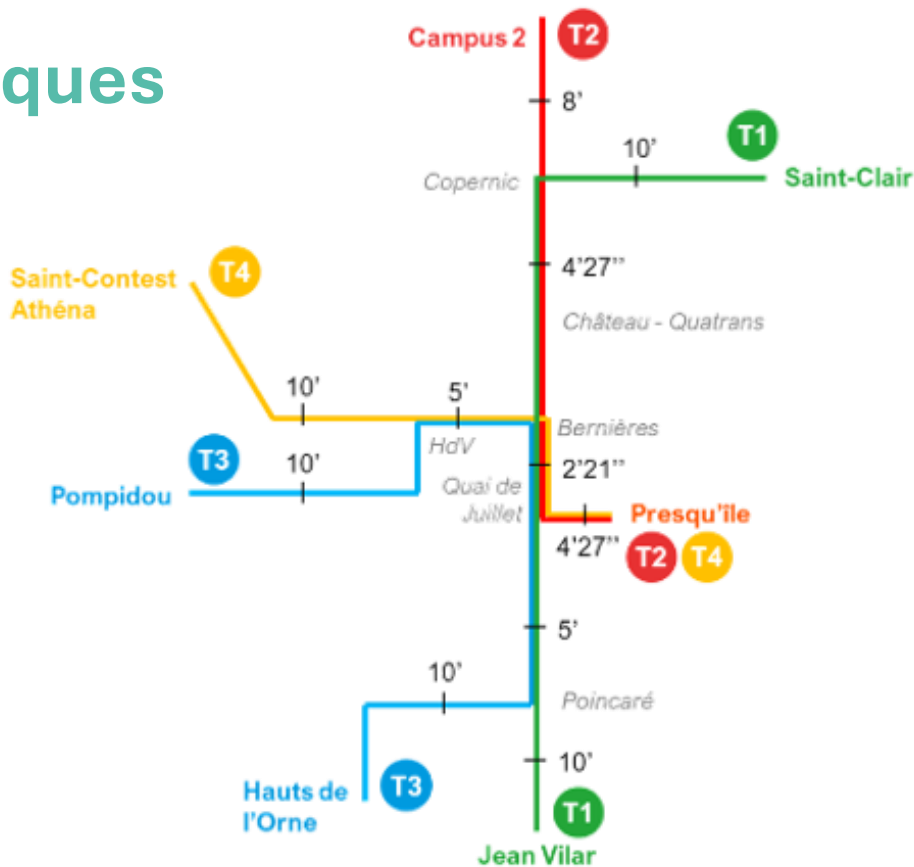
Les grandes caractéristiques



- **Plus de 10 km de ligne**, dont 9 km de voies entièrement nouvelles.
- **17 nouvelles stations** et 2 terminus existants réaménagés.
- **Un tronç commun en centre-ville + 2 branches :**
 - Nord-ouest vers Saint-Contest.
 - Ouest vers Beaulieu.
- **Un centre-ville sans câbles aériens** pour dégager les perspectives sur l'église Saint-Pierre, le Château et l'Hôtel de ville.
- **10 nouvelles rames** pour compléter la flotte existante.

Les grandes caractéristiques

- Un réseau qui passe de **3 à 4 lignes de tramway**.
- **Un tramway 7j/7, de 5h45 à 00h30** : toutes les 5 min en centre-ville, toutes les 10 min sur les branches.
- **3 parkings-relais** pour faciliter l'accès au centre-ville.
- **Une ville plus verte et plus agréable** : 80 % de la plateforme végétalisée, nouveaux alignements d'arbres, pistes cyclables et cheminements piétons continus.
- **Une mise en service** prévue à l'été **2029**.



Où en est-on ?



Février 2026 • **Déclaration d'Utilité Publique (DUP).**



Avril 2026 • **Démarrage progressif des travaux** : préparatoires et déplacement des réseaux souterrains.



2027–2028 • Poursuite des travaux : **création de la plateforme et aménagement de l'espace public.**



Premier semestre 2029 • Finitions, **Essais**, formation des conducteurs.



Été 2029 • **Mise en service commerciale.**



Comment s'organise le chantier ?

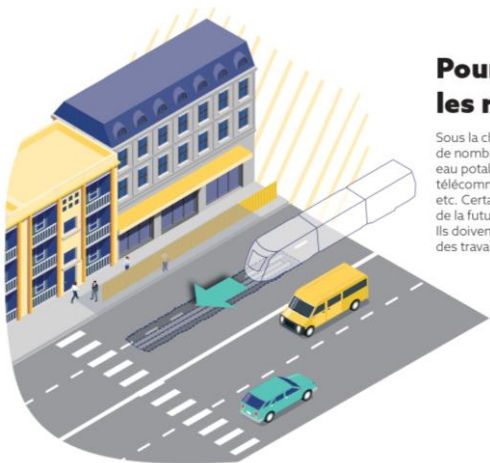
Les grandes étapes



L'étape actuelle

Pourquoi dévier les réseaux ?

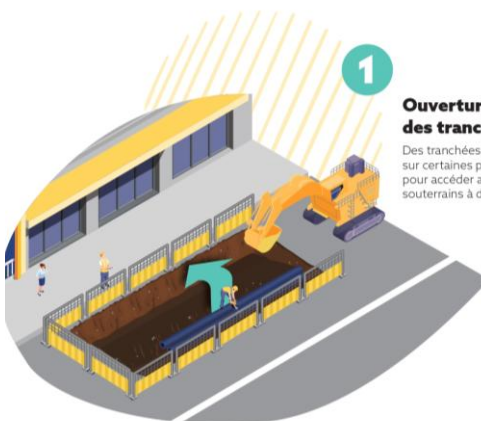
Sous la chaussée se trouvent de nombreux réseaux souterrains : eau potable, gaz, électricité, télécommunications, assainissement, etc. Certains occupent l'emplacement de la future plateforme du tramway. Ils doivent être déplacés avant le début des travaux de construction.



1

Ouverture des tranchées

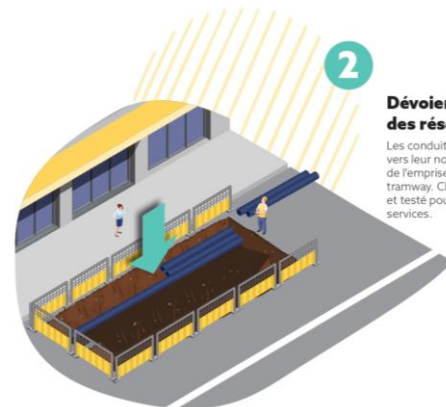
Des tranchées sont creusées sur certaines portions du tracé pour accéder aux réseaux souterrains à déplacer.



2

Dévoisement des réseaux

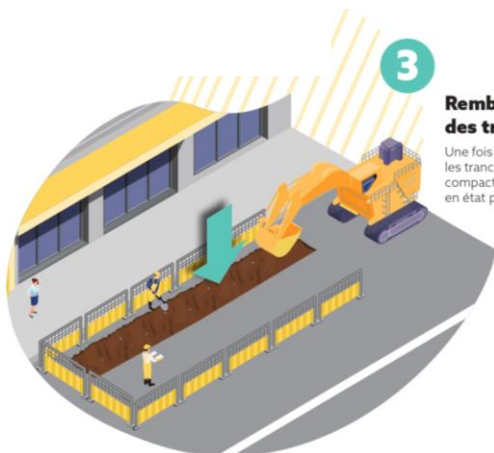
Les conduites et câbles sont déplacés vers leur nouvel emplacement, en dehors de l'emprise de la future plateforme du tramway. Chaque réseau est reconnecté et testé pour garantir la continuité des services.



3

Remblaiement des tranchées

Une fois les réseaux repositionnés, les tranchées sont rebouchées et compactées. La voirie est remise en état pour rétablir la circulation.



4

La rue est prête pour accueillir les prochains aménagements

Le dévoiement terminé, l'espace est libéré pour accueillir les travaux de la plateforme du tramway ainsi que les aménagements autour.



Les grands principes du chantier

Un chantier phasé et progressif



La limitation des nuisances et priorité à la sécurité




Le maintien des circulations et des accès

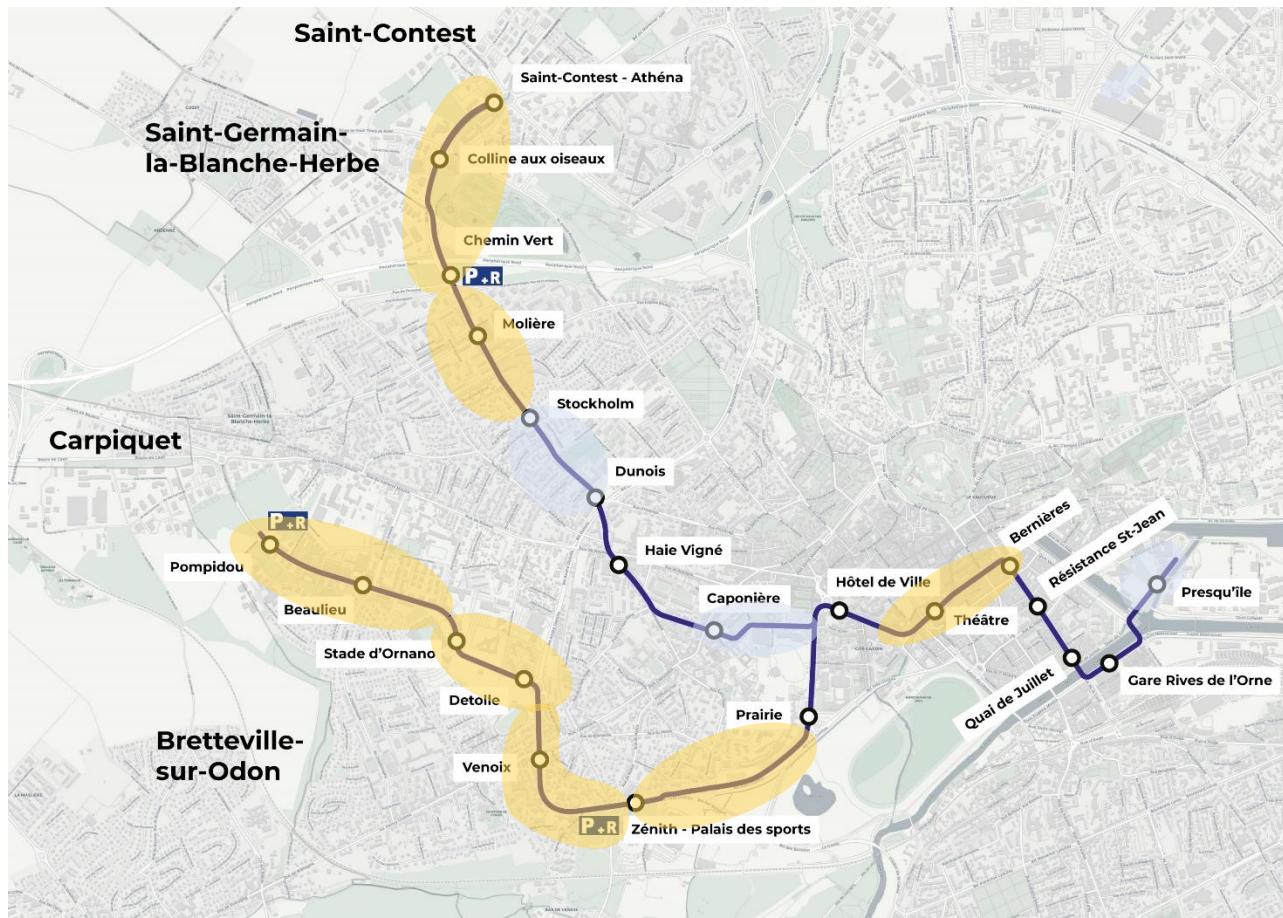


Une coordination étroite entre acteurs du chantier



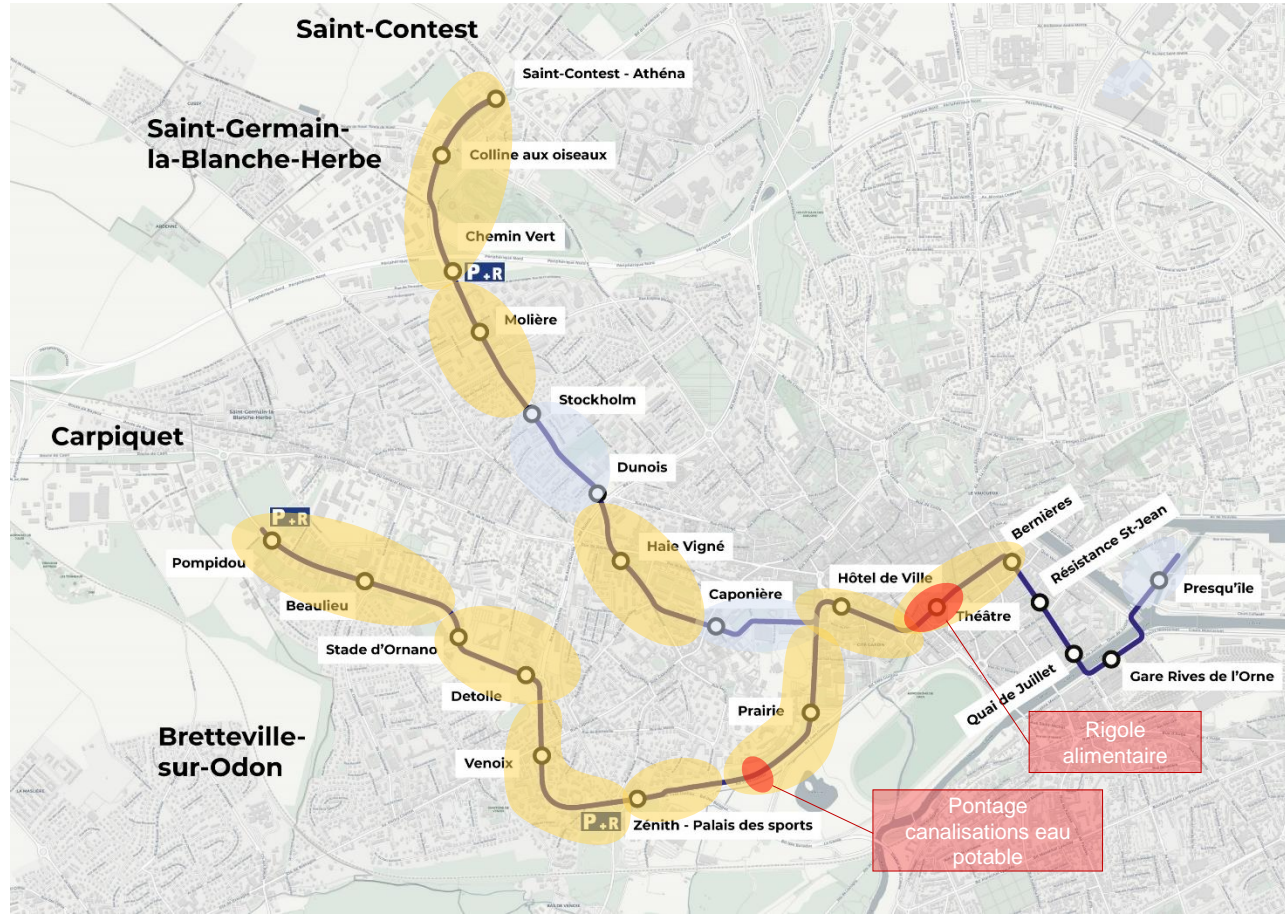
Les secteurs en cours

 Travaux préparatoires et de déplacement des réseaux souterrains



Les prochains secteurs concernés

- Travaux préparatoires et de déplacement des réseaux souterrains
- Travaux d'ouvrages d'art

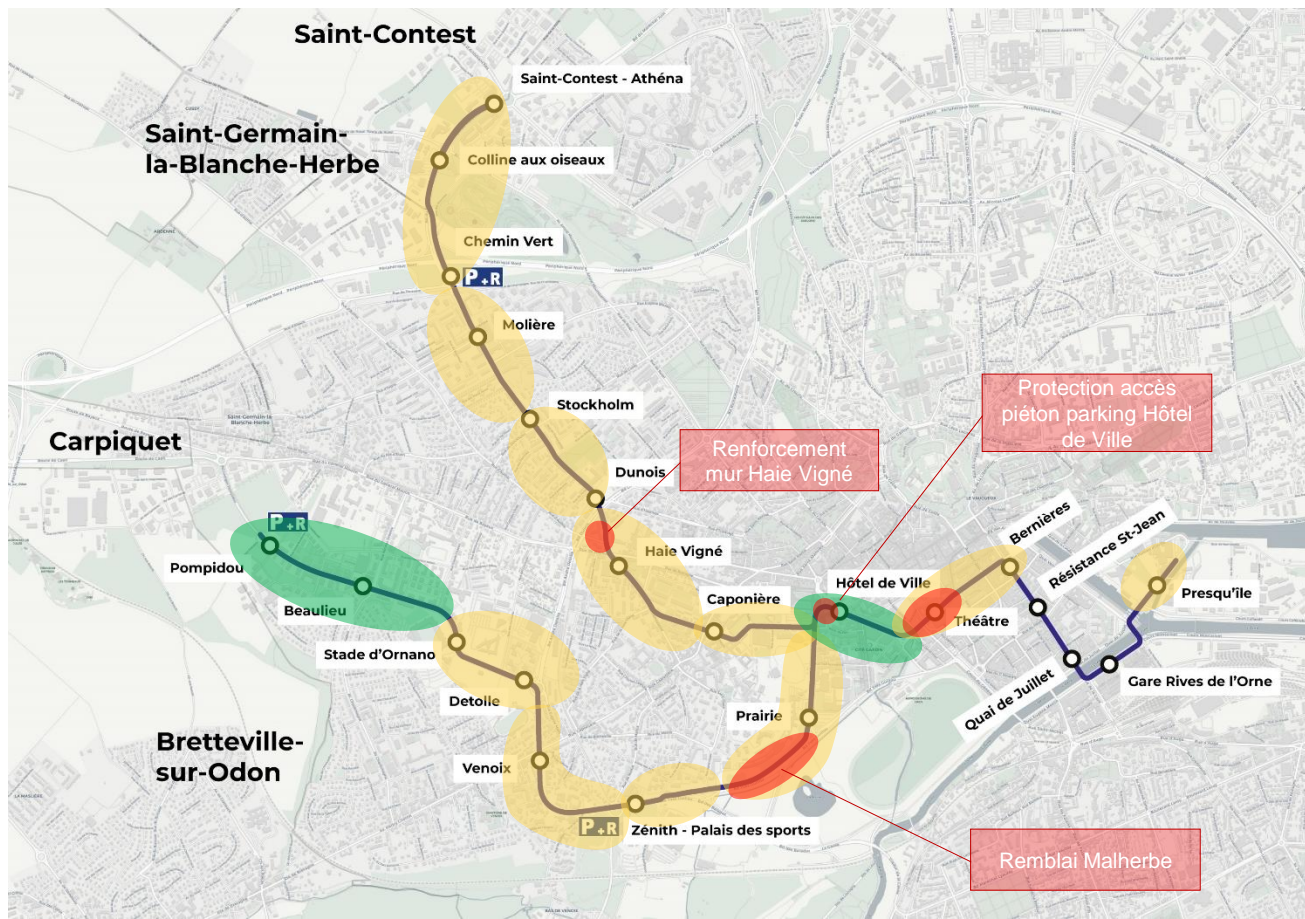


Les prochains secteurs concernés





- Travaux préparatoires et de déplacement des réseaux souterrains
- Travaux d'aménagements urbains et paysagers
- Travaux d'ouvrages d'art

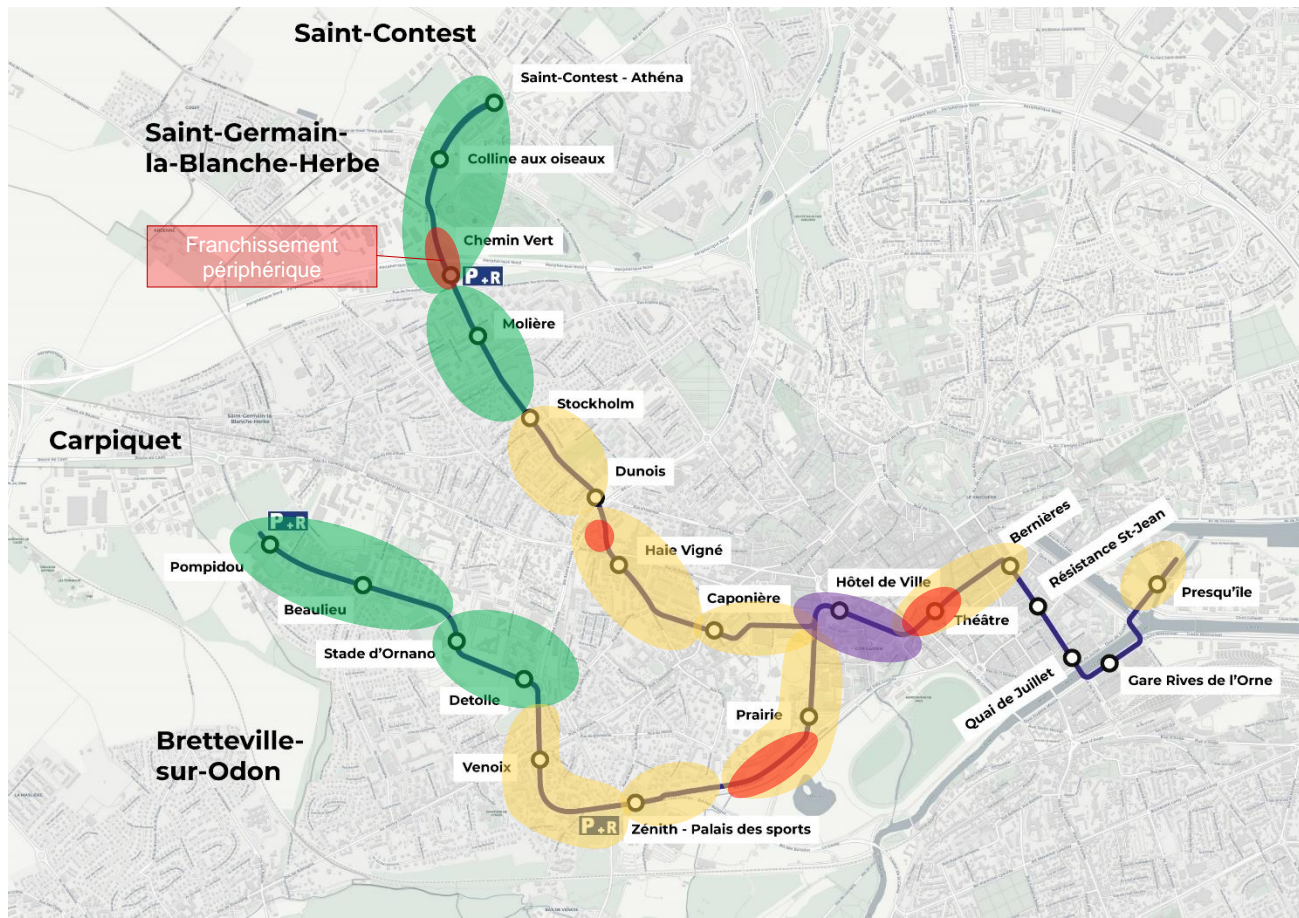
4ème trimestre 2026

Démarrage travaux d'aménagement urbain








Les prochains secteurs concernés

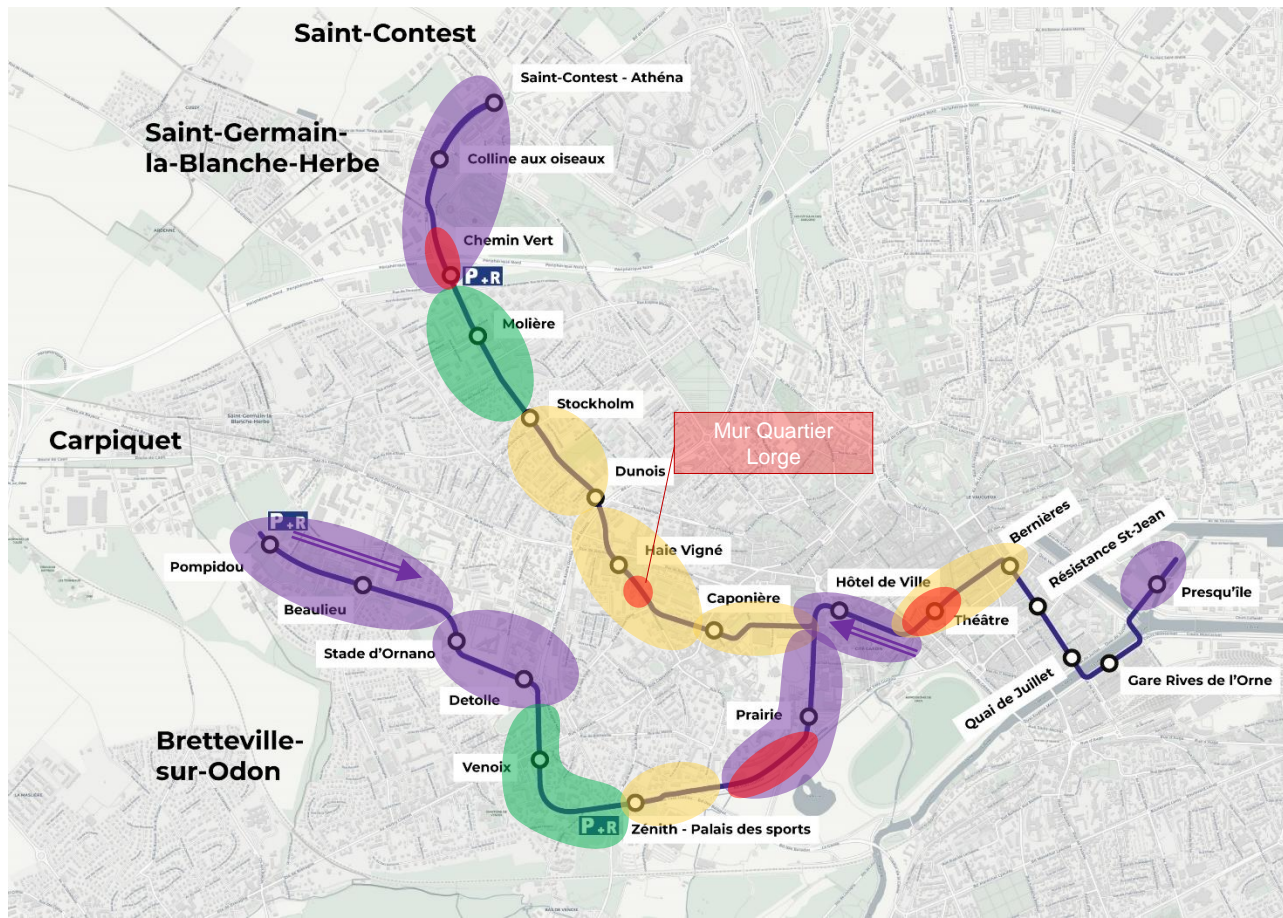
-  Travaux préparatoires et de déplacement des réseaux souterrains
-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Travaux d'ouvrages d'art
-  Travaux de préparation de la plateforme de tramway








Les prochains secteurs concernés

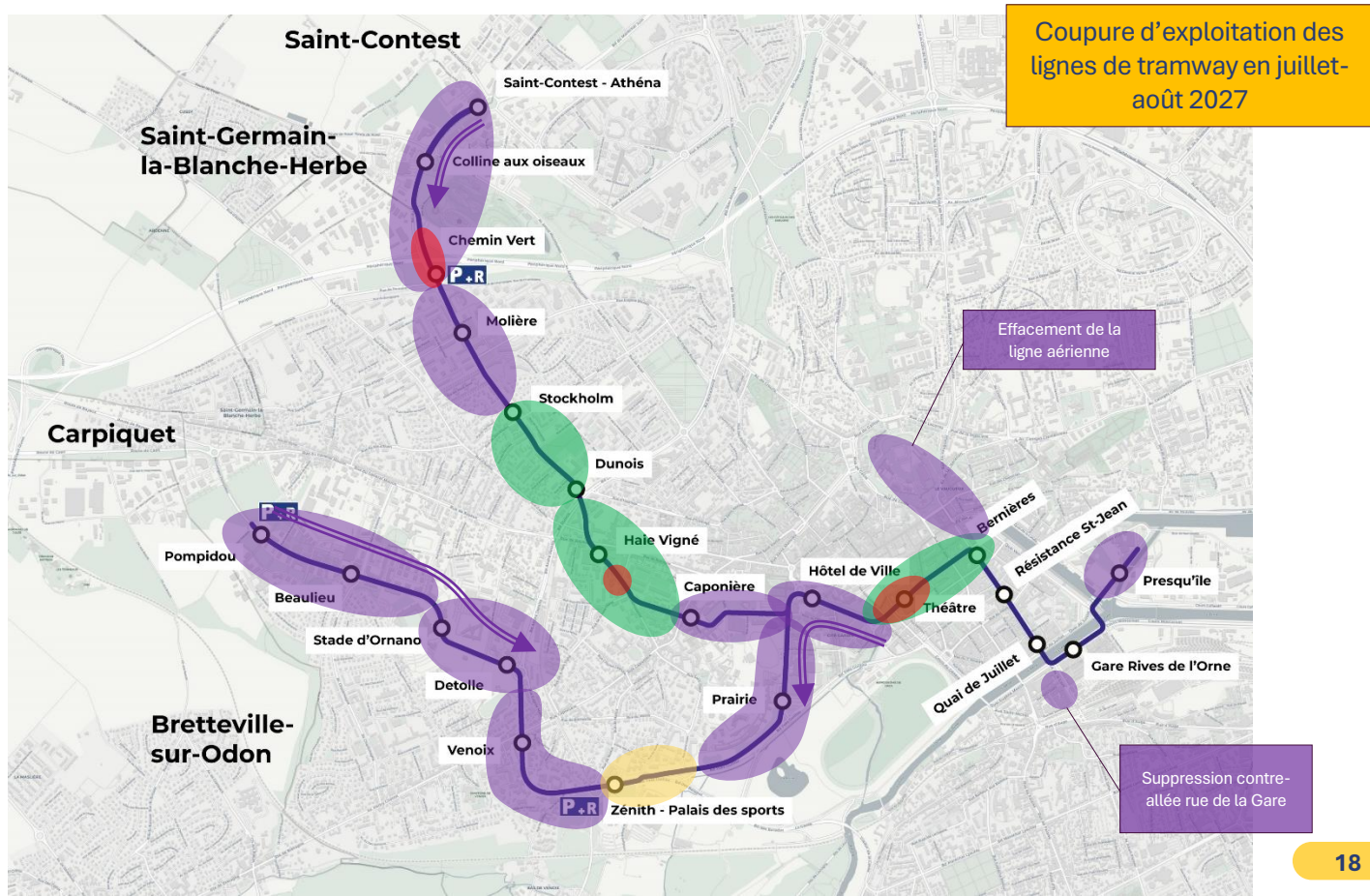
-  Travaux préparatoires et de déplacement des réseaux souterrains
-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Travaux d'ouvrages d'art
-  Travaux de préparation de la plateforme de tramway
-  Pose des rails de la voie ferrée

2ème trimestre 2027
Démarrage pose voie ferrée







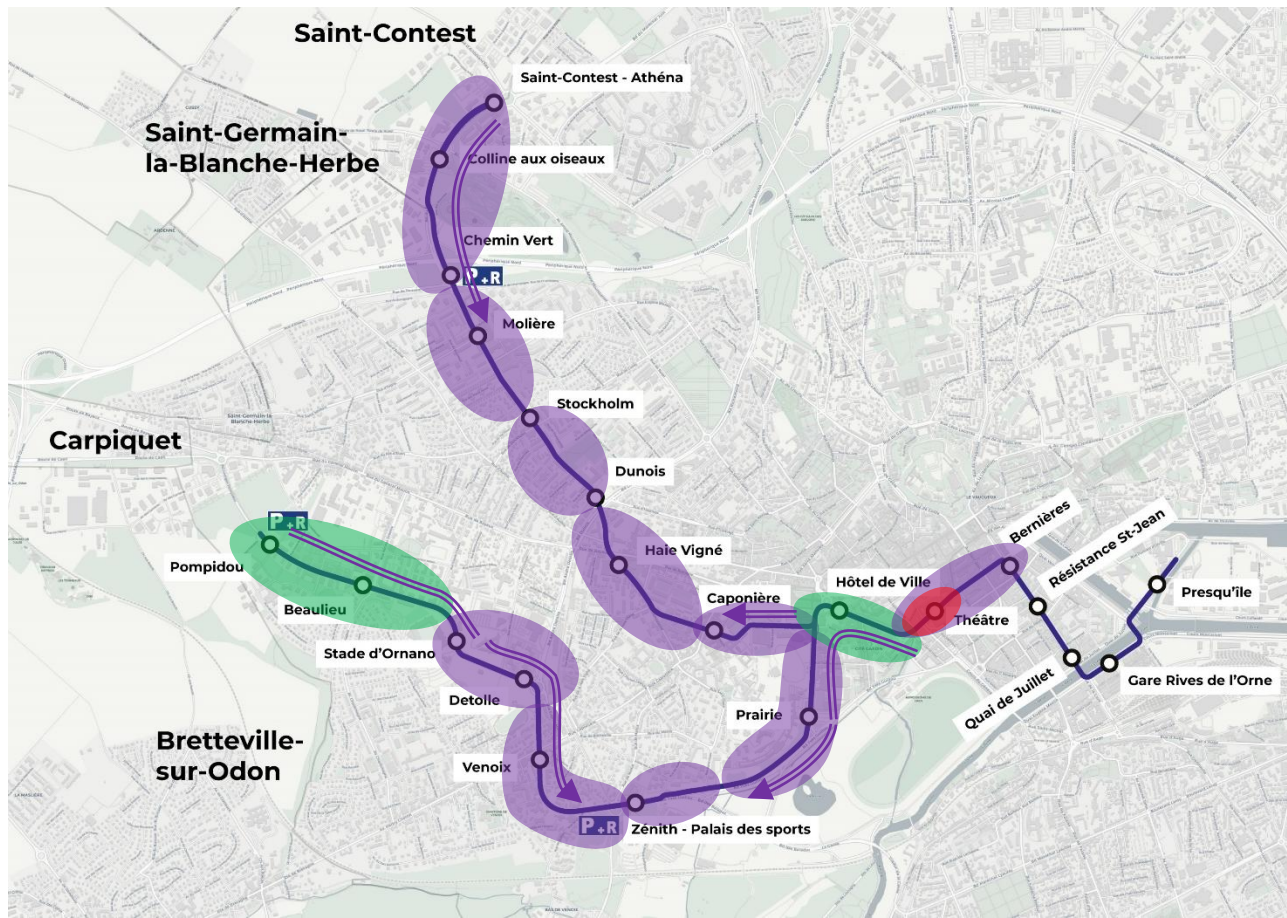
Les prochains secteurs concernés

-  Travaux préparatoires et de déplacement des réseaux souterrains
-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Travaux d'ouvrages d'art
-  Travaux de préparation de la plateforme de tramway
-  Pose des rails de la voie ferrée







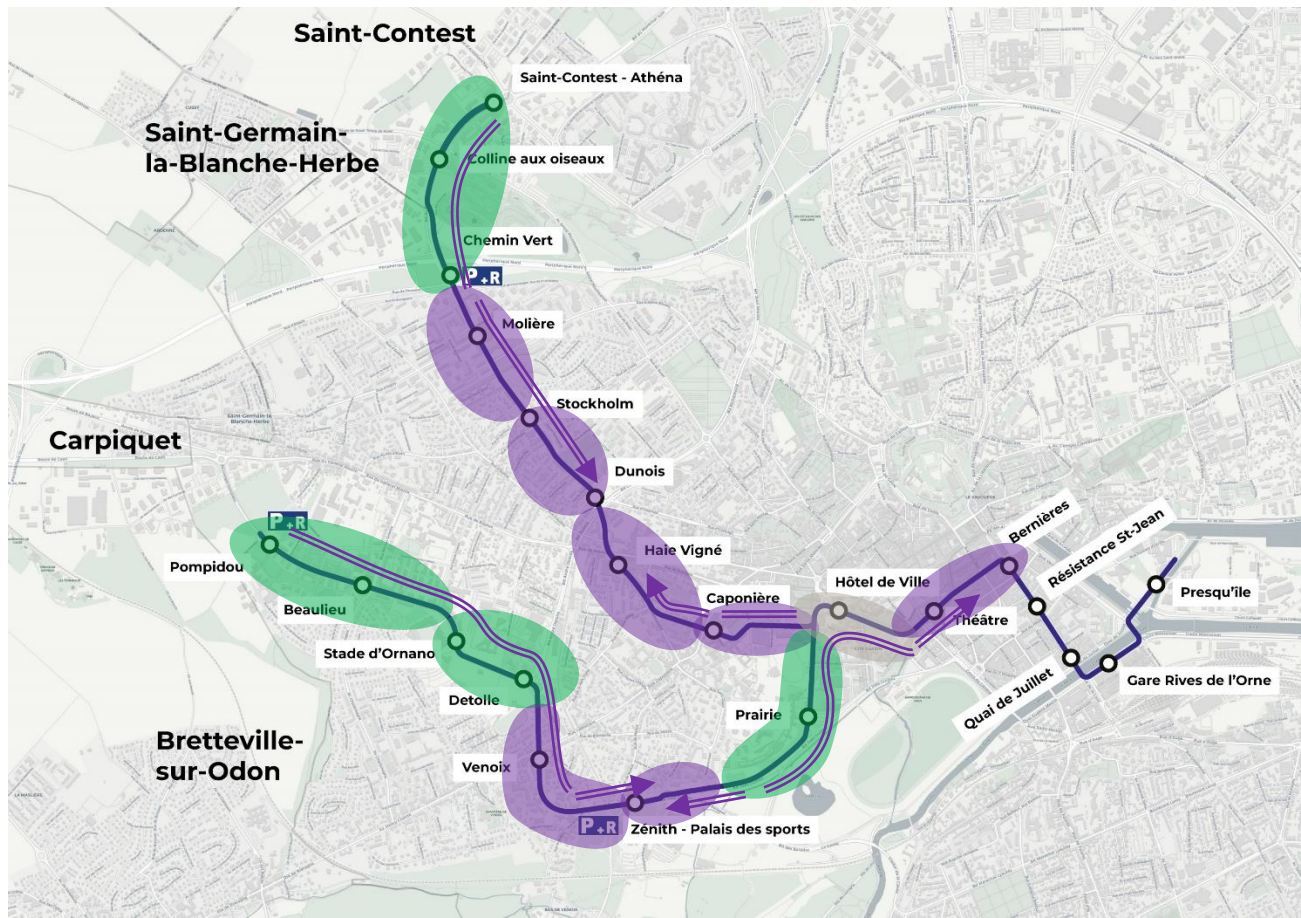
Les prochains secteurs concernés

-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Travaux d'ouvrages d'art
-  Travaux de préparation de la plateforme de tramway
-  Pose des rails de la voie ferrée







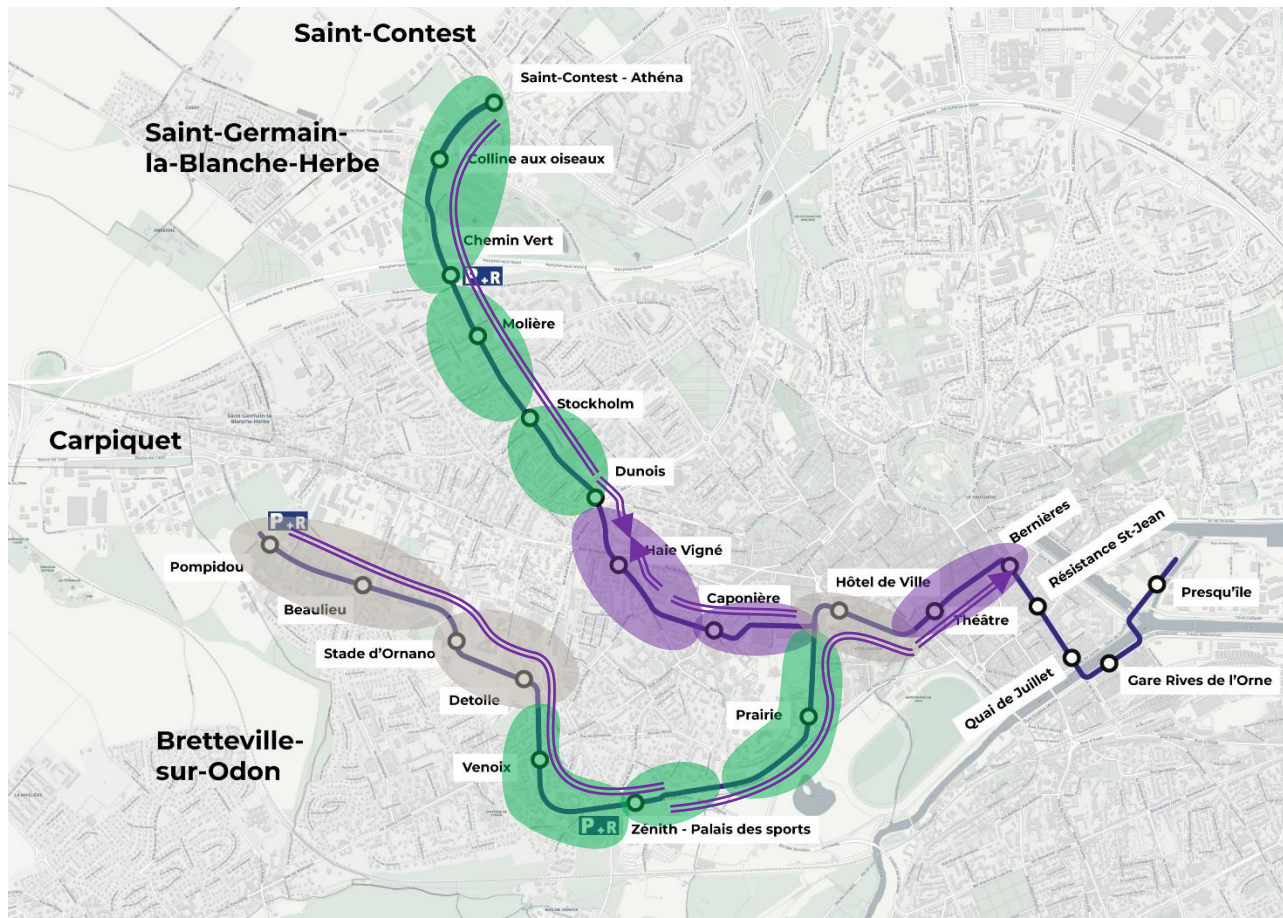
Les prochains secteurs concernés

-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Travaux de préparation de la plateforme de tramway
-  Pose des rails de la voie ferrée
-  Travaux de finitions et installation des systèmes







Les prochains secteurs concernés

-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Travaux de préparation de la plateforme de tramway
-  Pose des rails de la voie ferrée
-  Travaux de finitions et installation des systèmes

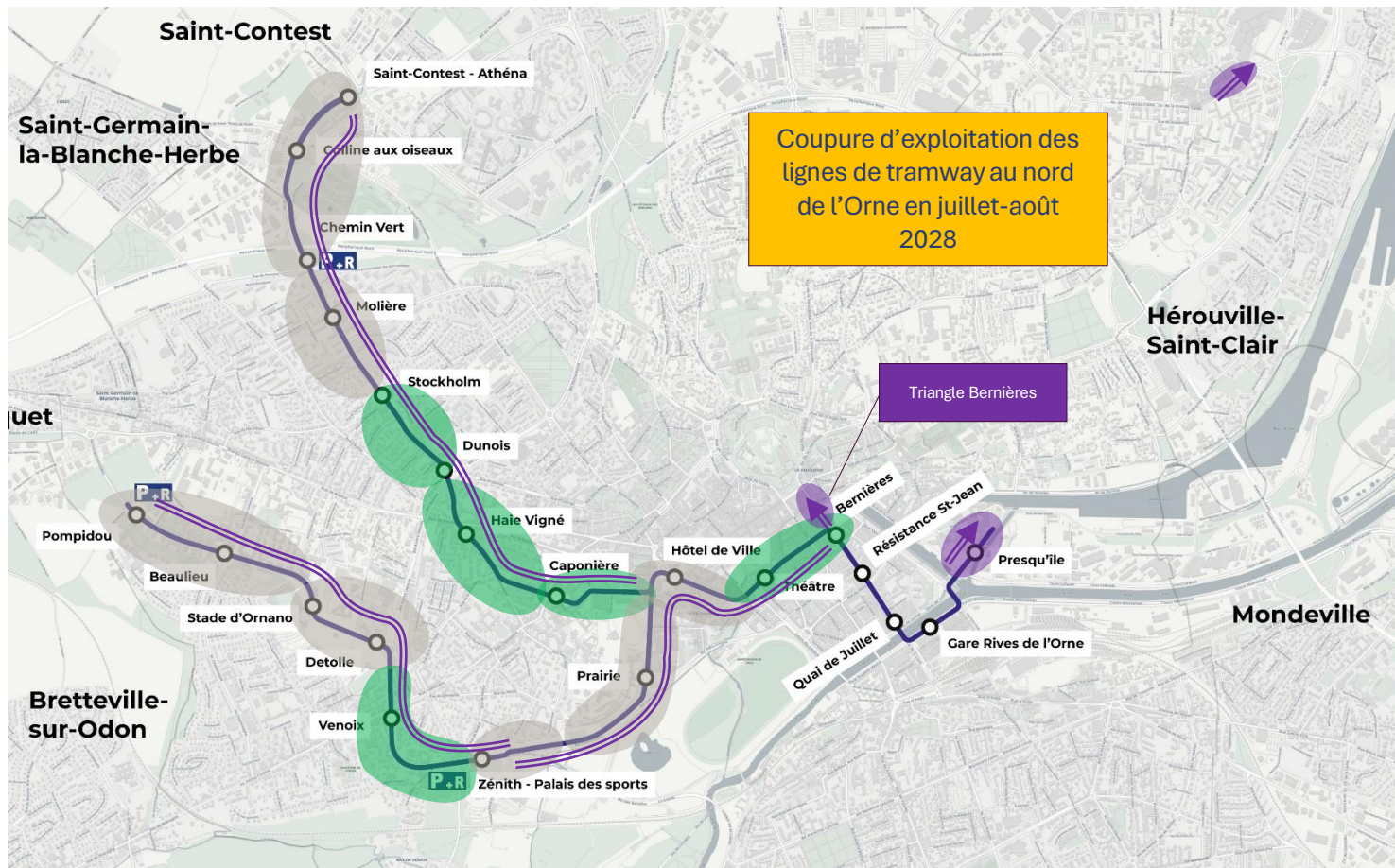


Les prochains secteurs concernés




-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Travaux de préparation de la plateforme de tramway
-  Pose des rails de la voie ferrée
-  Travaux de finitions et installation des systèmes

3ème trimestre 2028

Pose voie ferrée finalisée

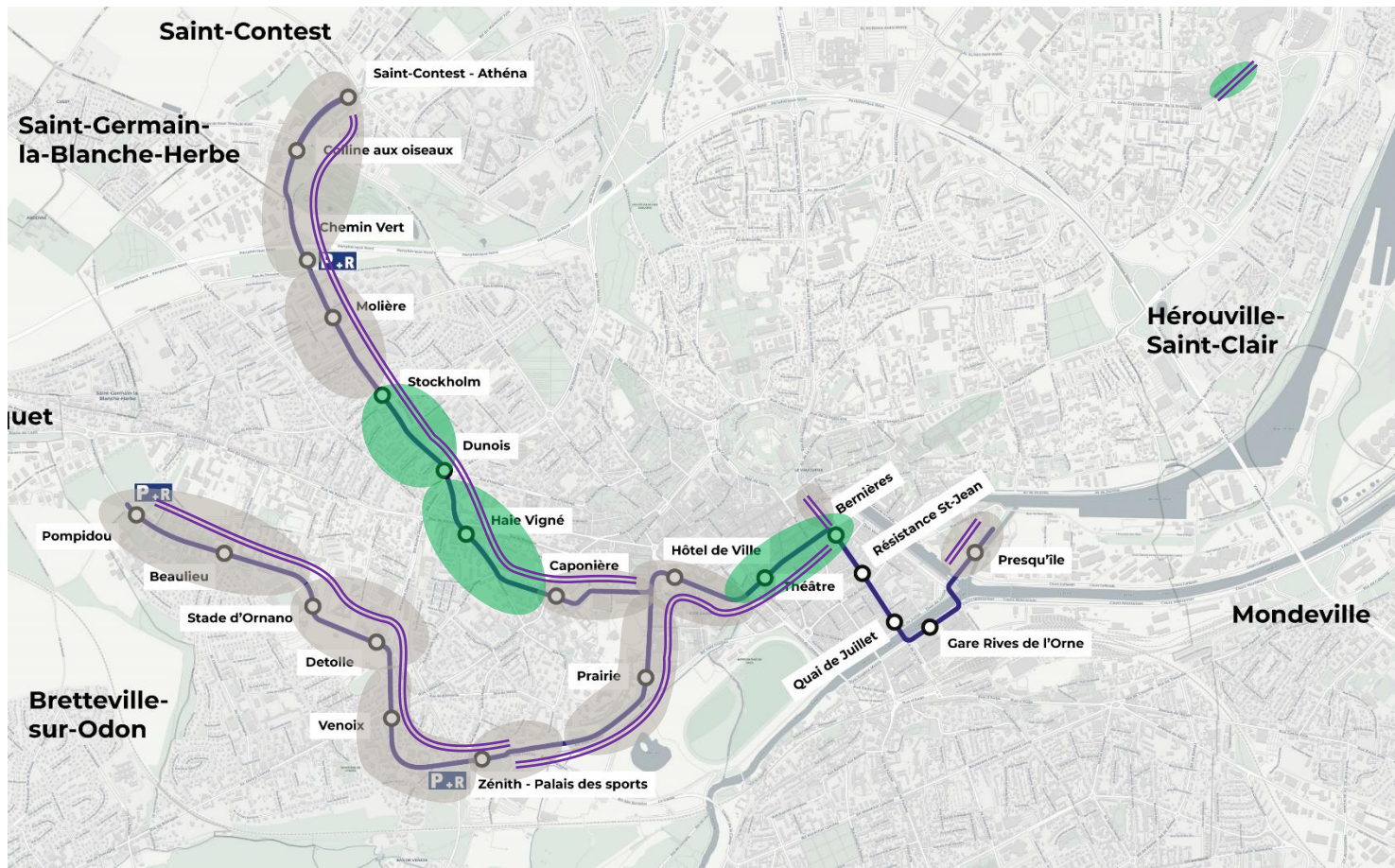


Les prochains secteurs concernés

-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Pose des rails de la voie ferrée
-  Travaux de finitions et installation des systèmes

4ème trimestre 2028

Fin des travaux lourds

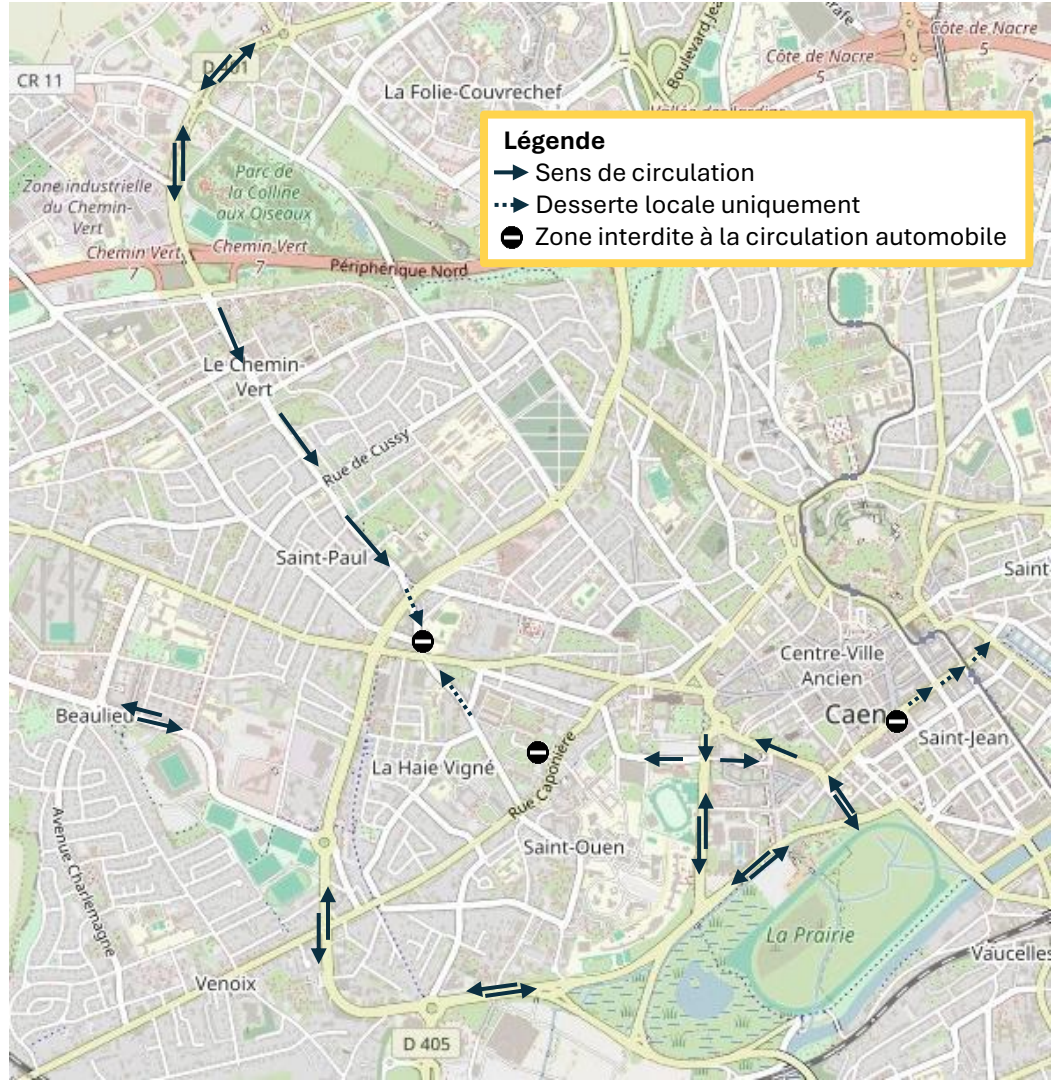




Les circulations pendant le chantier

Les régimes de circulation générale durant le chantier

- Grands axes de circulation passés en 2x1 voies
- Mise en sens unique de certains axes
- Certaines rues fermées à la circulation de transit, limitées aux accès riverains
- Des modalités d'accès évolutives à certains secteurs du centre-ville



Des itinéraires conseillés

pour accéder au centre-ville et aux équipements

TRAVAUX TRAMWAY
ACCÈS CAEN-CENTRE
SORTIE N°9 CONSEILLÉE

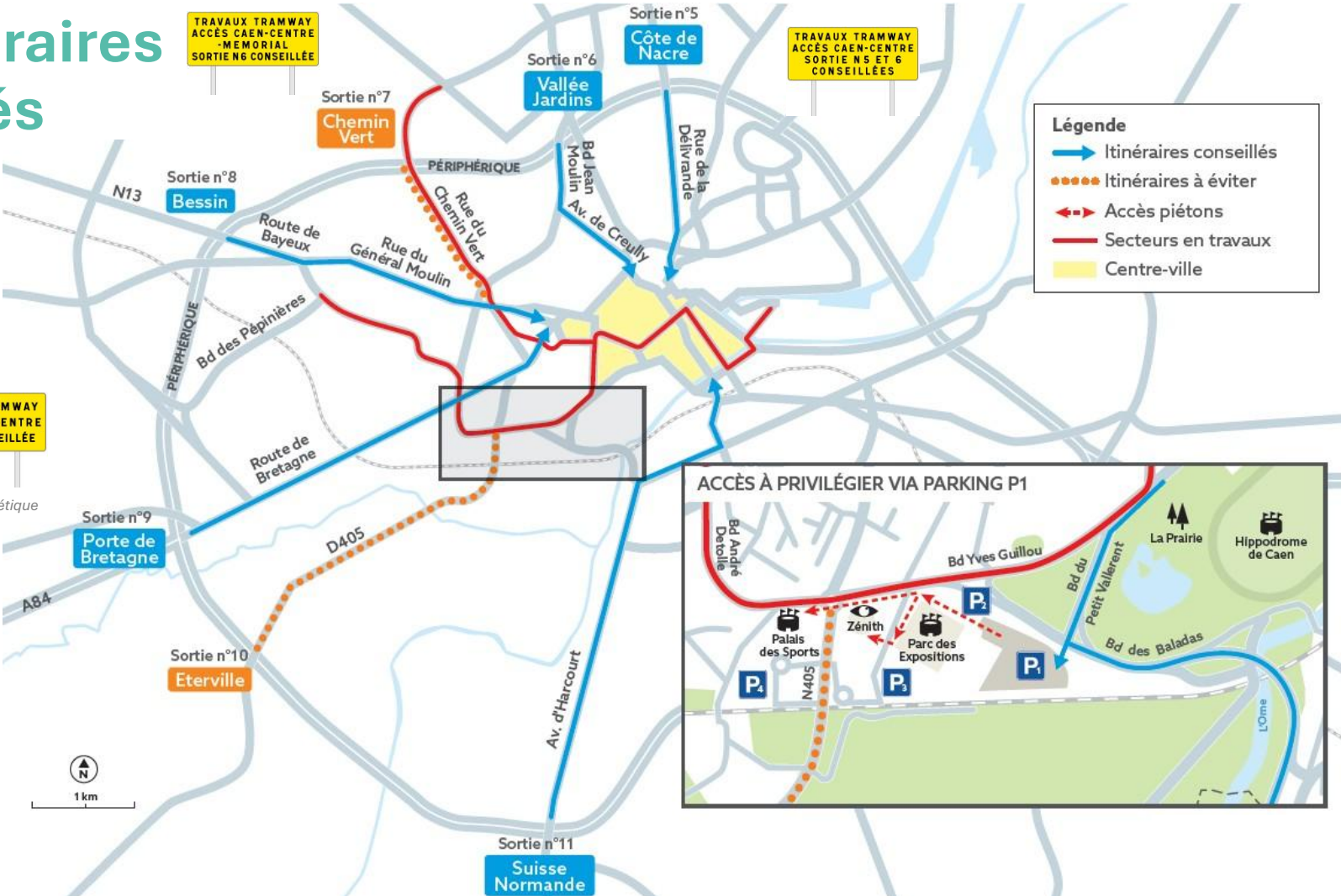
Suivez la signalétique sur site

TRAVAUX TRAMWAY
ACCÈS CAEN-CENTRE
MEMORIAL
SORTIE N°6 CONSEILLÉE

TRAVAUX TRAMWAY
ACCÈS CAEN-CENTRE
SORTIE N°5 ET 6
CONSEILLÉES

Légende

- ➔ Itinéraires conseillés
- ⋯ Itinéraires à éviter
- ↔ Accès piétons
- Secteurs en travaux
- ☐ Centre-ville



Un réseau de bus adapté

Pourquoi ?

- **Lisibilité et stabilité pour les clients :** limiter les changements d'itinéraires, favoriser la mémorisation des trajets sur la durée du chantier.
- **Fiabilité de l'offre de transport et sécurité des biens et des personnes,** garantir des temps de parcours maîtrisés, éviter les zones à risque et réduire l'accidentologie.
- **Sérénité d'exploitation,** alléger la communication et la formation, réduire le stress pour les clients et les agents Twisto.

Comment ?

- **Évitement et pérennité des axes de report,** redessiner les lignes hors zones de travaux, privilégier des itinéraires stables sur la durée.
- **Anticipation et cohérence des projets,** croiser les calendriers de chantiers pour garantir un réseau robuste dans le temps.
- **Lisibilité et adaptation de l'exploitation,** déployer une communication durable, renforcer les moyens humains et matériels.

Un réseau de bus adapté

Des moyens supplémentaires pour maintenir une qualité de service optimale pour les clients

- + **180 609 km** commerciaux annuels supplémentaires.
- + **9 945 heures** commerciales annuelles supplémentaires.
- + **7 conducteurs**.
- + **6 véhicules** : 3 Standards et 3 Articulés.

Dispositif d'information voyageurs renforcé

- **Recrutement de 2 "welcomers"**, Maxime et Tareq.
- **Présence terrain** dédiée à l'information voyageurs.
- **Réponses aux questions, orientation et accompagnement des clients**.
- **Appui téléphonique** au standard Twisto
 02 31 15 55 55

Un réseau de bus adapté

Campagne de communication
Début juin 2026

- Diffusion :

En affichage dans les véhicules (écrans, A3),
2m2 en station Tramway et sur toute l'agglomération (300 faces),

Arrières de bus (330 faces),

Affichage buzz productions (120 emplacements),

Insertion presse et spot radio,

Action terrain : résidences séniors, entreprises, Twisto Tour, etc,

- Digital :

Page dédiée « Réseau adapté » sur [twisto.fr](https://www.twisto.fr) (avant/après)

Post RS, story, boîte à questions, vidéos courtes,

Ecrans Bus, tram et Agence,

Ecran SNCF,

Emailing (clients, pro., institutionnels, dépositaires,...).

PROJET
TRAMWAY

À PARTIR DU
29 juin

Pendant les **travaux du tram**,

Le réseau Twisto s'adapte !

Toutes les solutions
pour vos trajets
sont sur **twisto.fr**

twisto
Le réseau
de Twisto

Caenlamer
NORMANDIE
Grandeur de la mer

PROJET
TRAMWAY



Zoom sur le secteur



Insertion et aménagements

Boulevard du Maréchal Juin



Insertion du projet sur le boulevard du Maréchal Juin



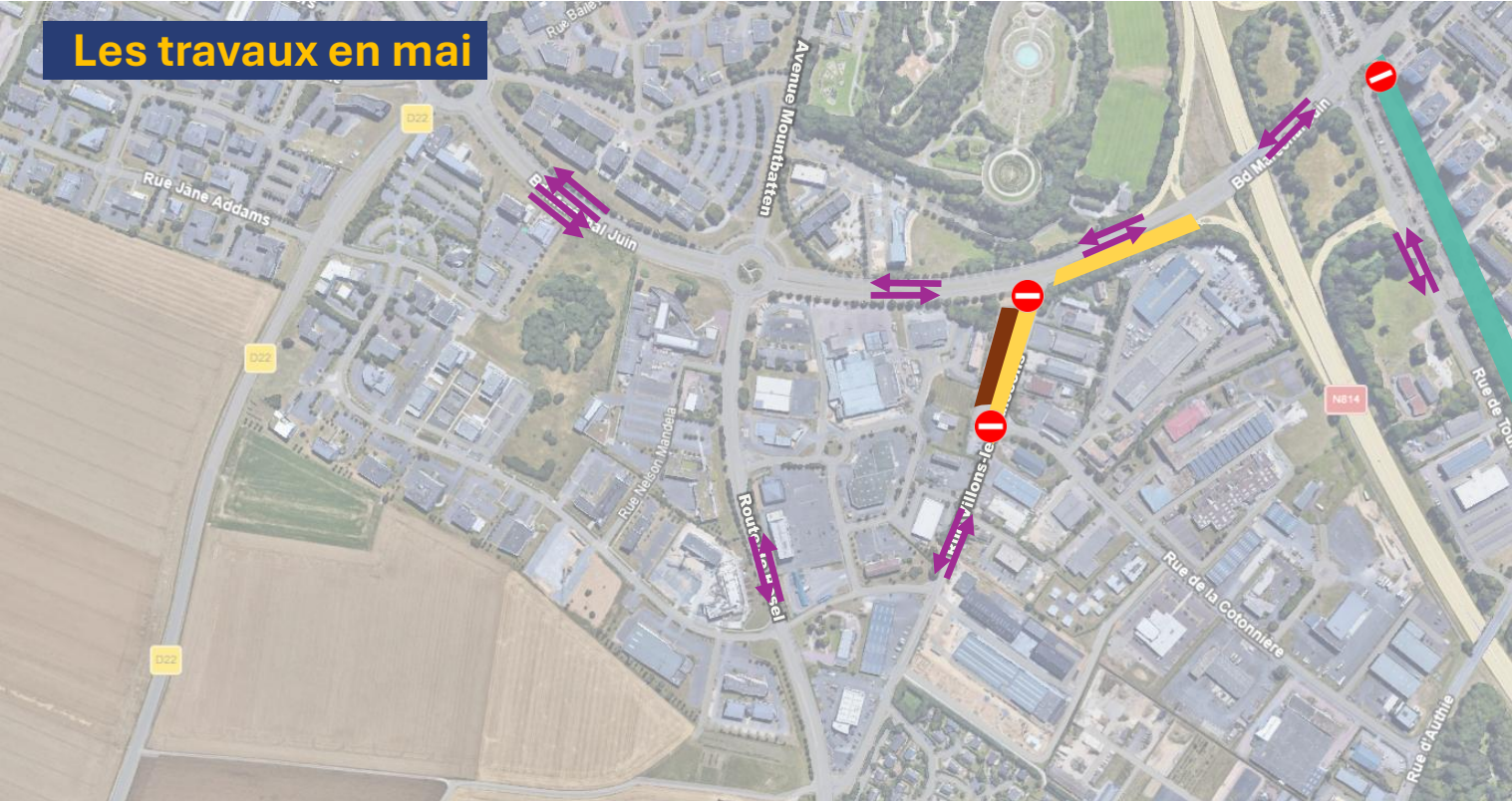
Intentions d'aménagement terminus Saint-Contest – Athéna
(perspectives non contractuelles)



Les grands jalons des travaux sur le secteur

- ✓ Travaux préparatoires et de déplacement des réseaux : **avril à fin 2026**
- ✓ Travaux d'aménagements urbains : **premier trimestre 2027**
- ✓ Pose de la voie ferrée : **printemps à fin 2027**
- ✓ Travaux d'aménagements urbains : **premier semestre 2028**
- ✓ Date de fin prévisionnelle : **automne 2028**

Les travaux en mai



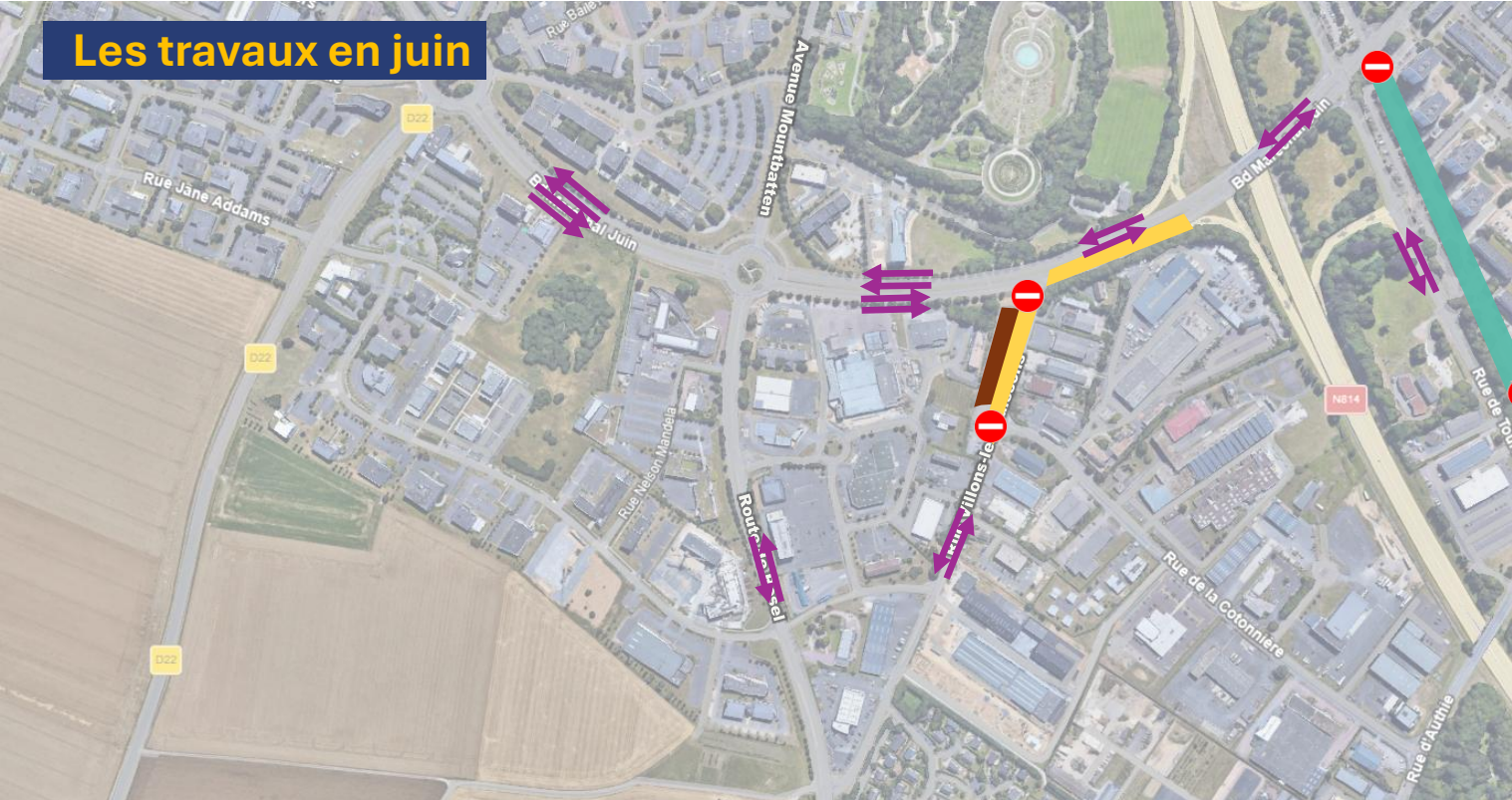
Légende

- Travaux chantier tramway
- Travaux chantiers annexes
- Installations de chantier
- Sens de circulation et déviations

Les principaux impacts sur la circulation générale

- **Circulation réduite à 2x1** voie sur une portion du boulevard du Maréchal Juin.
- **Fermeture** d'une portion de la rue **Villons-les-Buissons**.
- Neutralisation partielle et temporaire du parking de la rue Villons-les-Buissons.

Les travaux en juin



Légende

- Travaux chantier tramway
- Travaux chantiers annexes
- Installations de chantier
- Sens de circulation et déviations

Les principaux impacts sur la circulation générale

- **Circulation réduite à 2x1** voie sur une portion du boulevard du Maréchal Juin.
- **Fermeture** d'une portion de la rue **Villons-les-Buissons**.
- Neutralisation partielle et temporaire du parking de la rue Villons-les-Buissons.



Légende

- Travaux chantier tramway
- Travaux chantiers annexes
- Installations de chantier
- Sens de circulation et déviations

Les principaux impacts sur la circulation générale

- Circulation réduite à 2x1 voie sur une portion du boulevard du Maréchal Juin.
- Mise à sens unique d'une portion de la rue Villons-les-Buissons.

Les adaptations du réseau de bus dans le secteur Saint-Contest

6





Le dispositif d'information

L'information sur les incidences des travaux vient à vous

- Distribution de **flyers Infos Travaux** aux riverains, commerçants et établissements du secteur
- Canal **WhatsApp** →
- **Site internet du projet** actualisé en continu : **projet-tramway.caenlamer.fr**
- Le relais par les **réseaux sociaux** de Caen la mer

Rejoignez le canal
WhatsApp !



Les ambassadeurs

**Vos ambassadeurs travaux
présents continuellement sur le
terrain pour :**

- **Répondre à vos questions** sur le chantier.
- **Vous informer** sur les travaux à venir.
- **Vous accompagner** en cas de difficultés liées aux travaux.



Cyril & Amélie

**Nos ambassadeurs du chantier sont à
votre écoute !**

- **Cyril** (*secteur Maréchal Juin, Chemin Vert et Centre*) : **06 87 00 59 84**
- **Amélie** (*secteur Beaulieu, Guillou et Centre*) : **06 25 09 13 15**

Une attention particulière portée aux commerçants

- **Maintien permanent des accès aux commerces, et livraisons.**
- **Mise en place d'une signalétique spécifique, indiquant ouverture et accessibilité des commerces et services.**
- **Dispositif d'accompagnement des commerçants (CIA), dédié.**
- **Réunions d'information spécifiques**

[projet-tramway.caenlamer.fr/
commission-dindemnisation-amiable](http://projet-tramway.caenlamer.fr/commission-dindemnisation-amiable)

**PENDANT LES TRAVAUX
VOS COMMERCES ET SERVICES
RESTENT OUVERTS**

BOULEVARD MARÉCHAL LECLERC

<ul style="list-style-type: none"> Adam coiffure Coiffure O Cheese restaurant Restauration rapide Société Générale Banque Optic Duroc Opticien Bijouterie Guillemette Bijouterie 	<ul style="list-style-type: none"> Librairie Eureka Librairie Le Strat Caen Immo Agence immobilière Efficiencia Normandie Notaires Office notarial Alain Afflelou Opticien 	<ul style="list-style-type: none"> Gilbert Pierre Immo de France Normandie Agence immobilière Kavea Restauration rapide Best Western Hôtel Bar ambiance Âmbar Bar Monoprix Supermarché
---	--	---

Un projet de **Caenlamer** LES HAUTES SEINNES UNIVERSITÉ FRANÇAISE

Financé par **MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS**

Abonnez-vous à la chaîne WhatsApp

Une question ? tramway@caenlamer.fr

projet-tramway.caenlamer.fr

COMMISSION D'INDEMNISATION AMIABLE

**GUIDE À L'ATTENTION
DES PROFESSIONNELS
RIVERAINS**

**PROJET
TRAMWAY**

Financé par **MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS**



Temps d'échanges