

PROJET  
TRAMWAY

# Réunion publique d'information

## Centre-ville

12 mai 2026



**EXTENSION DU TRAMWAY**

# LE CHANTIER DÉMARRE !



## Déroulé de la réunion

1. Rappel des **caractéristiques du projet**
2. Les grandes **phases du chantier**
3. Les **circulations pendant le chantier**
4. Zoom sur le **secteur centre-ville**
5. Le **dispositif d'information**
6. Temps **d'échanges**

## Mots d'accueil

**Aristide OLIVIER**  
Maire de Caen

**Nicolas JOYAU**  
Président de Caen la mer

**Sophie SIMONNET**  
Vice-présidente en charge des mobilités



# Le projet d'extension du tramway

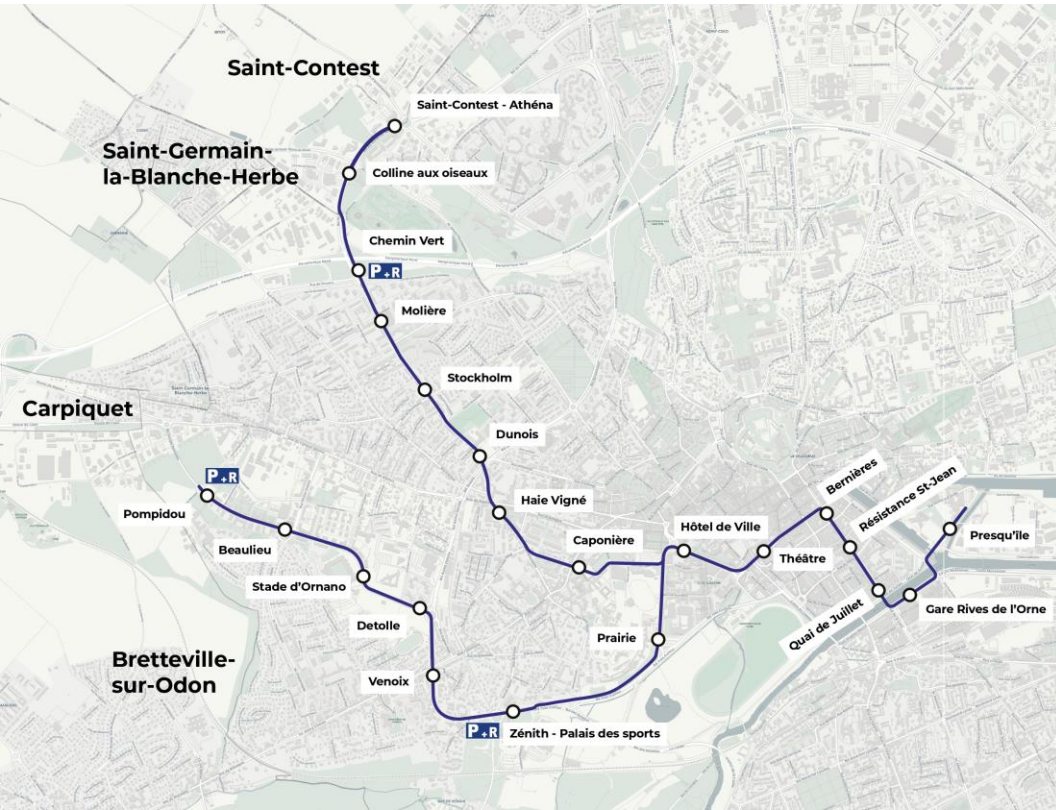


## Les grands objectifs

- **Densifier l'offre de transport en commun** pour accompagner le développement urbain (habitat et activités) de l'ouest de l'agglomération caennaise.
- **Réduire la place de la voiture individuelle** dans les déplacements au sein de l'agglomération, en proposant une alternative attractive et efficace.
- Améliorer la qualité des transports publics et **fiabiliser l'exploitation du réseau global de tramway** (gains de temps, régularité, confort, accessibilité).
- **Améliorer le cadre de vie** : apaisement des circulations, partage de l'espace public, valorisation patrimoniale, végétalisation.



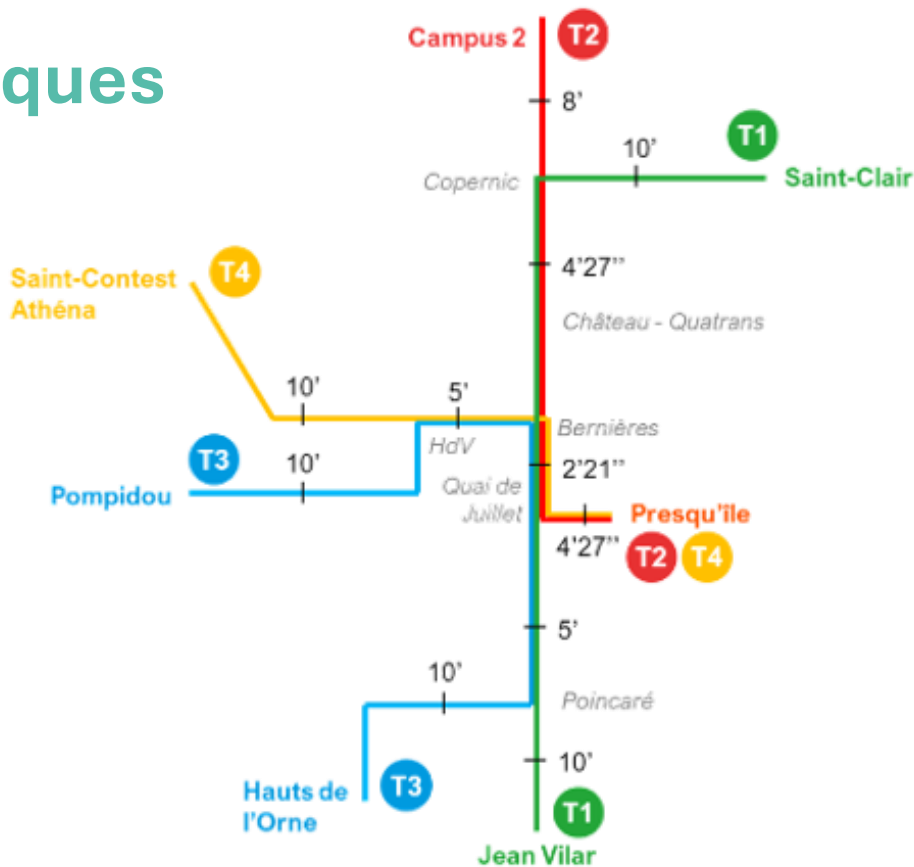
# Les grandes caractéristiques



- **Plus de 10 km de ligne**, dont 9 km de voies entièrement nouvelles.
- **17 nouvelles stations** et 2 terminus existants réaménagés.
- **Un tronç commun en centre-ville + 2 branches :**
  - Nord-ouest vers Saint-Contest.
  - Ouest vers Beaulieu.
- **Un centre-ville sans câbles aériens** pour dégager les perspectives sur l'église Saint-Pierre, le Château et l'Hôtel de ville.
- **10 nouvelles rames** pour compléter la flotte existante.

# Les grandes caractéristiques

- Un réseau qui passe de **3 à 4 lignes de tramway**.
- **Un tramway 7j/7, de 5h45 à 00h30** : toutes les 5 min en centre-ville, toutes les 10 min sur les branches.
- **3 parkings-relais** pour faciliter l'accès au centre-ville.
- **Une ville plus verte et plus agréable** : 80 % de la plateforme végétalisée, nouveaux alignements d'arbres, pistes cyclables et cheminements piétons continus.
- **Une mise en service** prévue à l'été **2029**.



## Où en est-on ?



Février 2026 • **Déclaration d'Utilité Publique (DUP).**



Avril 2026 • **Démarrage progressif des travaux** : préparatoires et déplacement des réseaux souterrains.



2027–2028 • Poursuite des travaux : **création de la plateforme et aménagement de l'espace public.**



Premier semestre 2029 • Finitions, **Essais**, formation des conducteurs.



Été 2029 • **Mise en service commerciale.**



# Comment s'organise le chantier ?

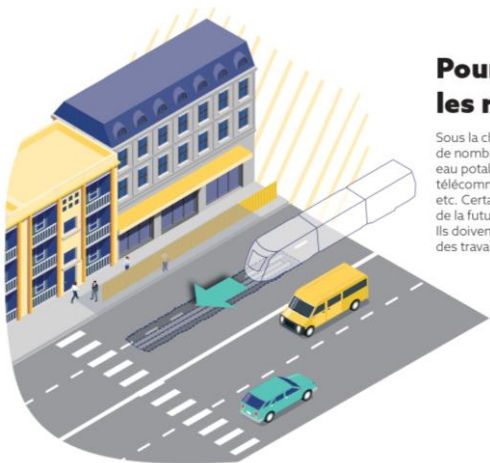
# Les grandes étapes



# L'étape actuelle

## Pourquoi dévier les réseaux ?

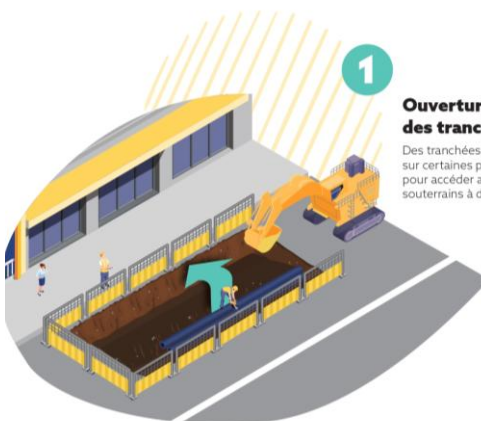
Sous la chaussée se trouvent de nombreux réseaux souterrains : eau potable, gaz, électricité, télécommunications, assainissement, etc. Certains occupent l'emplacement de la future plateforme du tramway. Ils doivent être déplacés avant le début des travaux de construction.



1

## Ouverture des tranchées

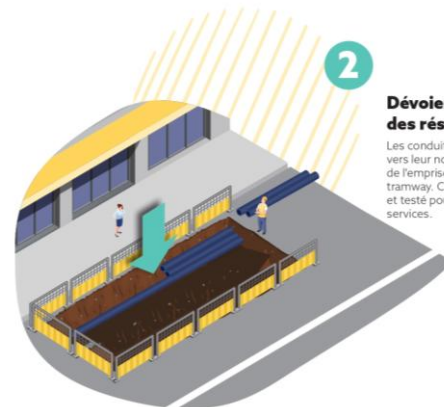
Des tranchées sont creusées sur certaines portions du tracé pour accéder aux réseaux souterrains à déplacer.



2

## Dévoisement des réseaux

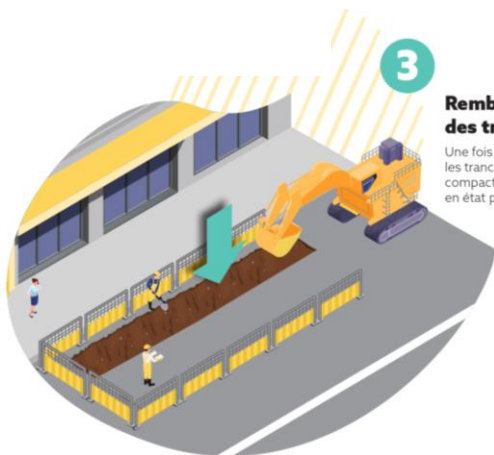
Les conduites et câbles sont déplacés vers leur nouvel emplacement, en dehors de l'emprise de la future plateforme du tramway. Chaque réseau est reconnecté et testé pour garantir la continuité des services.



3

## Remblaiement des tranchées

Une fois les réseaux repositionnés, les tranchées sont rebouchées et compactées. La voirie est remise en état pour rétablir la circulation.



4

## La rue est prête pour accueillir les prochains aménagements

Le dévoiement terminé, l'espace est libéré pour accueillir les travaux de la plateforme du tramway ainsi que les aménagements autour.



# Les grands principes du chantier

Un chantier phasé et progressif



La limitation des nuisances et priorité à la sécurité



Le maintien des circulations et des accès

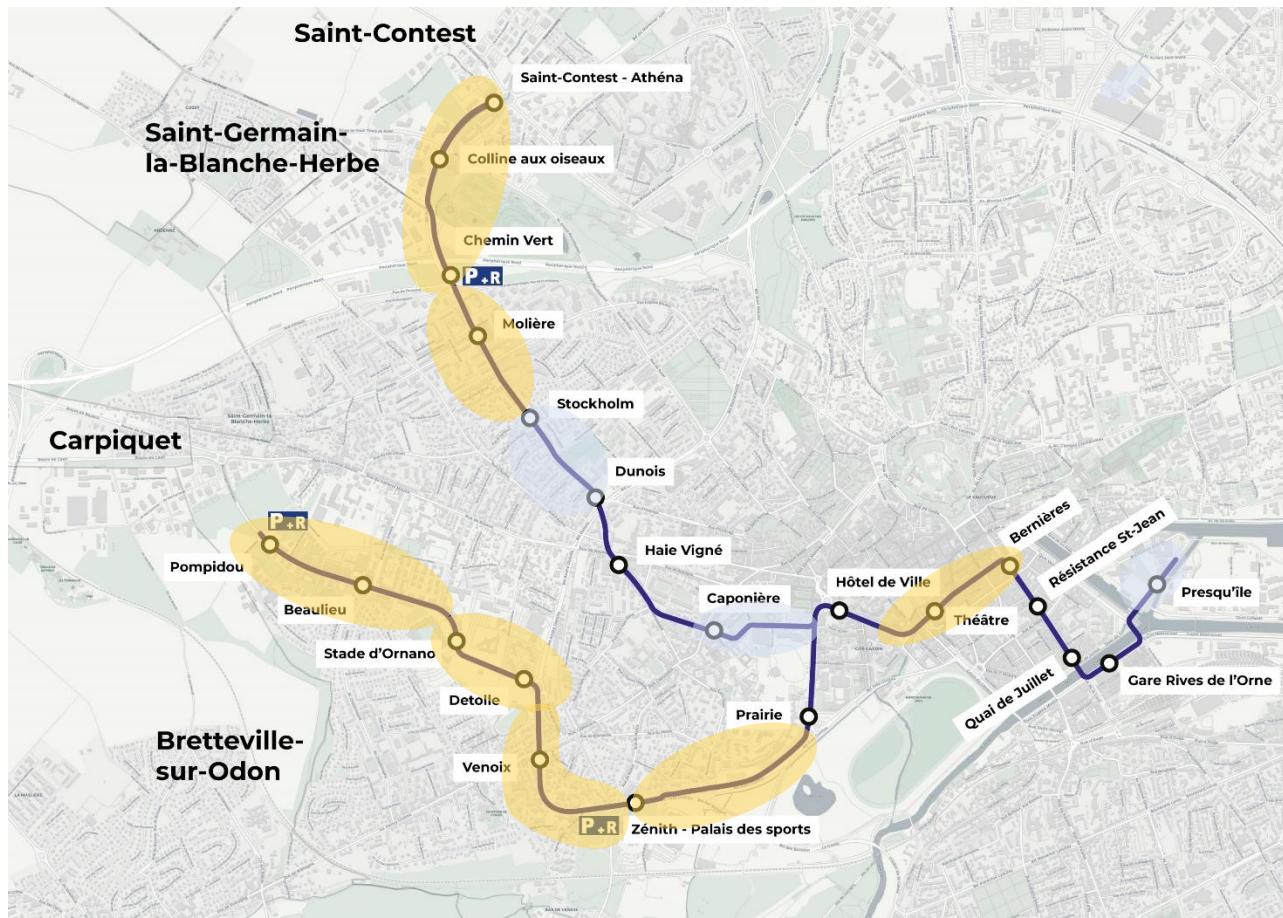


Une coordination étroite entre acteurs du chantier



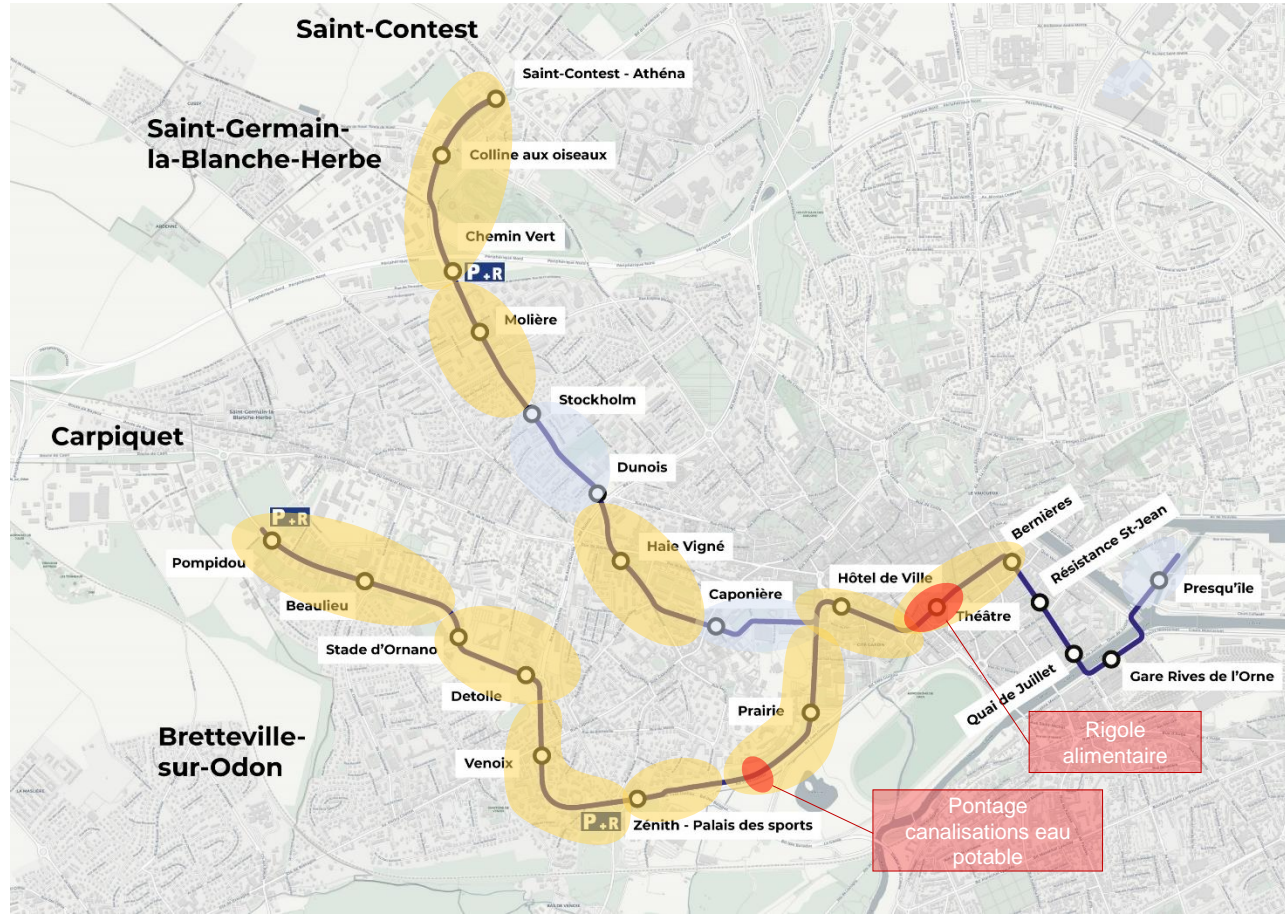
# Les secteurs en cours

Travaux préparatoires et  
de déplacement des  
réseaux souterrains



# Les prochains secteurs concernés

- Travaux préparatoires et de déplacement des réseaux souterrains
- Travaux d'ouvrages d'art

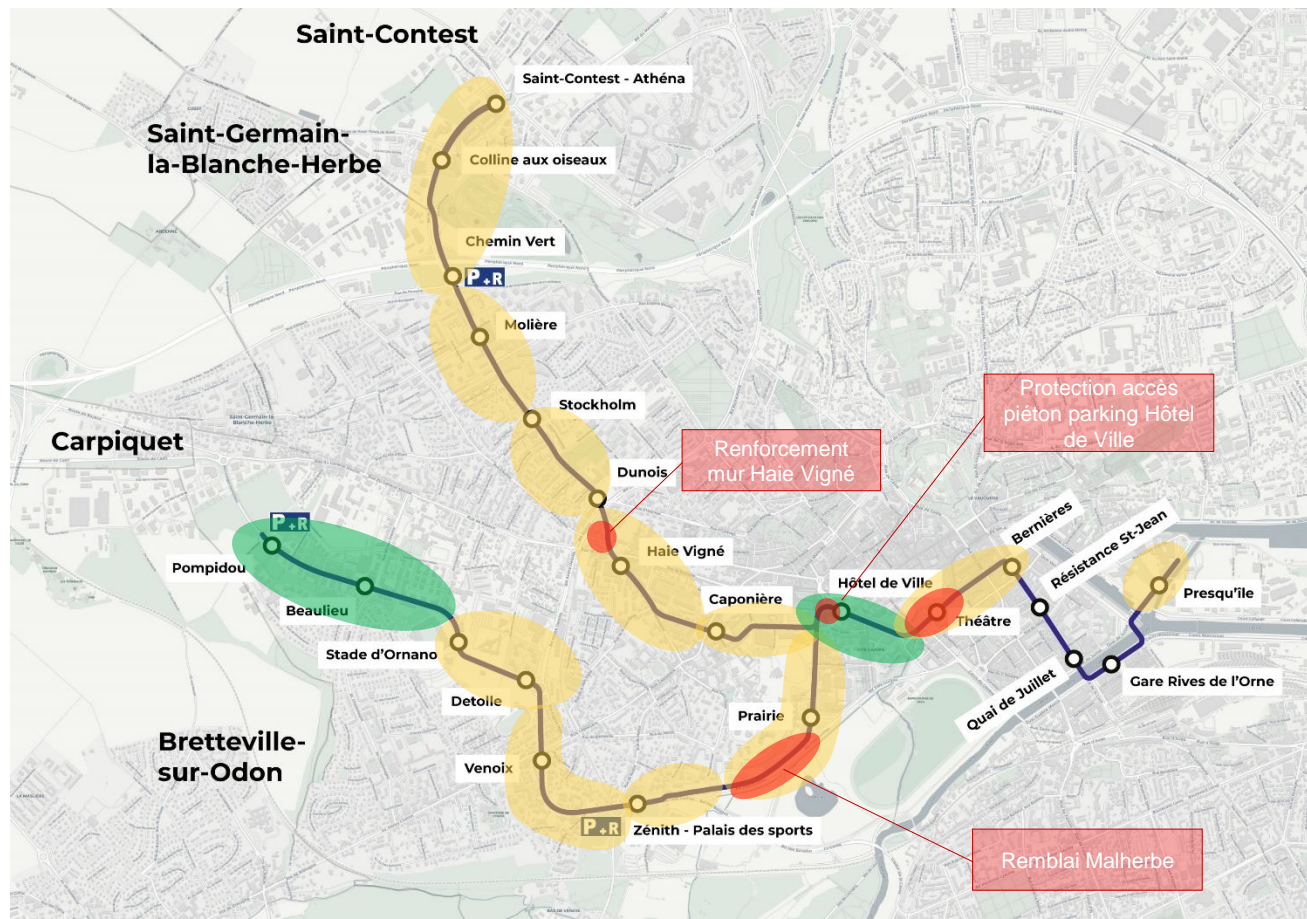


# Les prochains secteurs concernés





- Travaux préparatoires et de déplacement des réseaux souterrains
- Travaux d'aménagements urbains et paysagers
- Travaux d'ouvrages d'art

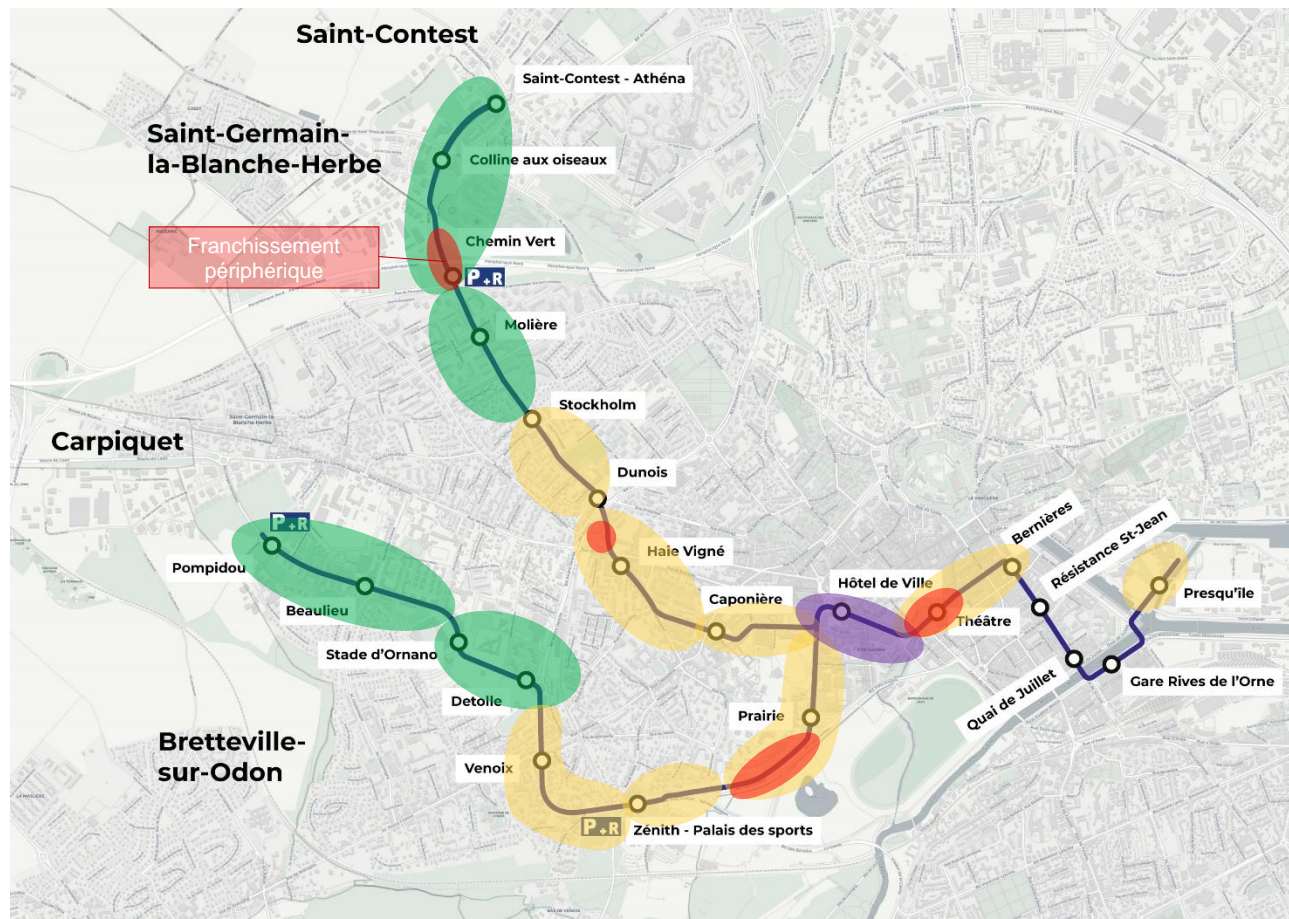
4ème trimestre 2026

Démarrage travaux d'aménagement urbain








# Les prochains secteurs concernés

-  Travaux préparatoires et de déplacement des réseaux souterrains
-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Travaux d'ouvrages d'art
-  Travaux de préparation de la plateforme de tramway

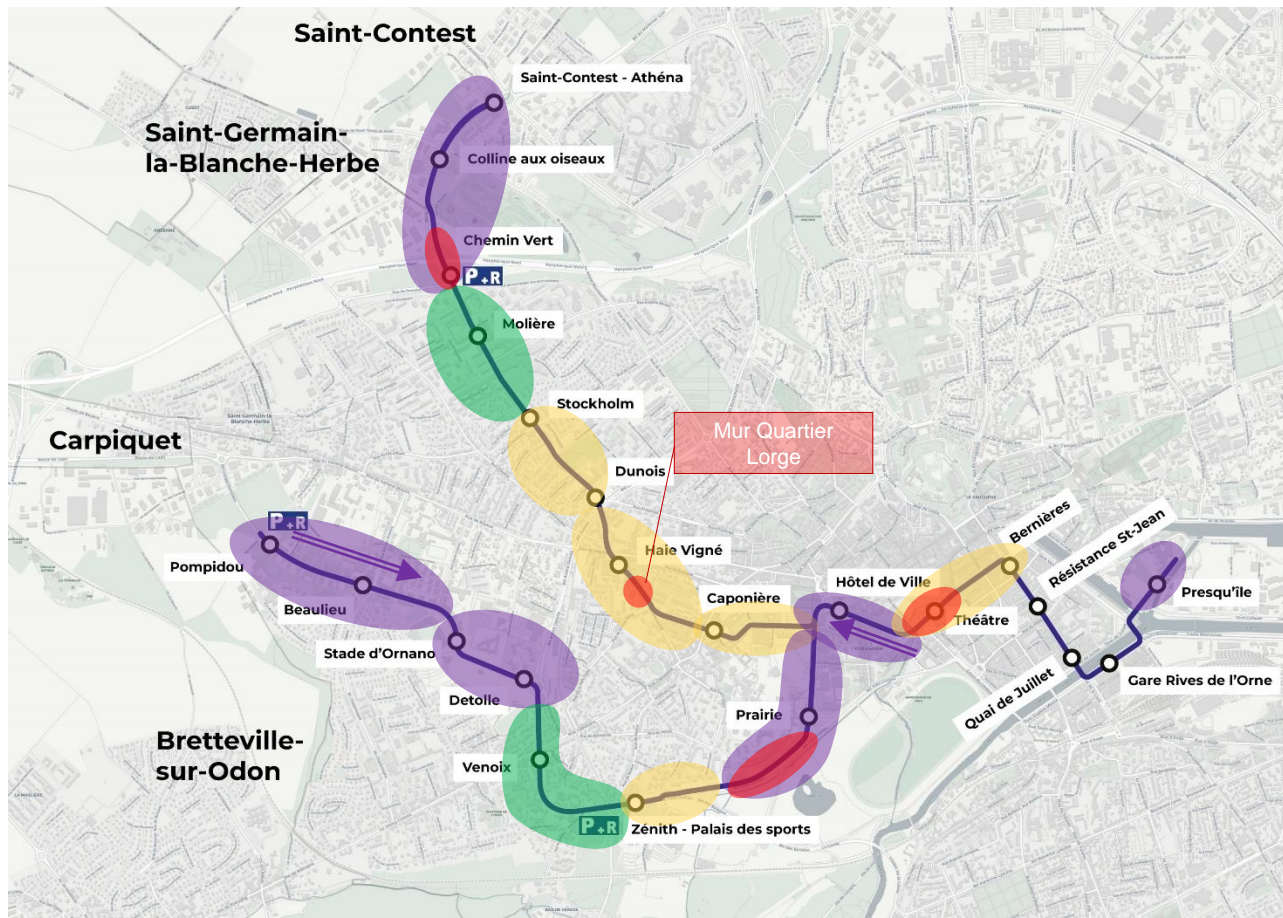


# Les prochains secteurs concernés






-  Travaux préparatoires et de déplacement des réseaux souterrains
-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Travaux d'ouvrages d'art
-  Travaux de préparation de la plateforme de tramway
-  Pose des rails de la voie ferrée

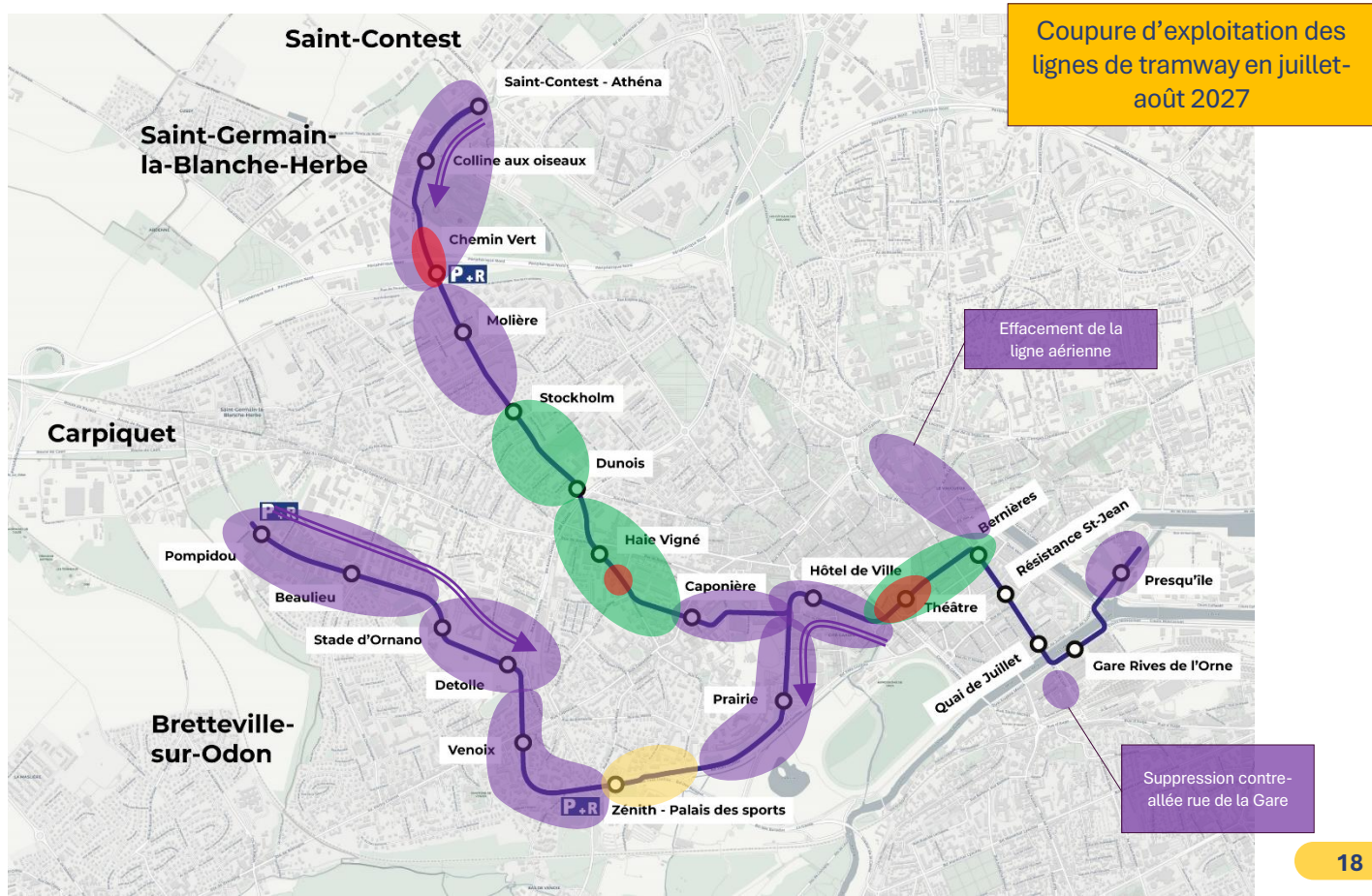
2ème trimestre 2027

Démarrage pose voie ferrée







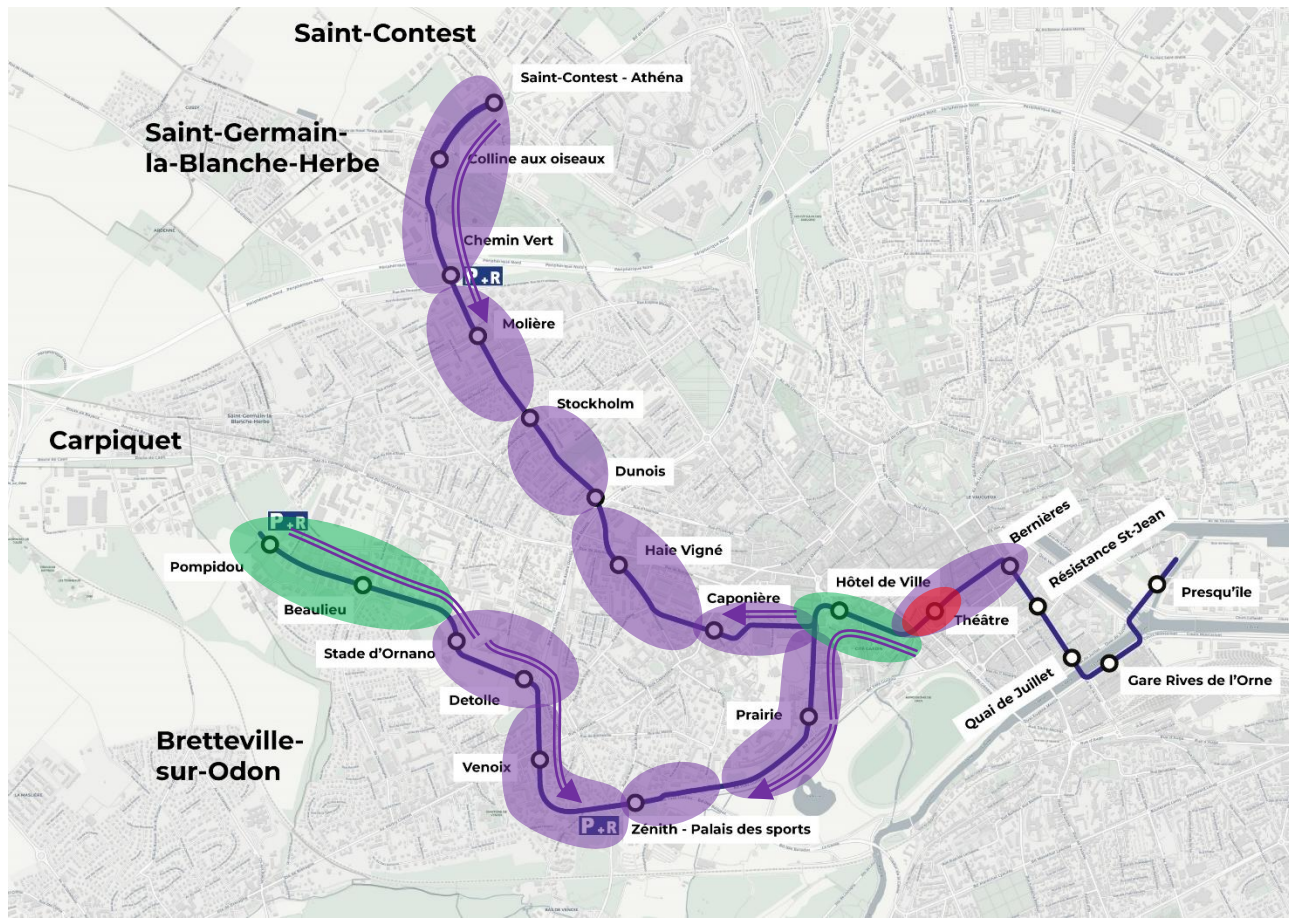
# Les prochains secteurs concernés

-  Travaux préparatoires et de déplacement des réseaux souterrains
-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Travaux d'ouvrages d'art
-  Travaux de préparation de la plateforme de tramway
-  Pose des rails de la voie ferrée







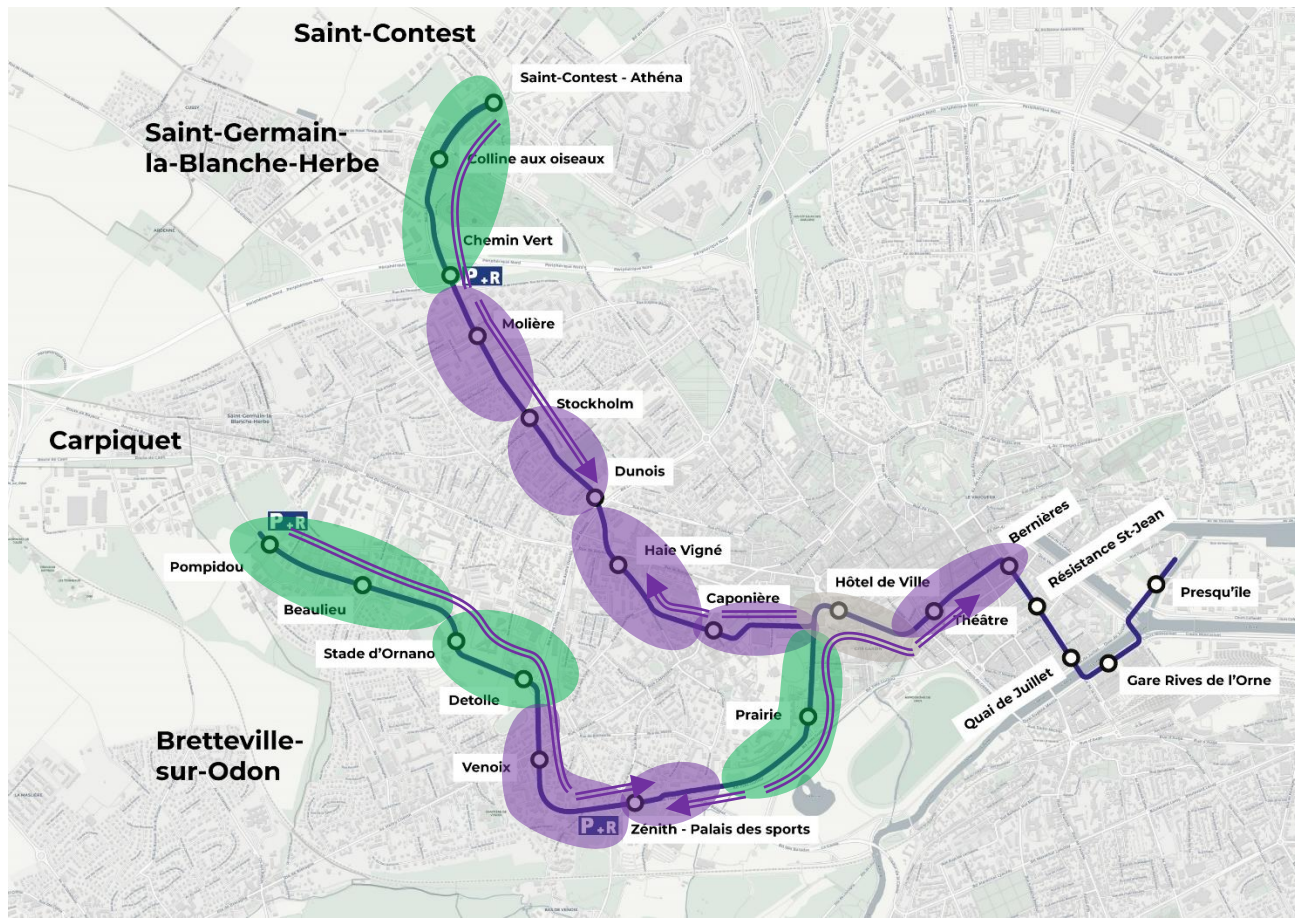
# Les prochains secteurs concernés

-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Travaux d'ouvrages d'art
-  Travaux de préparation de la plateforme de tramway
-  Pose des rails de la voie ferrée







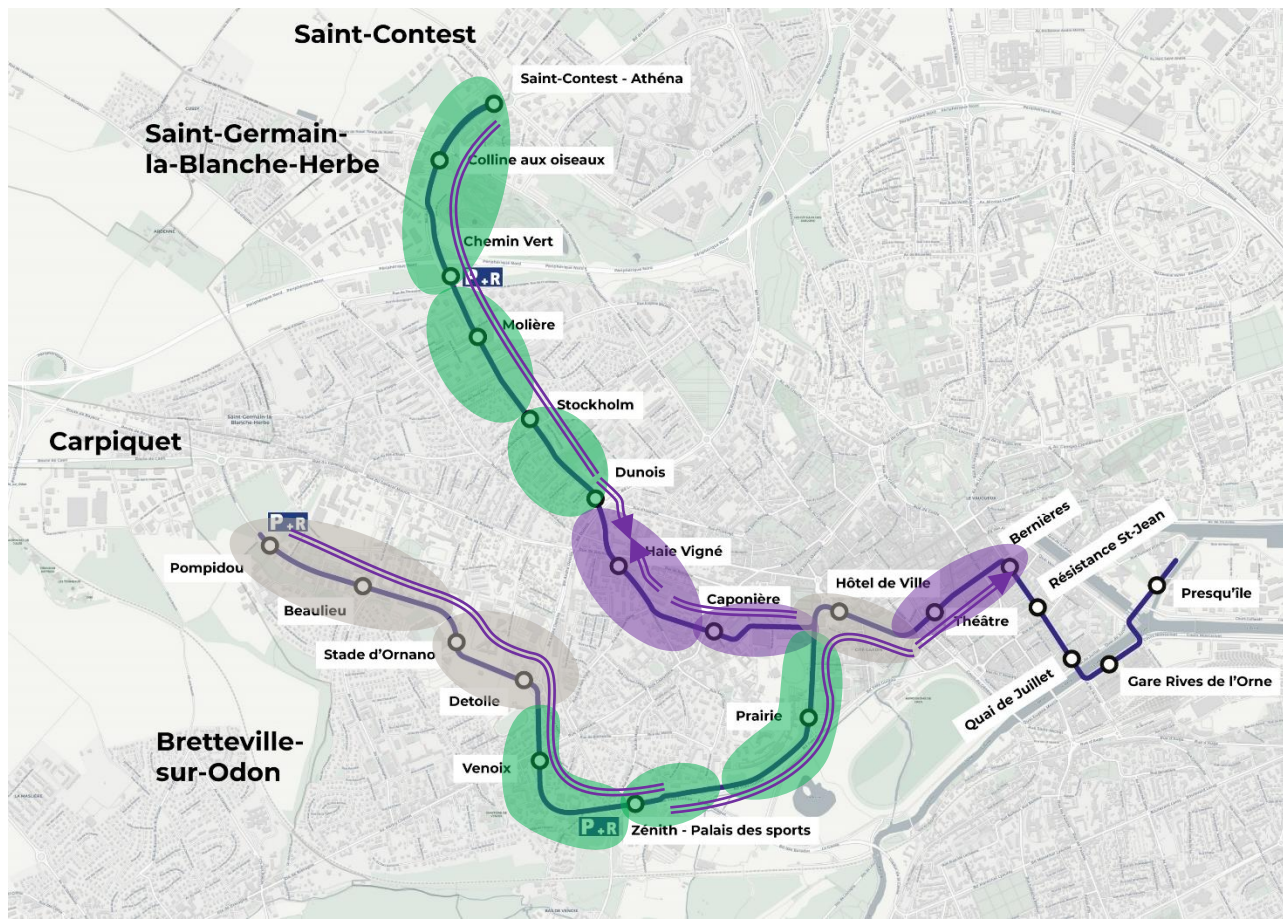
# Les prochains secteurs concernés

-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Travaux de préparation de la plateforme de tramway
-  Pose des rails de la voie ferrée
-  Travaux de finitions et installation des systèmes







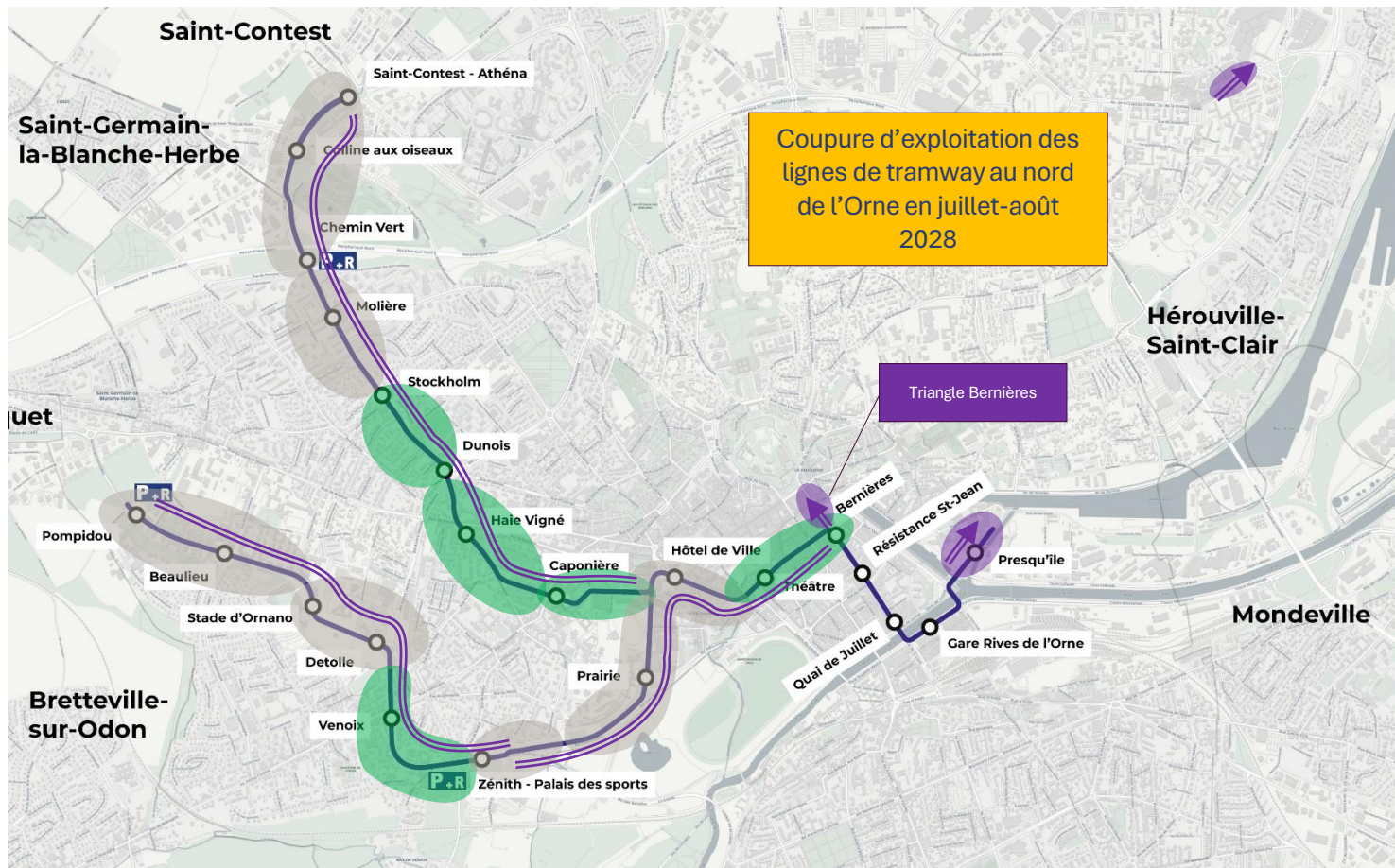
# Les prochains secteurs concernés

-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Travaux de préparation de la plateforme de tramway
-  Pose des rails de la voie ferrée
-  Travaux de finitions et installation des systèmes






# Les prochains secteurs concernés

-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Travaux de préparation de la plateforme de tramway
-  Pose des rails de la voie ferrée
-  Travaux de finitions et installation des systèmes

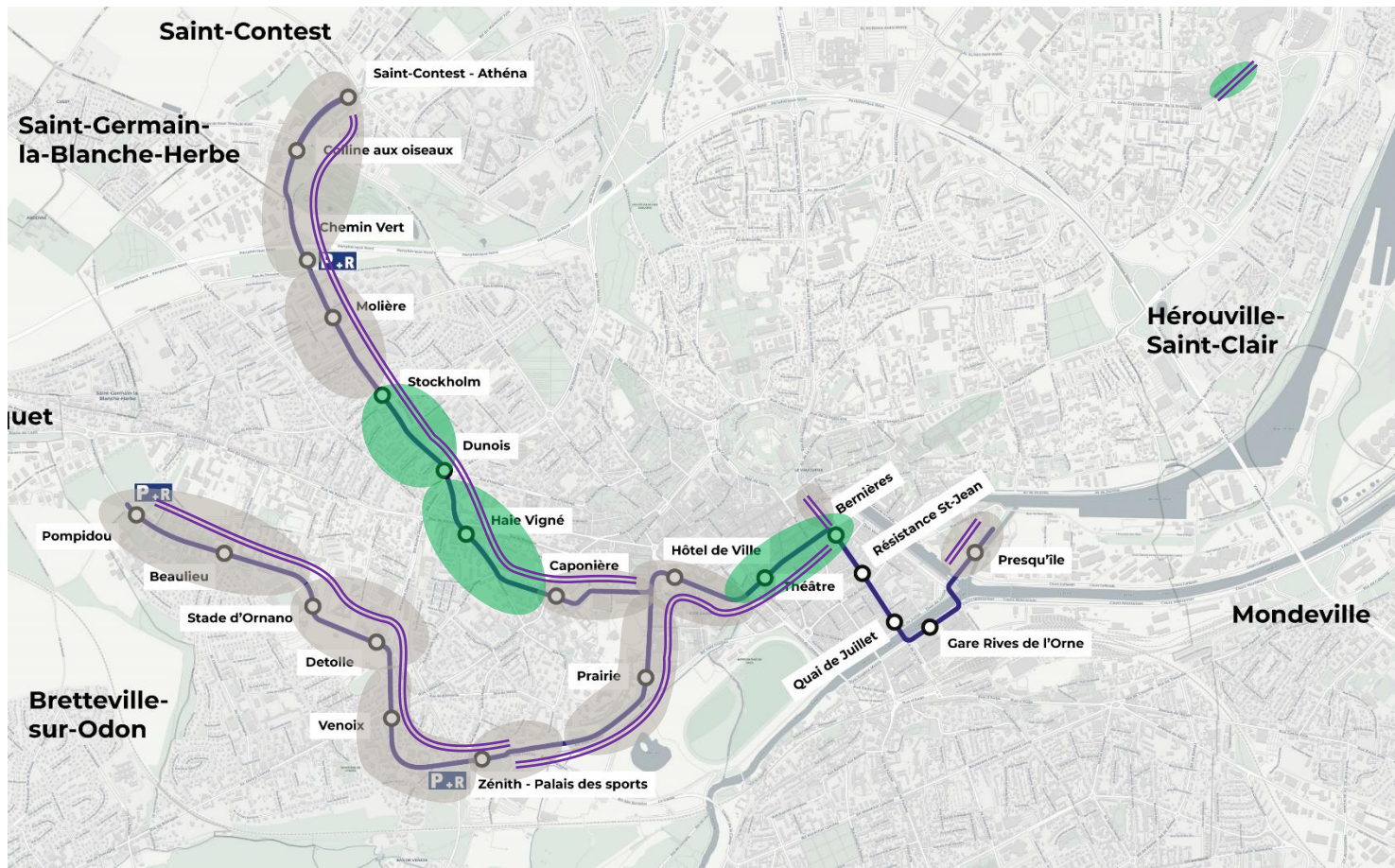


# Les prochains secteurs concernés

-  Travaux d'aménagements urbains et paysagers
-  Pose des rails de la voie ferrée
-  Travaux de finitions et installation des systèmes

4ème trimestre 2028

Fin des travaux lourds

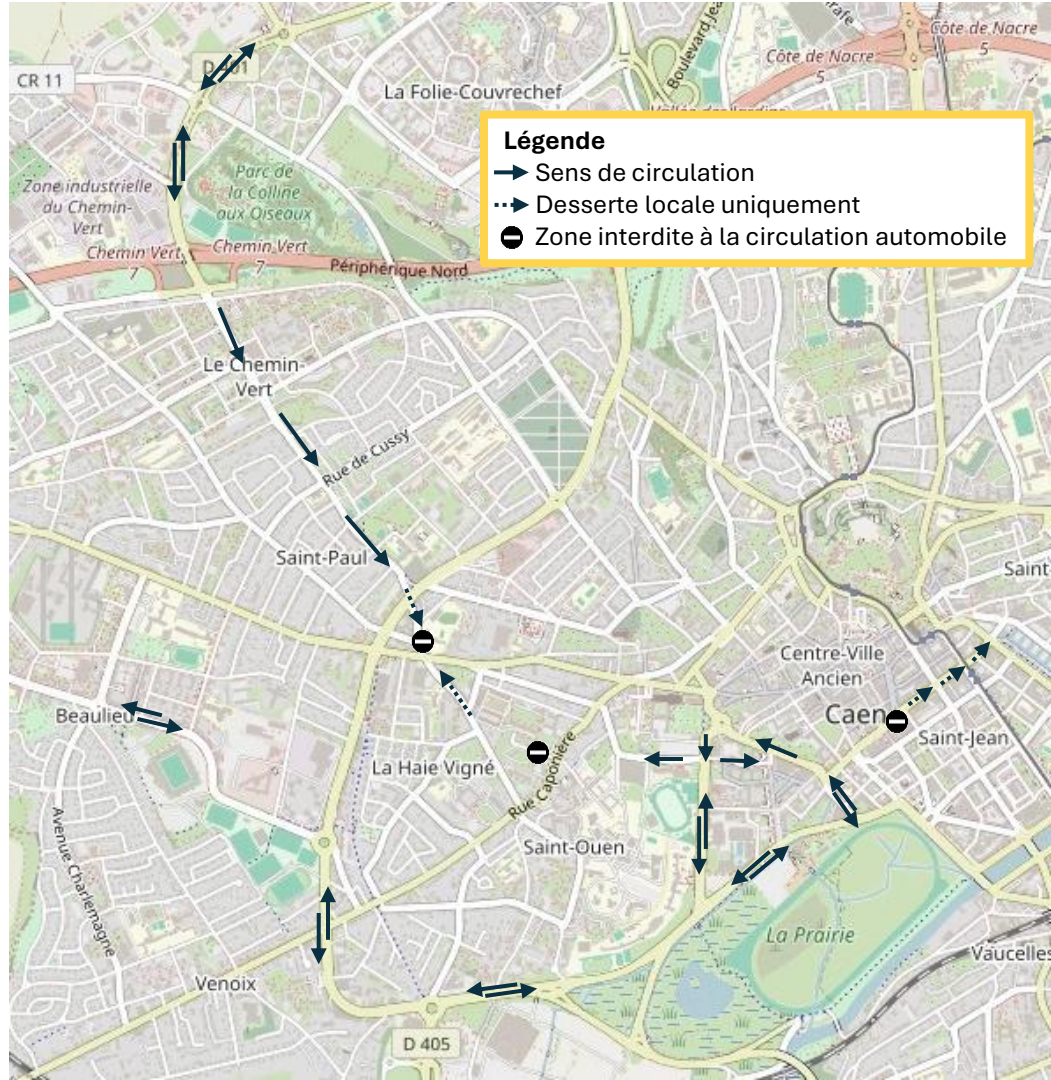




# Les circulations pendant le chantier

# Les régimes de circulation générale durant le chantier

- Grands axes de circulation passés en 2x1 voies
- Mise en sens unique de certains axes
- Certaines rues fermées à la circulation de transit, limitées aux accès riverains
- Des modalités d'accès évolutives à certains secteurs du centre-ville



# Des itinéraires conseillés

pour accéder au centre-ville et aux équipements

TRAVAUX TRAMWAY  
ACCÈS CAEN-CENTRE  
SORTIE N°9 CONSEILLÉE

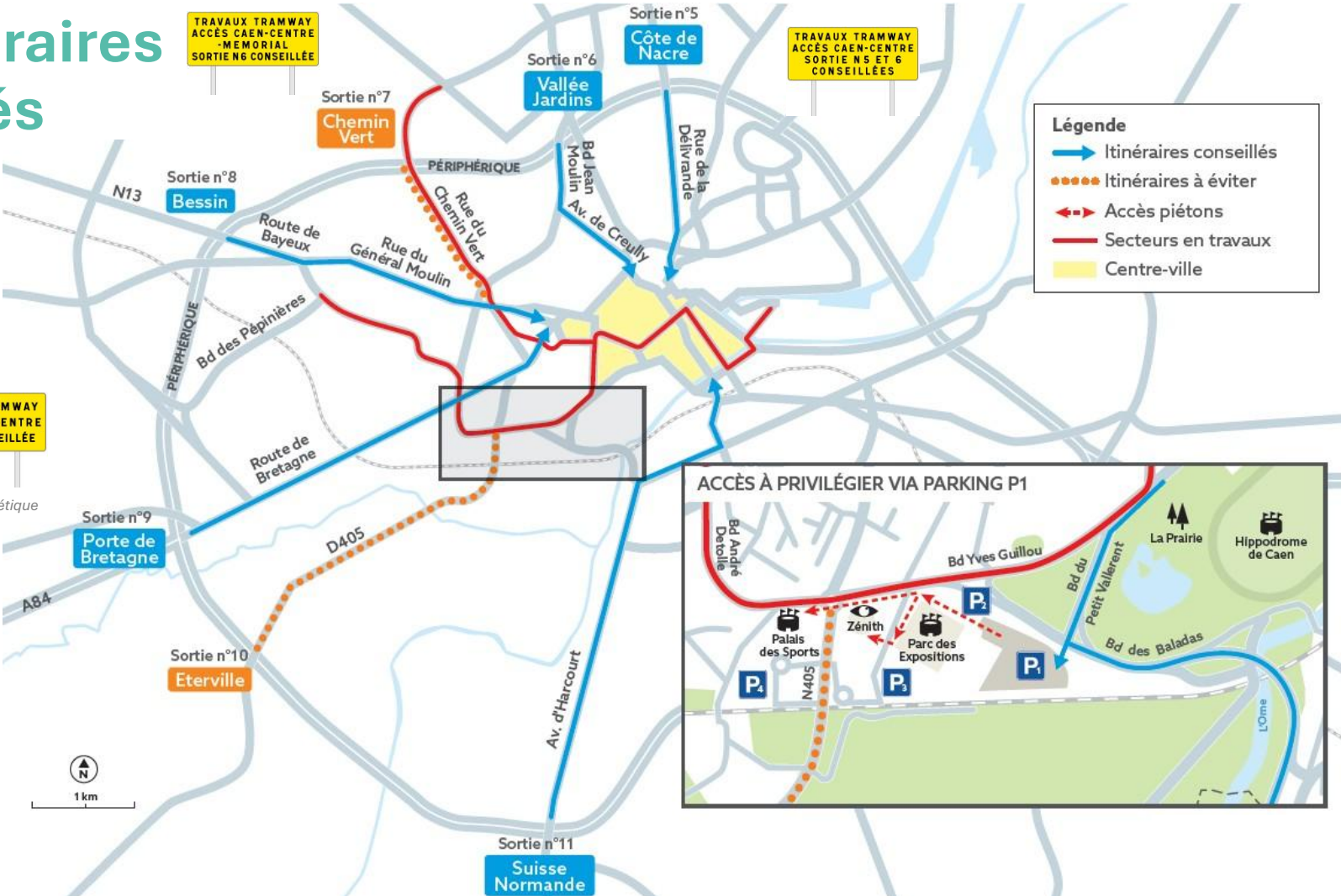
Suivez la signalétique sur site

TRAVAUX TRAMWAY  
ACCÈS CAEN-CENTRE  
MEMORIAL  
SORTIE N°6 CONSEILLÉE

TRAVAUX TRAMWAY  
ACCÈS CAEN-CENTRE  
SORTIE N°5 ET 6  
CONSEILLÉES

**Légende**

- ➡ Itinéraires conseillés
- ⋯ Itinéraires à éviter
- ↔ Accès piétons
- Secteurs en travaux
- ☐ Centre-ville



1 km



# Un réseau de bus adapté

## Pourquoi ?

- **Lisibilité et stabilité pour les clients :** limiter les changements d'itinéraires, favoriser la mémorisation des trajets sur la durée du chantier.
- **Fiabilité de l'offre de transport et sécurité des biens et des personnes,** garantir des temps de parcours maîtrisés, éviter les zones à risque et réduire l'accidentologie.
- **Sérénité d'exploitation,** alléger la communication et la formation, réduire le stress pour les clients et les agents Twisto.

## Comment ?

- **Évitement et pérennité des axes de report,** redessiner les lignes hors zones de travaux, privilégier des itinéraires stables sur la durée.
- **Anticipation et cohérence des projets,** croiser les calendriers de chantiers pour garantir un réseau robuste dans le temps.
- **Lisibilité et adaptation de l'exploitation,** déployer une communication durable, renforcer les moyens humains et matériels.

# Un réseau de bus adapté

Des moyens supplémentaires pour maintenir une qualité de service optimale pour les clients

- + **180 609 km** commerciaux annuels supplémentaires.
- + **9 945 heures** commerciales annuelles supplémentaires.
- + **7 conducteurs**.
- + **6 véhicules** : 3 Standards et 3 Articulés.

Dispositif d'information voyageurs renforcé

- **Recrutement de 2 "welcomers"**, Maxime et Tareq.
- **Présence terrain** dédiée à l'information voyageurs.
- **Réponses aux questions, orientation et accompagnement des clients**.
- **Appui téléphonique** au standard Twisto  
 02 31 15 55 55

# Un réseau de bus adapté

Campagne de communication  
Début juin 2026

- Diffusion :

En affichage dans les véhicules (écrans, A3),  
2m2 en station Tramway et sur toute l'agglomération (300 faces),

Arrières de bus (330 faces),

Affichage buzz productions (120 emplacements),

Insertion presse et spot radio,

Action terrain : résidences séniors, entreprises, Twisto Tour, etc,

- Digital :

Page dédiée « Réseau adapté » sur [twisto.fr](https://www.twisto.fr) (avant/après)

Post RS, story, boîte à questions, vidéos courtes,

Ecrans Bus, tram et Agence,

Ecran SNCF,

Emailing (clients, pro., institutionnels, dépositaires,...).

PROJET  
TRAMWAY

À PARTIR DU  
**29 juin**

Pendant les **travaux du tram,**

# Le réseau Twisto s'adapte !

Toutes les solutions  
pour vos trajets  
sont sur **twisto.fr**

twisto  
Le meilleur de la Normandie

Caenlamer  
NORMANDIE  
Grandeur de la mer

PROJET  
TRAMWAY



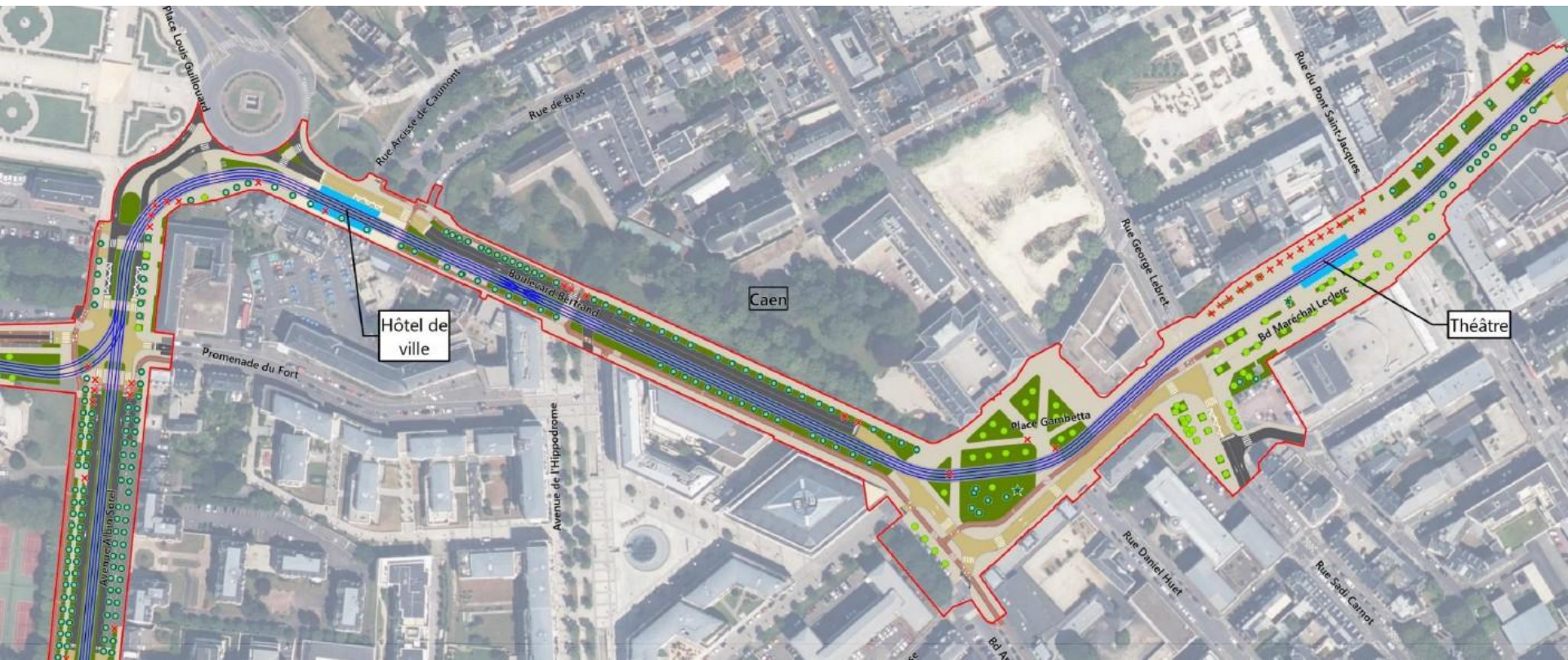
# Zoom sur le secteur **Centre-ville**



Le tracé final | Projet Tramway

# Insertion du projet sur le secteur

Rue de Bernières > avenue Sorel



# Insertion et aménagements

Rue de Bernières, place Gambetta, boulevard Leclerc



Rue de Bernières – insertion projet entre avenue du 6 juin et rue de la Miséricorde



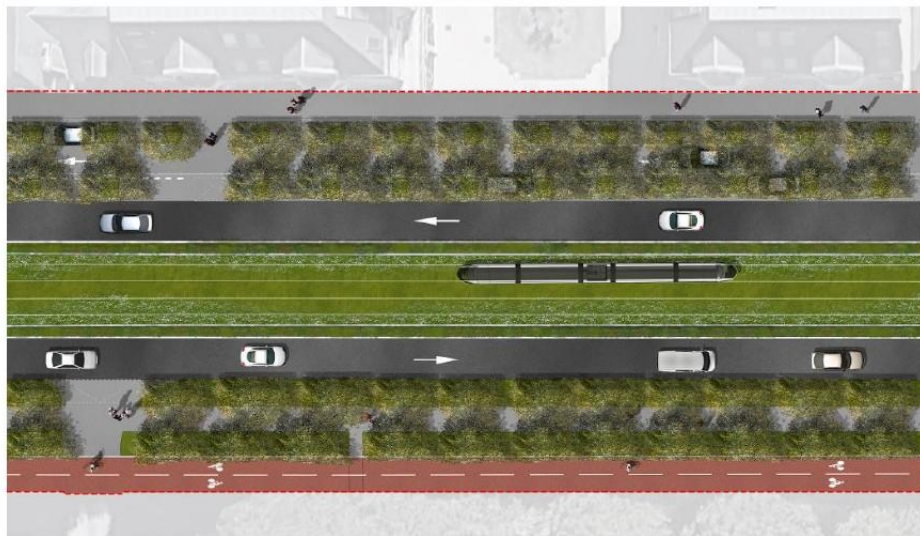
Place Gambetta – intention d'aménagement (non contractuel)



Boulevard Leclerc – intention d'aménagement (non contractuel)

# Insertion et aménagements

Boulevard Bertrand, place Guillouard, avenue Sorel



Insertion projet sur l'avenue Sorel

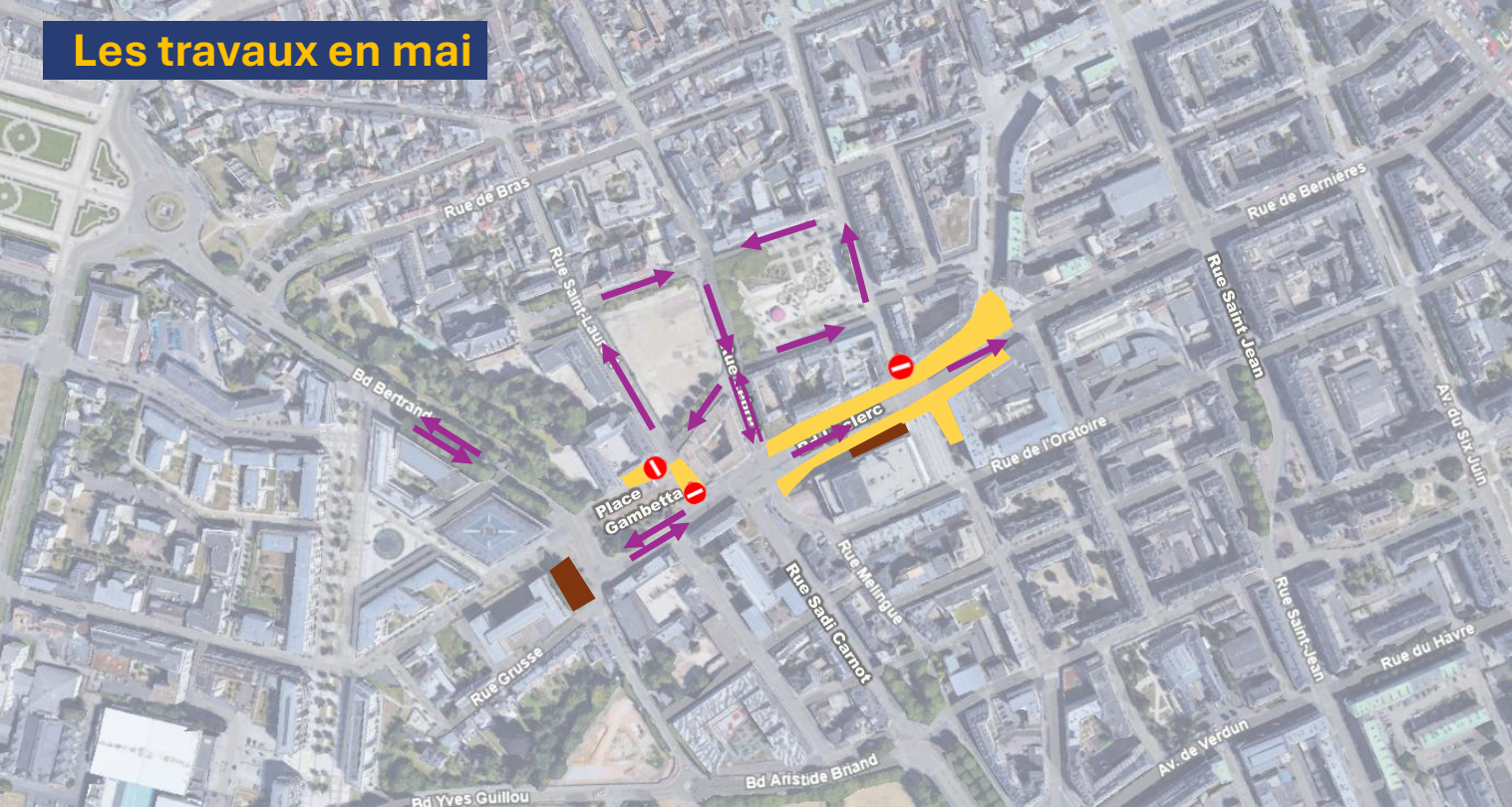


Boulevard Bertrand – intention d'aménagement (non contractuel)

## Les grands jalons des travaux sur le secteur

- ✓ Travaux préparatoires et de déplacement des réseaux : **avril 2026 à mi-2027**
- ✓ Pose de la voie ferrée : **mi-2027 à mi-2028**
- ✓ Travaux d'aménagements urbains : **fin 2026 à fin 2028**
- ✓ Date de fin prévisionnelle : **fin 2028**

## Les travaux en mai



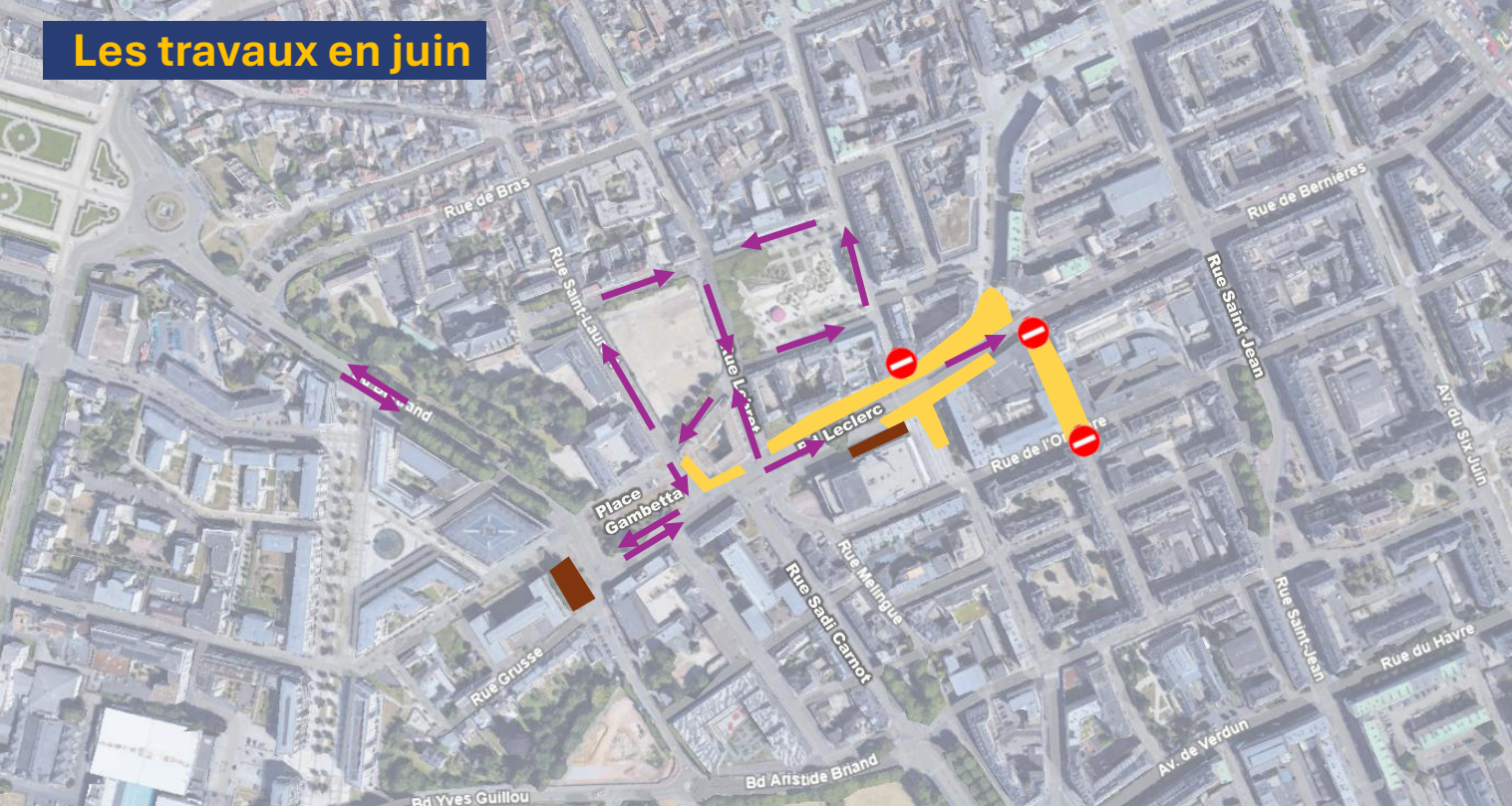
## Légende

- Travaux chantier tramway
- Travaux chantiers annexes
- Installations de chantier
- Sens de circulation et déviations
- Accès fermé

## Les principaux impacts sur la circulation générale

- **Boulevard Leclerc à sens unique** entre les rues Sadi Carnot et Général Giraud.
- **Rue Georges Lebreton à double sens** pour accéder place et parking République.
- Fermeture des accès aux rues du Pont Saint-Jacques et Saint-Laurent depuis le boulevard Leclerc.
- Place de la République ouverte à la circulation.

## Les travaux en juin



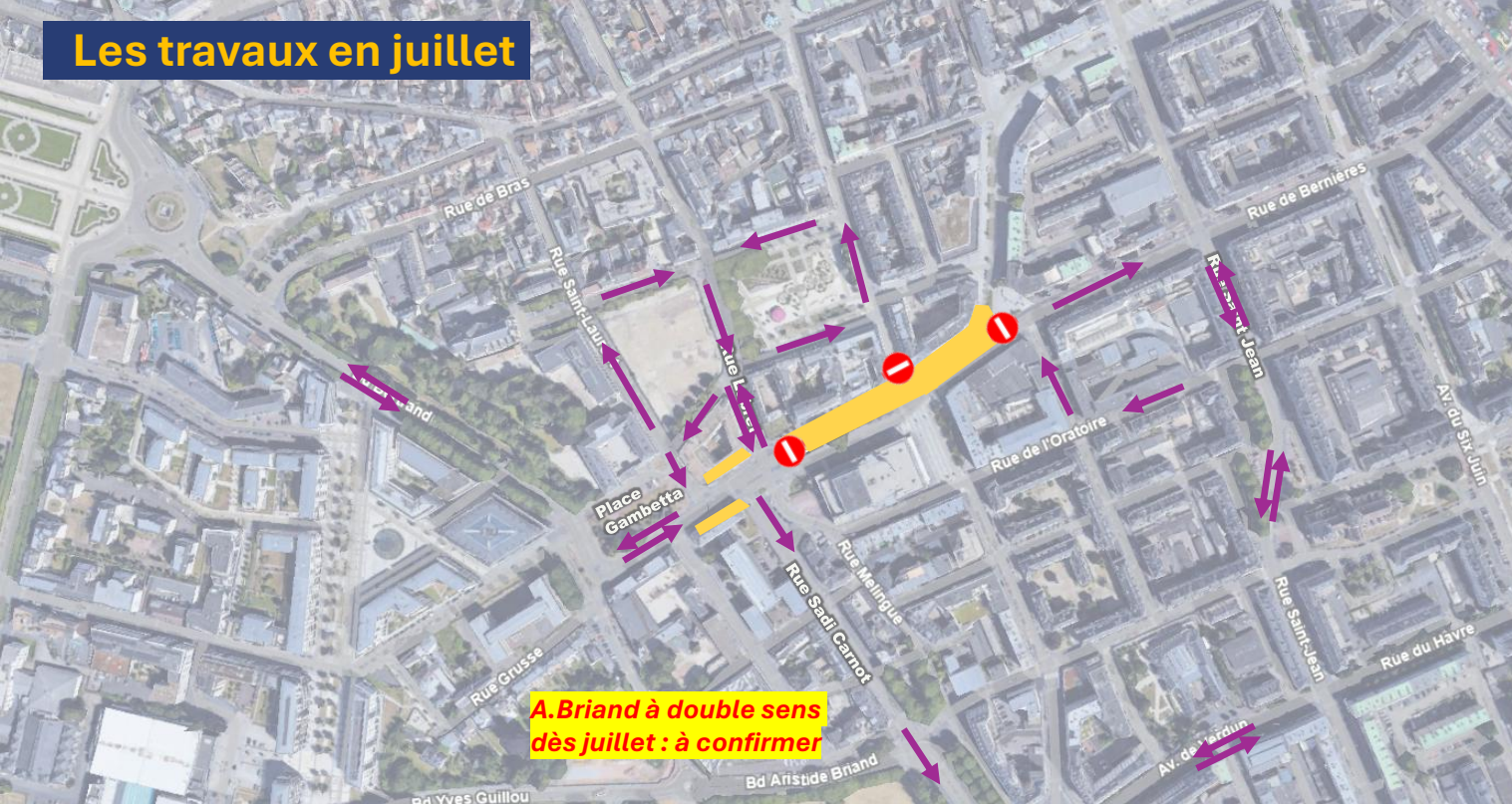
## Légende

- Travaux chantier tramway
- Travaux chantiers annexes
- Installations de chantier
- Sens de circulation et déviations
- Accès fermé

## Les principaux impacts sur la circulation générale

- **Boulevard Leclerc à sens unique** les rues Sadi Carnot et Général Giraud.
- **Rue du Général Giraud fermée** à la circulation puis **changement définitif de sens de circulation**.
- Rue Georges Lebreton mise à sens unique montant.
- Accès à la rue du Pont Saint-Jacques depuis le boulevard Leclerc fermé.
- Place de la République ouverte à la circulation.

# Les travaux en juillet



**A. Briand à double sens dès juillet : à confirmer**

## Légende

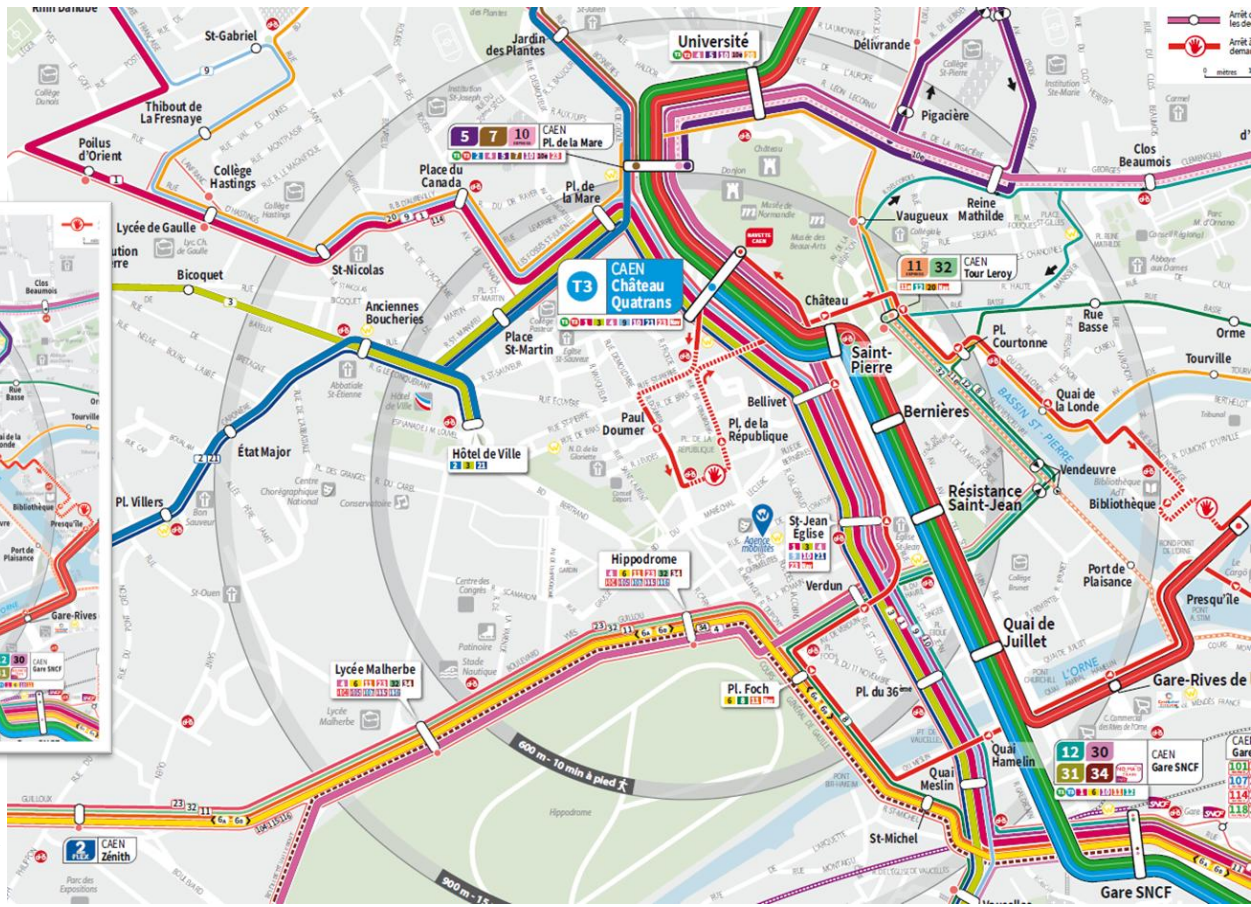
- Travaux chantier tramway
- Travaux chantiers annexes
- Installations de chantier
- Sens de circulation et déviations
- Accès fermé

## Les principaux impacts sur la circulation générale

- Fermeture du boulevard Leclerc à la circulation, entre les rues Lebreton et Général Giraud.
- Rue Georges Lebreton remise en double sens.
- Accès à la rue du Pont Saint-Jacques depuis le boulevard Leclerc fermé.
- Place de la République ouverte à la circulation.
- Inversion du sens de circulation de la rue du Général Giraud effectif.

# Les adaptations du réseau de bus dans le centre-ville

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10 EXPRESS
- 11 EXPRESS
- 12
- 20
- 21
- 23
- 32
- 34
- NAVETTE CAEN
- 107
- 130
- 133



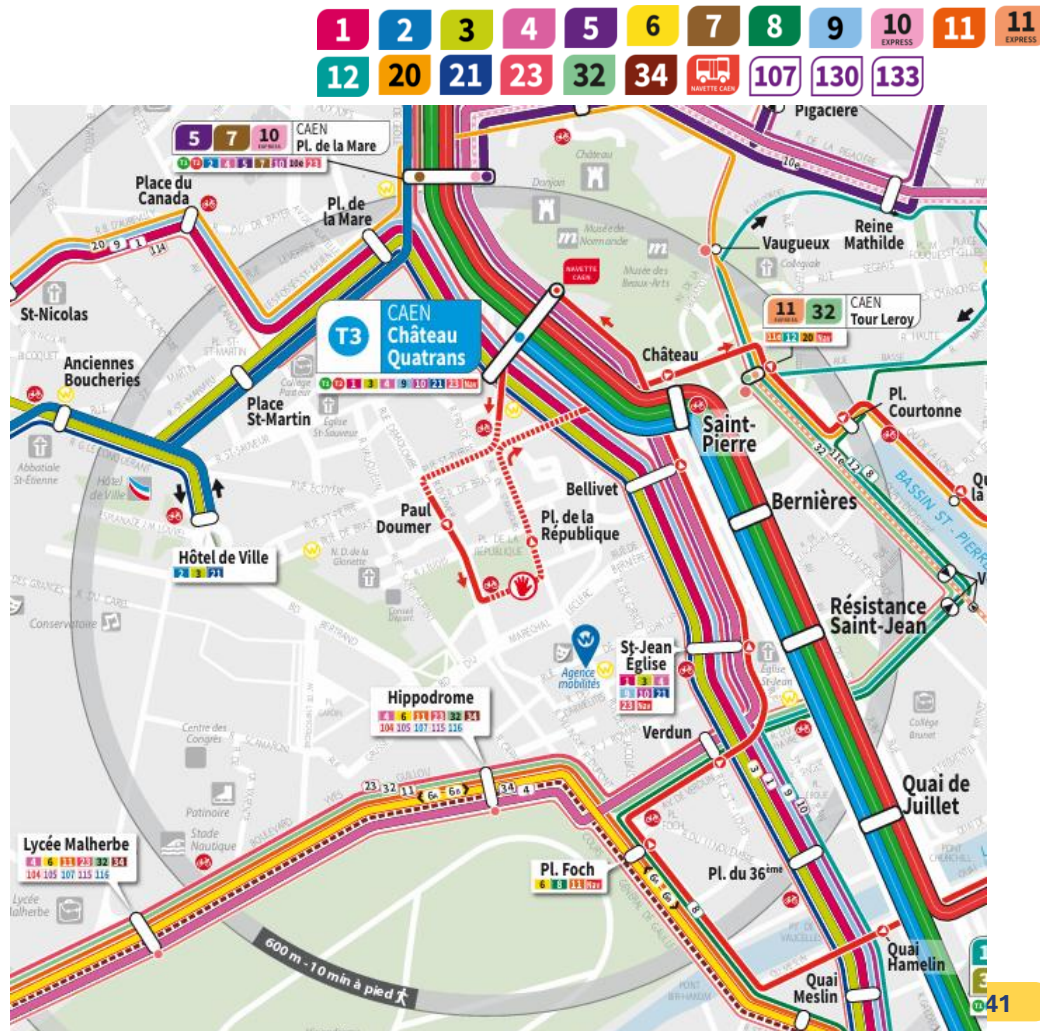
PROJET TRAMWAY



# Les adaptations du réseau de bus dans le centre-ville

## Accès au centre-Ville

- Pour accéder au centre-ville, le réseau adapté propose un contournement complet :
- Par le nord, via les Fossés Saint-Julien, avec notamment les arrêts **Hôtel de Ville** (lignes 2, 3 et 21), et la **place de la Mare**
- Par l'est, via la rue Saint-Jean, avec notamment les arrêts **Bellivet** et **Saint-Jean Église**
- Par le sud, via le boulevard Yves Guillou, qui accueille deux nouveaux arrêts, **Lycée Malherbe** et **Hippodrome**



## Les adaptations du réseau de bus dans le centre-ville

### Un nouveau pôle d'échange

- **La place de la Mare devient un pôle d'échanges central du réseau adapté.** Elle accueille de nombreuses lignes, 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 20, 21 et 23, en correspondance avec les lignes de tramway T1 et T2. Elle devient également terminus pour les lignes 5, 7 et 10 express.
- **L'arrêt est dimensionné en conséquence, avec 4 quais bus et 2 quais tramway** (Arrêt Miséricorde devient Place de la Mare Quai 4 et Quai 5)



# Les adaptations du réseau de bus dans le centre-ville

## La navette Centre-Ville

- **Un itinéraire recentré sur l'hyper-centre**
- **Desserte des principaux pôles :** Gare, centre historique, Quai, Rives de l'Orne, Presqu'île
- **Tracé simplifié** pour améliorer la régularité de la ligne
- **Connexions optimisées** avec les lignes structurantes
- **Parcours plus clair et compréhensible** pour les clients





# Le dispositif d'information

## L'information sur les incidences des travaux vient à vous

- Distribution de **flyers Infos Travaux** aux riverains, commerçants et établissements du secteur
- Canal **WhatsApp** →
- **Site internet du projet** actualisé en continu : **[projet-tramway.caenlamer.fr](http://projet-tramway.caenlamer.fr)**
- Le relais par les **réseaux sociaux** de Caen la mer

Rejoignez le canal  
WhatsApp !



## Les ambassadeurs

**Vos ambassadeurs travaux  
présents continuellement sur le  
terrain pour :**

- **Répondre à vos questions** sur le chantier.
- **Vous informer** sur les travaux à venir.
- **Vous accompagner** en cas de difficultés liées aux travaux.



### Cyril & Amélie

**Nos ambassadeurs du chantier sont à  
votre écoute !**

- **Cyril** (*secteur Maréchal Juin, Chemin Vert et Centre*) : **06 87 00 59 84**
- **Amélie** (*secteur Beaulieu, Guillou et Centre*) : **06 25 09 13 15**

# Une attention particulière portée aux commerçants

- **Maintien permanent des accès aux commerces, et livraisons.**
- **Mise en place d'une signalétique spécifique, indiquant ouverture et accessibilité des commerces et services.**
- **Dispositif d'accompagnement des commerçants (CIA), dédié.**
- **Réunions d'information spécifiques**

[projet-tramway.caenlamer.fr/  
commission-dindemnisation-amiable](http://projet-tramway.caenlamer.fr/commission-dindemnisation-amiable)

**PENDANT LES TRAVAUX  
VOS COMMERCES ET SERVICES  
RESTENT OUVERTS**

**BOULEVARD MARÉCHAL LECLERC**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Adam coiffure Coiffure</li> <li>O Cheese restaurant Restauration rapide</li> <li>Société Générale Banque</li> <li>Optic Duroc Opticien</li> <li>Bijouterie Guillemette Bijouterie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Librairie Eureka Librairie</li> <li>Le Strat Caen Immo Agence immobilière</li> <li>Efficience Normandie Notaires Office notarial</li> <li>Alain Afflelou Opticien</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gilbert Pierre Immo de France Normandie Agence immobilière</li> <li>Kavea Restauration rapide</li> <li>Best Western Hôtel</li> <li>Bar ambiance Ambar Bar</li> <li>Monoprix Supermarché</li> </ul>
---	---	---

Un projet de **Caenlamer** LES TRAMWAYS UNIVERSITÉ FRANÇAISE

Financé par **MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS**

Abonnez-vous à la chaîne WhatsApp

Une question ? [tramway@caenlamer.fr](mailto:tramway@caenlamer.fr)

[projet-tramway.caenlamer.fr](http://projet-tramway.caenlamer.fr)

**COMMISSION D'INDEMNISATION AMIABLE**

**GUIDE À L'ATTENTION  
DES PROFESSIONNELS  
RIVERAINS**

**PROJET  
TRAMWAY**

Financé par **MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS**



# Temps d'échanges