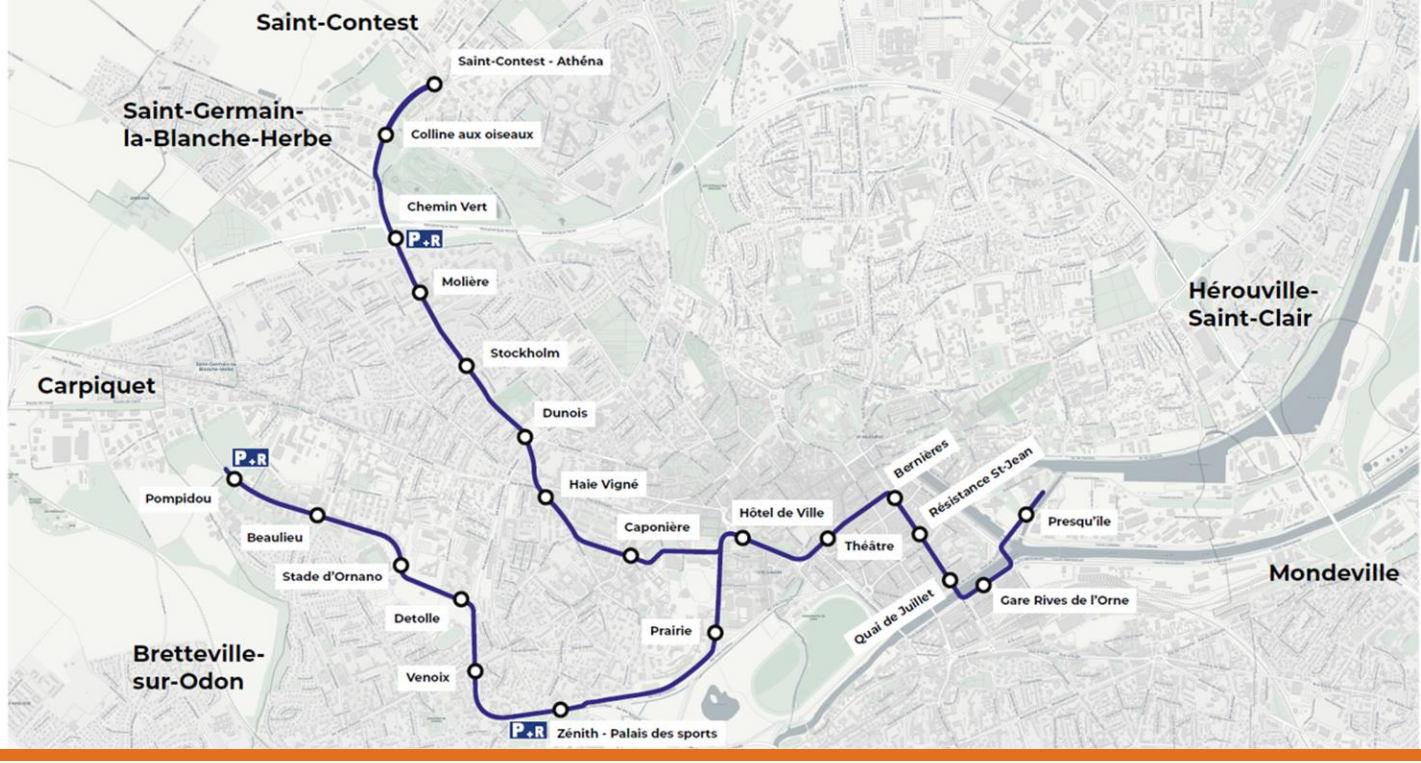


AXE EST-OUEST DU TRAMWAY DE CAEN LA MER

Gestion des cycles en phase travaux

AXE EST-OUEST DU TRAMWAY DE CAEN LA MER

I 01
Rappel de la conception (cycles)

I 02
Principes généraux

| 03
Itinéraires conseillés

01 Rappel de la conception (cycles)

Rappel de la conception (cycles)

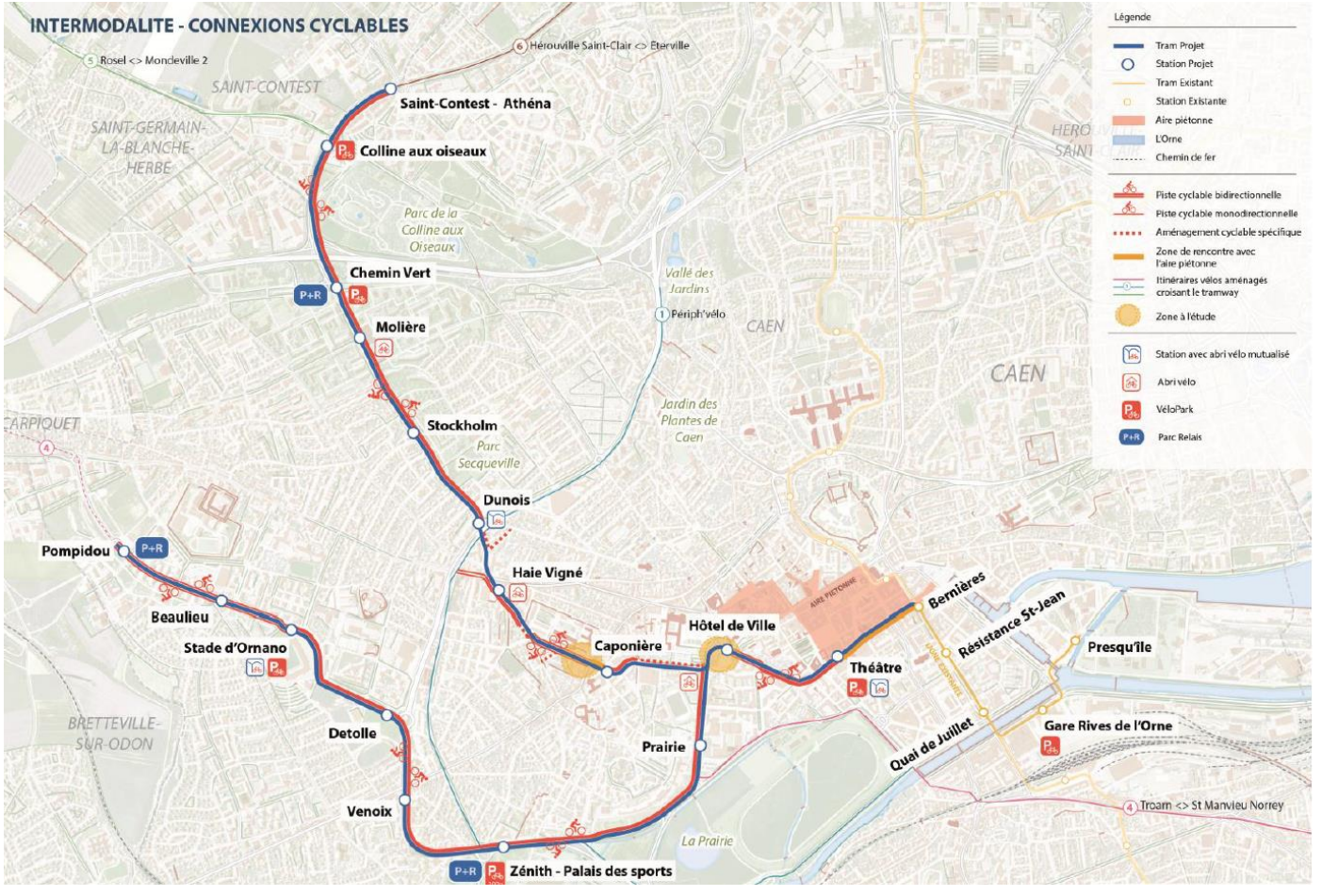
- Un revêtement spécifique (enrobé rouge brun)
- Une séparation dénivelée par rapport au trottoir
- Des bordures pardonnant les écarts de trajectoire
- Un marquage continu dans les carrefours
- Des arceaux vélos ou des abris aux stations
- 4 nouveaux vélopark (av. Mountbatten, av. de Touraine, rue N. Oresme, stade d'Ornano)

Exemple de bordure pardonnante

Vélopark

Abri en station (Rives de l'Orne)

Rappel de la conception (cycles)



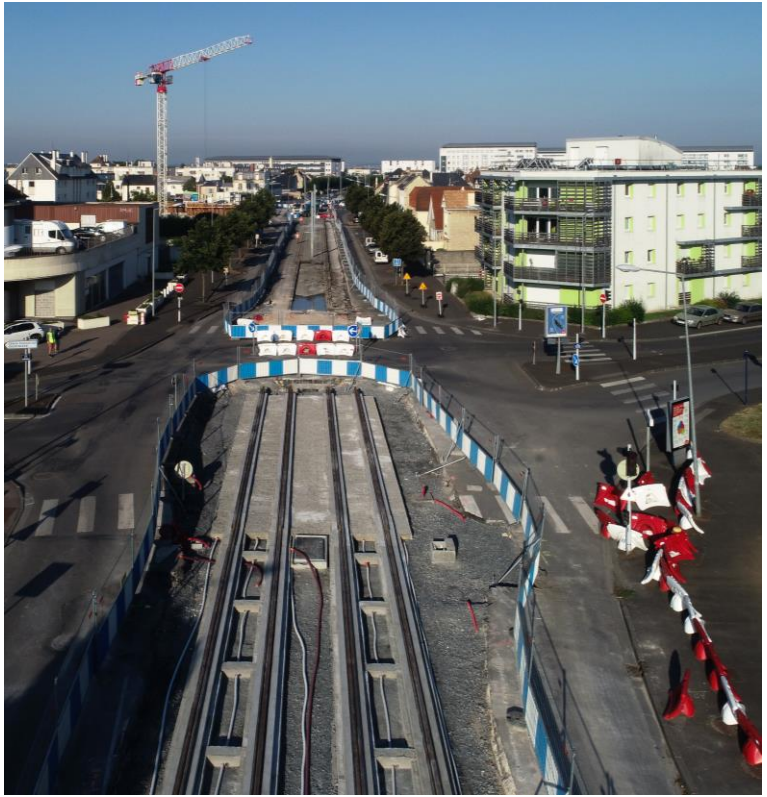
02 Principes généraux

Principes généraux
Calendrier

- Septembre 2025 : enquête publique pour une DUP 1er trimestre 2026
- 2e semestre 2025 : extension du remisage du centre de maintenance (Fleury-sur-Orne)
- 2e trimestre 2026 : démarrage des travaux préparatoires et réseaux
- 2027 – 2028 : travaux tramway et aménagements
- Eté 2027 / Eté 2028 : travaux nécessitant un arrêt d'exploitation tramway
  - > Raccordement sur la ligne existante, effacement de la ligne aérienne, doublement du terminus Saint-Clair, modification du terminus Presqu'île
- 1er semestre 2029 : essais
- Eté 2029 : mise en service commerciale

Organisation du chantier

- Un chantier **linéaire**
- Un fonctionnement par **tronçons**
  - > Environ 30 tronçons de 100 à 800 m
  - > Une dizaine d'étapes successives de travaux sur chaque tronçon
  - > Une durée variable selon la consistance des travaux du tronçon
- Une **mise en place rapide** du chantier :
  - > Généralisation du chantier sur 9 km à partir de l'été 2026
- Un chantier **pérenne** :
  - > De 2 ans à près de 3 ans de travaux selon les tronçons
  - > Libération des premiers tronçons à partir de mi-2028



Stratégie de maintien des circulations en phase travaux

- Une redistribution de l'espace en phase chantier :
  1. Espace de la plateforme à réaliser (contrainte dimensionnante)
  2. Cheminement piéton
  3. Voie de chantier
  4. Circulation générale
- Une réduction du nombre de voies de circulation voire la suppression d'un sens
- Une diminution de l'espace disponible peu propice à des aménagements cyclables dédiés

➔ Mixité de la circulation (automobile / cyclable)

➔ Enjeu de proposer des itinéraires d'évitement du chantier

Les itinéraires d'évitement

- 4 itinéraires V1 à V4
- Report des circulations cyclables
  - > au plus près du chantier
  - > sur des itinéraires adaptés à la circulation cyclable
- Un balisage spécifique le long des itinéraires, constant sur la durée du chantier
- Une signalisation directionnelle pour orienter les cycles vers ces itinéraires
- Un totem/panneau avec un plan de l'ensemble des itinéraires aux extrémités

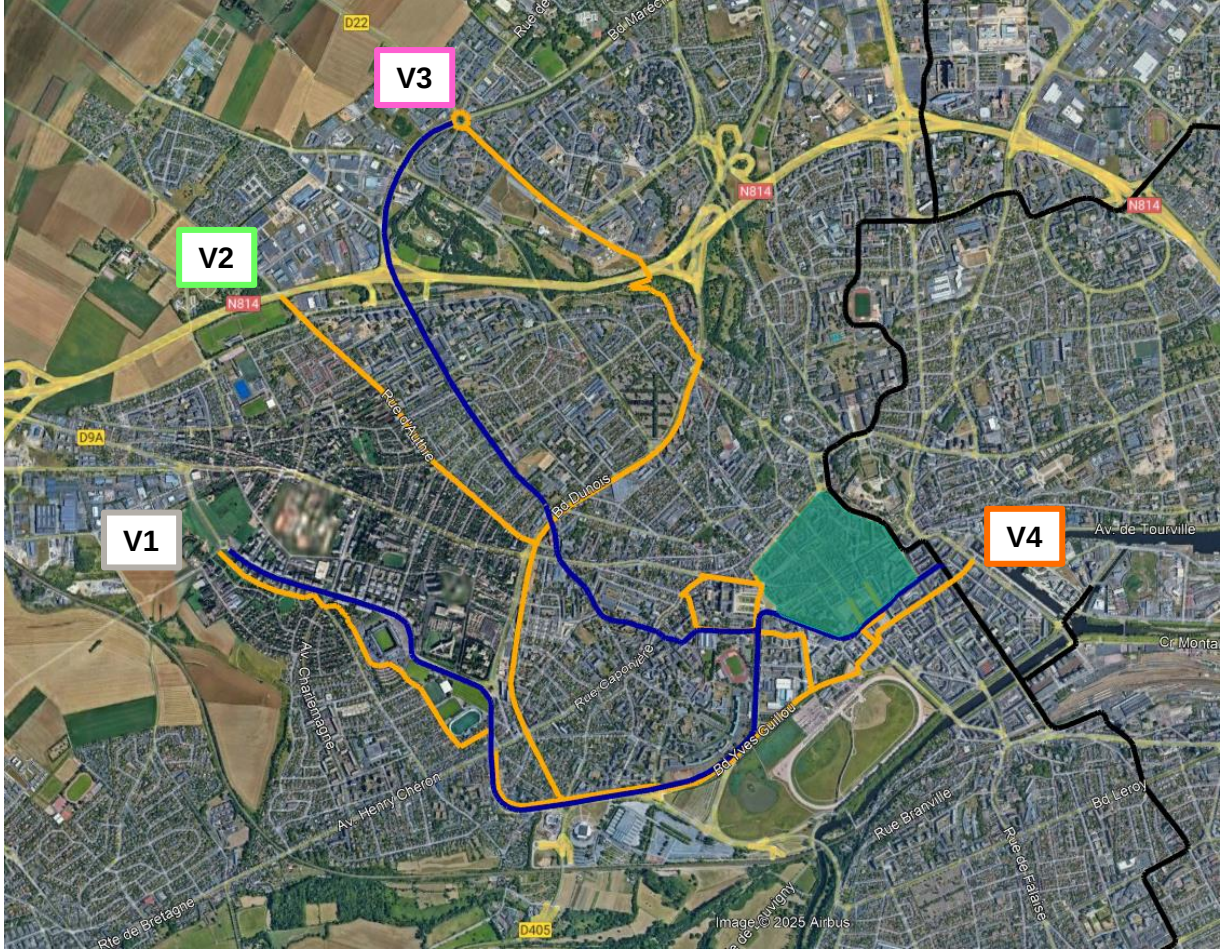
03 Itinéraires conseillés

Itinéraires conseillés

Les itinéraires

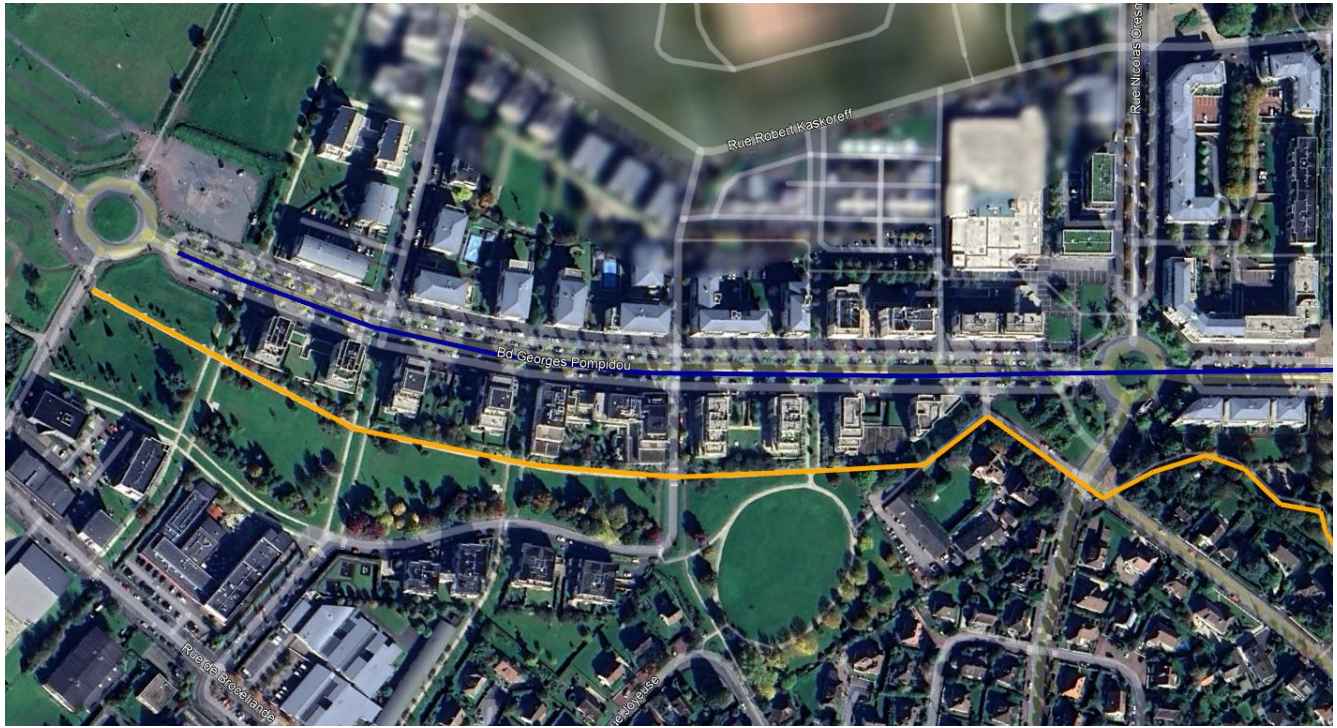
- Réseau tramway existant
- Extension tramway
- Itinéraires cyclables recommandés

V1 V2 V3 V4



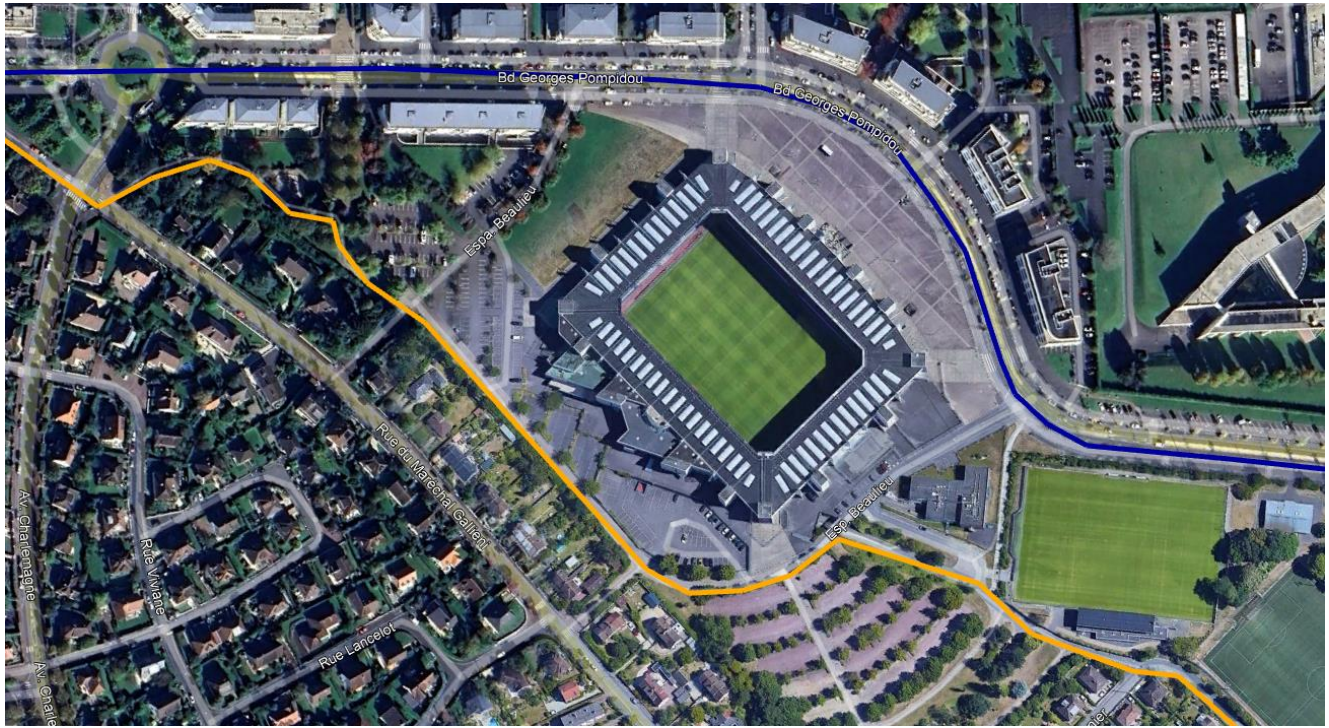
Itinéraire V1 - Beaulieu

V1



Itinéraire V1 - Beaulieu

V1

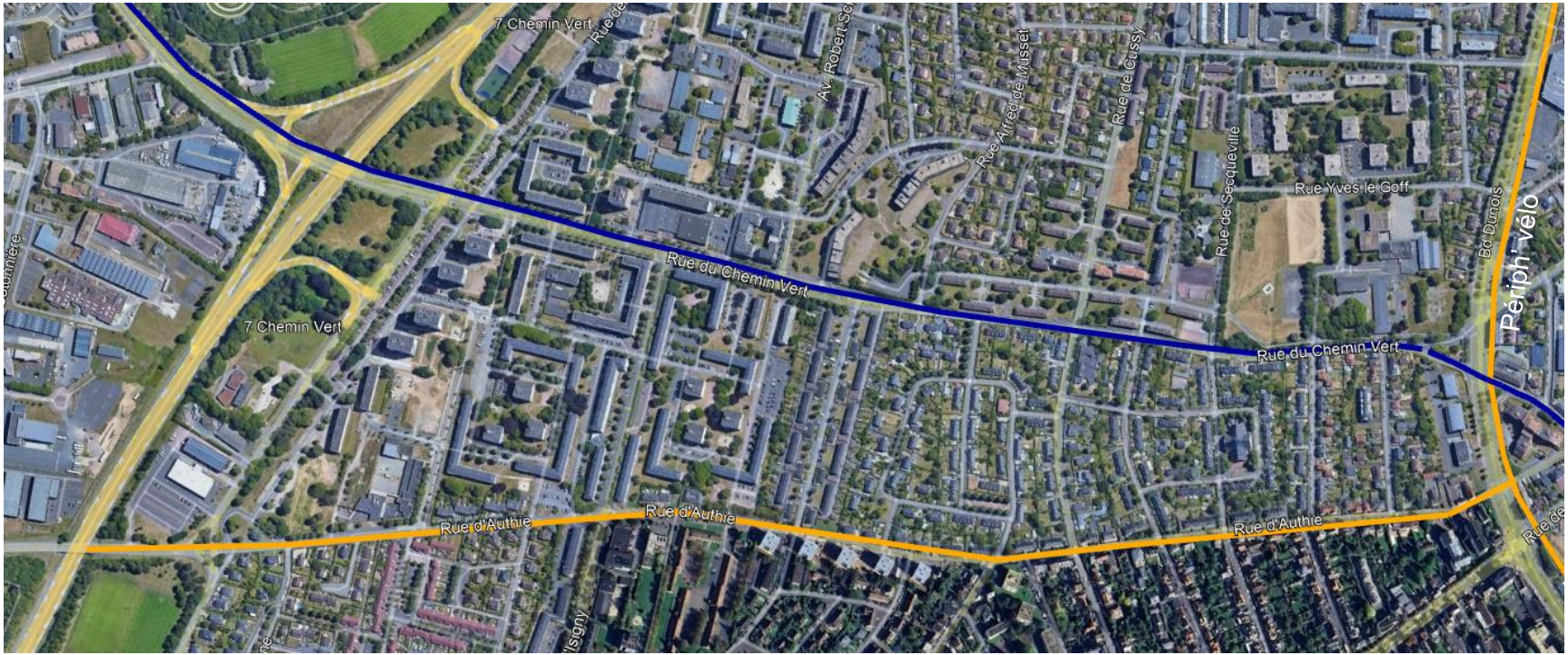


Itinéraire V1 - Beaulieu

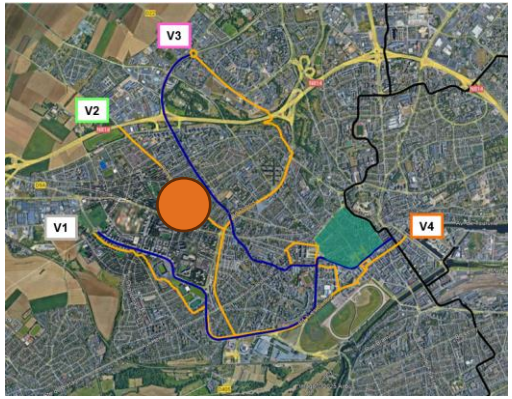
V1

Itinéraire V2 – Rue d'Authie

V2



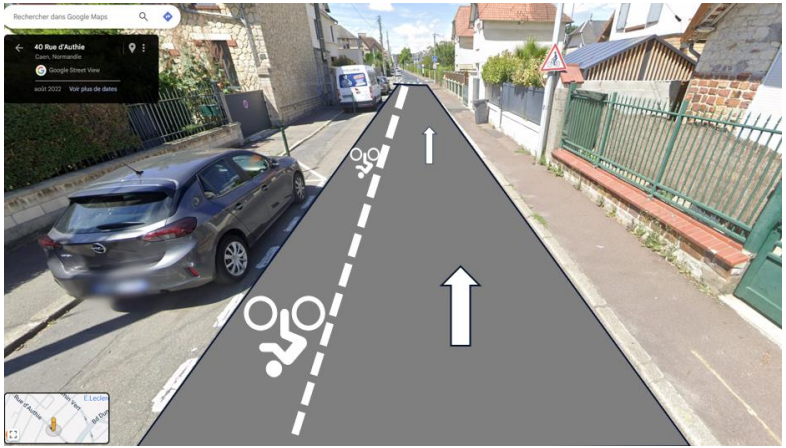
Focus – Rue d'Authie



- Itinéraire cycle à double sens nécessaire
- Travaux d'adaptation prévus fin 2025 :
  - > Réfection de la couche de roulement
  - > Reprise des peintures sur la couche de roulement

➔ Création d'un contre-sens cyclable.

➔ Cycles dans le sens montant dans la circulation générale.

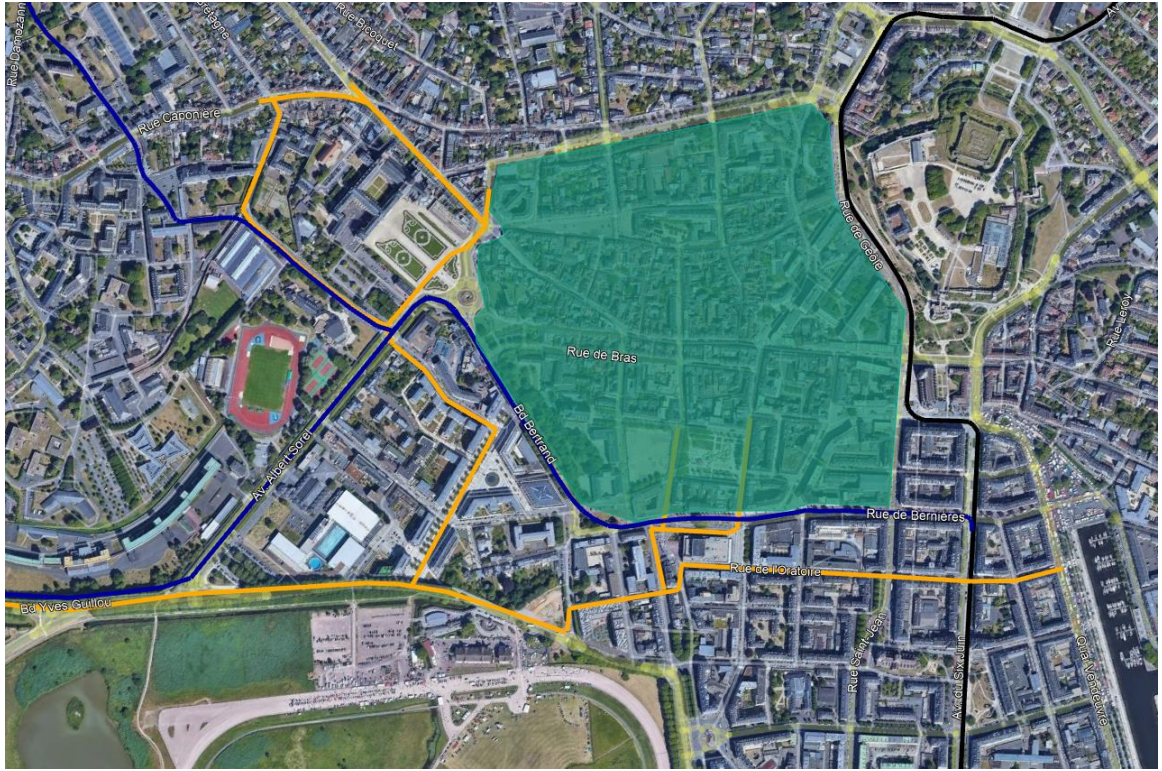


Itinéraire V3 – Folie Couvre-chef

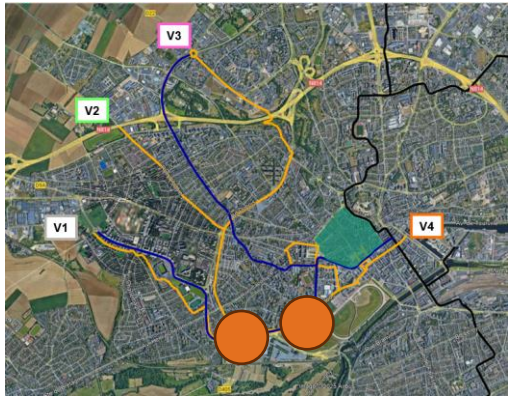
V3

Itinéraire V4 – Centre-ville

V4



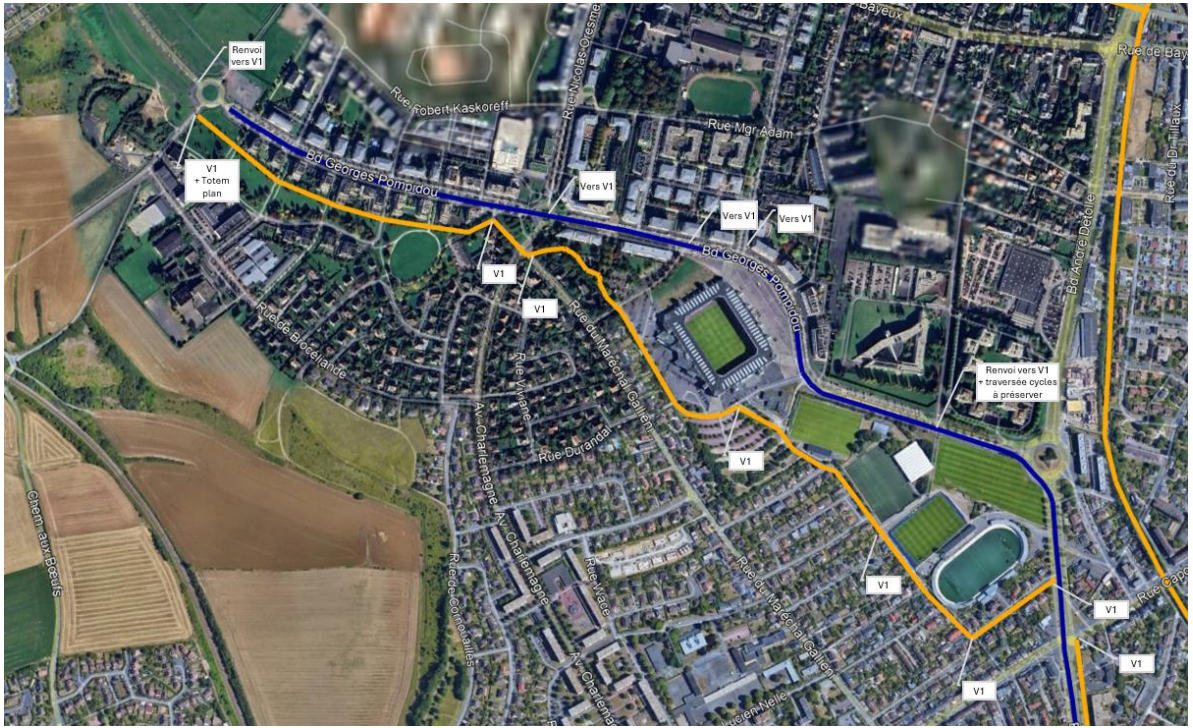
Focus – Boulevard Guillou



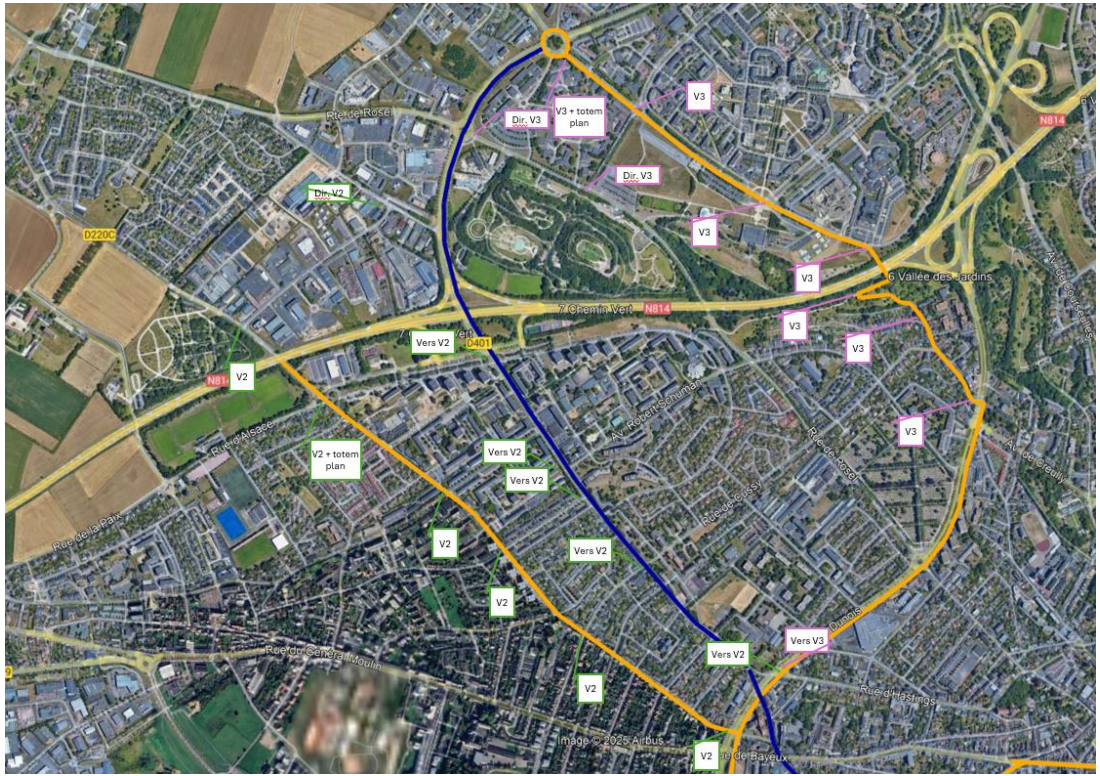
- De Caponière à rue de St-Ouen :
  - > Maintien d'une piste cyclable en phase travaux
  - > Bidirectionnelle
  - > Largeur 2,5m
  - > Côté intérieur du boulevard
  - > Accolée au cheminement piéton (1,5m)
  - > Présence ponctuelle d'arbres préservés / rétrécissement ponctuelle de la piste

- De Saint-Ouen à Sorel :
  - > Neutralisation d'une voie de circulation sur le bd pour créer une voie dédiée aux modes doux : cycles + piétons, largeur env. 2,5m

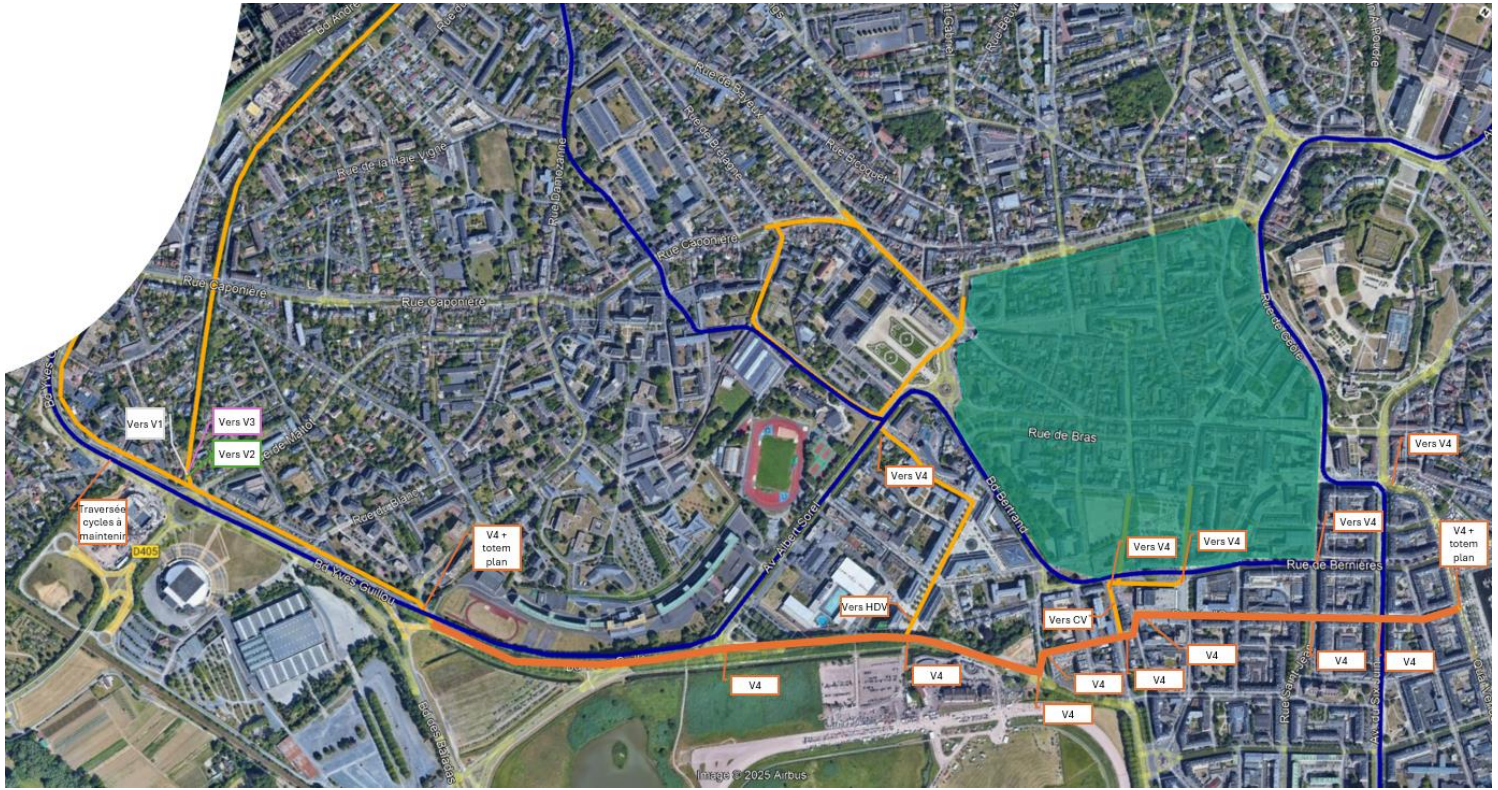
La signalisation envisagée - Beaulieu



La signalisation envisagée – St-Contest & Chemin Vert



La signalisation envisagée – Centre-ville



Merci de votre attention