



TRAMWAY
2028

Caen la mer
Axe Est – Ouest de tramway

Réunions publiques
Concertation continue
Secteur Saint-Contest – Chemin Vert



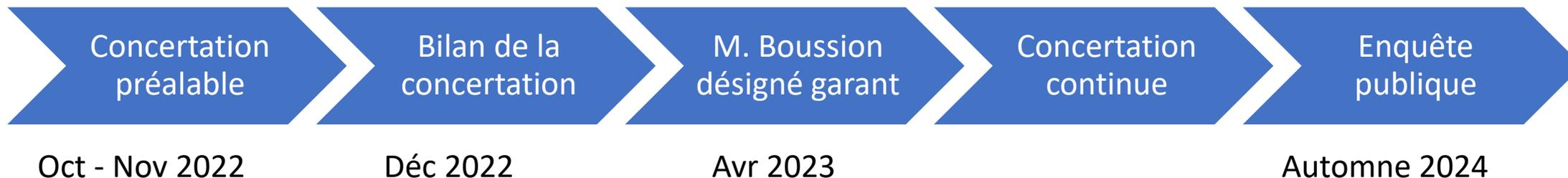
Sommaire

1. La concertation continue
2. Le projet et son calendrier
3. Les propositions d'insertion urbaine
4. Conclusion



1. La concertation continue

La concertation continue



La concertation continue relève de l'article L.121-14 du Code de l'environnement : « après une concertation préalable décidée par la Commission Nationale du Débat Public, elle désigne un garant chargé de veiller à la bonne information et à la participation du public jusqu'à l'ouverture de l'enquête publique. »

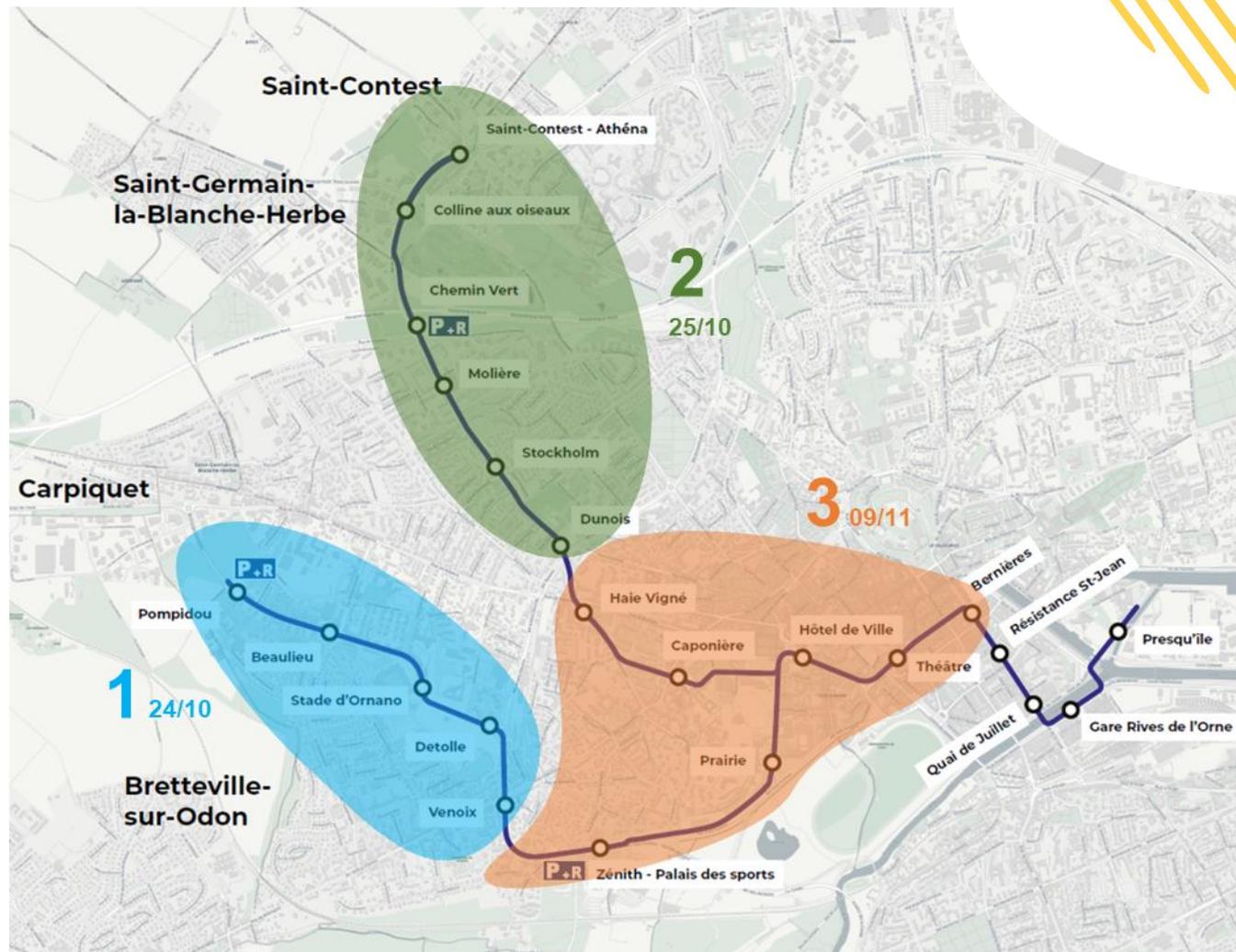
Objectif : garantir l'information et la participation du public entre la fin de la concertation préalable et l'ouverture de l'enquête publique.

La concertation continue

Des rencontres avec les acteurs des quartiers, les associations (PMR, cyclistes), les riverains.

Trois réunions publiques pour présenter un premier niveau de conception de l'insertion du tramway et des aménagements urbains.

Caen la mer souhaite recueillir vos remarques, suggestions, propositions pour améliorer et enrichir son projet.

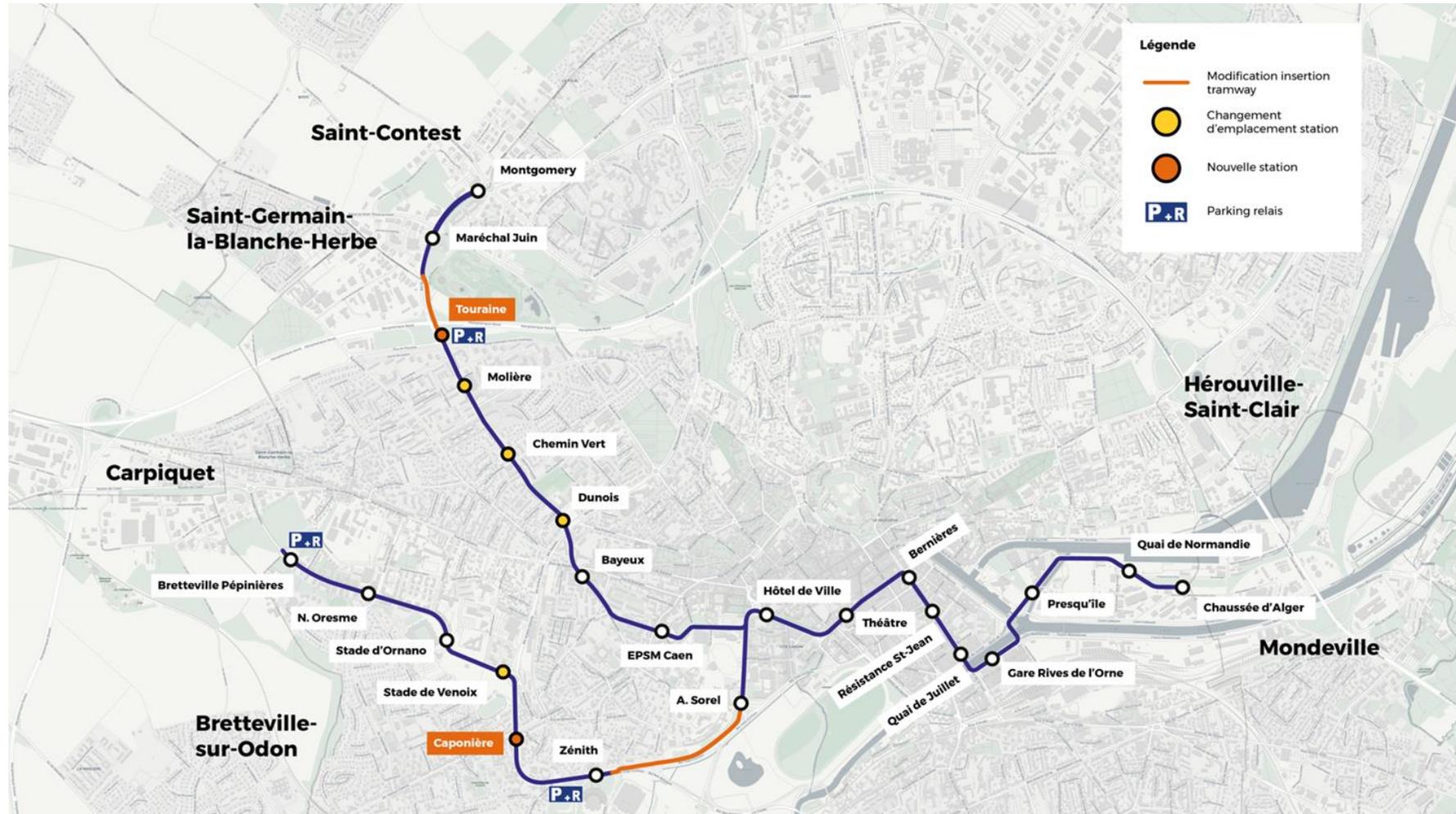


The background features a dark blue, semi-transparent image of a tram on a city street. The tram is the central focus, with its front and side visible. The text '2.' is overlaid on the tram. In the top right corner, there are several yellow diagonal lines and a cluster of small teal dots. In the bottom left corner, there are several teal diagonal lines.

2.

Le projet et son calendrier

Les engagements de la concertation préalable



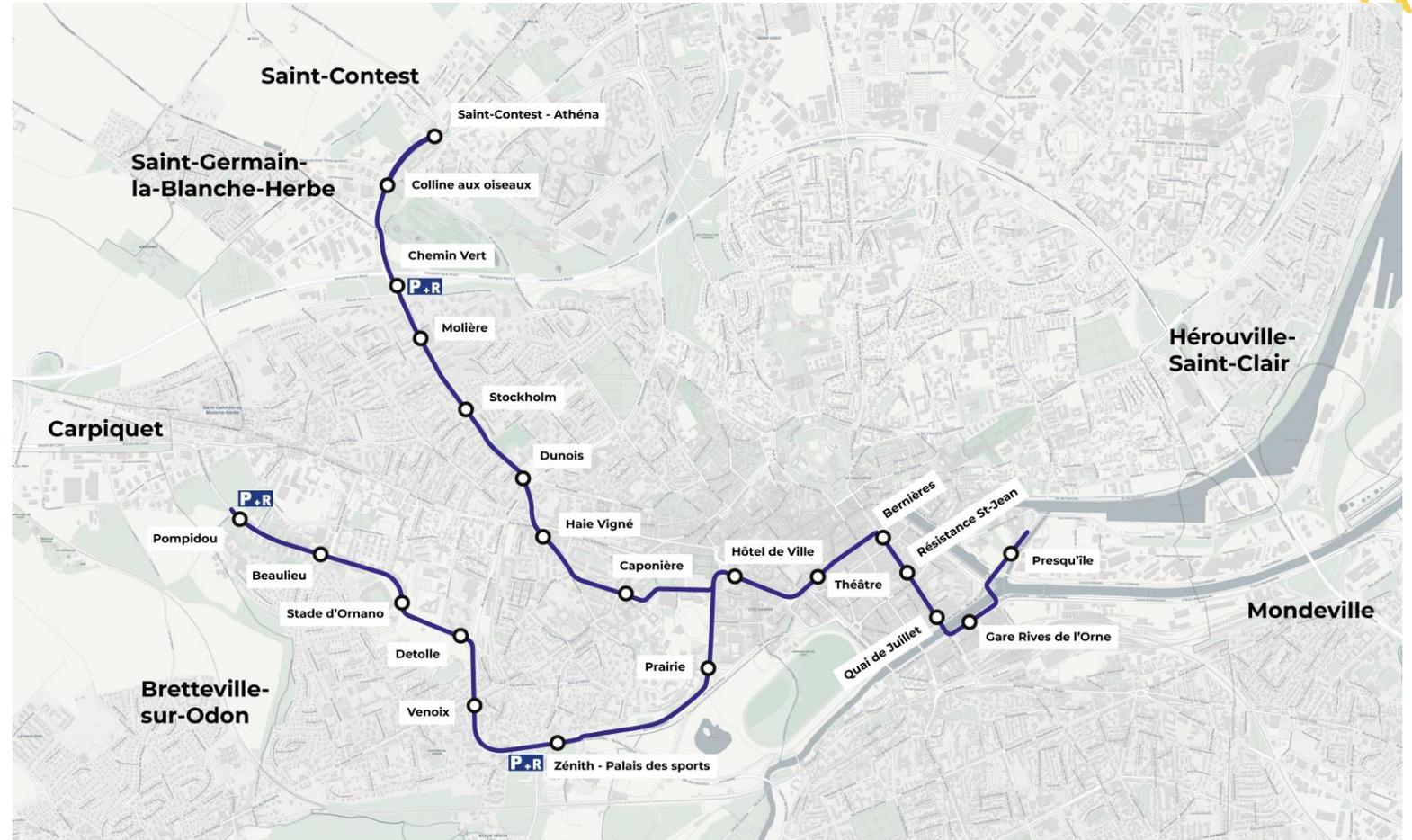
Les engagements de la concertation préalable

Sur le secteur Chemin Vert

- Maintien des sens de circulation actuels dans la rue du Chemin Vert
- Ajout d'une station supplémentaire au plus près du parking-relais
- Déplacement du parking relais côté Est, en lien avec cette station
- Modification des positions des stations Molière, Chemin Vert et Dunois, pour rééquilibrer les interstations
- Création d'un ouvrage de franchissement du périphérique dédié au tramway et aux modes actifs à côté de l'ouvrage existant
- Etude d'un site mixte sur le bas de la rue du Chemin Vert
- Préservation dans la mesure du possible, des alignements d'arbres

Les évolutions du projet

- Sondage public pour le nom des stations
- Report de la réalisation de l'extension vers la Presqu'île
- Fonctionnement sur batterie entre Bernières et Prairie / Caponière
- 10,4 km dont 9,1 km de voies nouvelles
- 17 nouvelles stations
- Budget : 288,5 M€ HT



Le calendrier du projet

- Septembre 2023 : démarrage des études de maîtrise d'œuvre, investigations terrain (réseaux, topographie, géotechnique,...)
- Mars 2024 : dépôt du dossier d'étude d'impact à l'autorité environnementale
- Automne 2024 : enquête publique
- Printemps 2025 : déclaration d'utilité publique
- 2025 : travaux préparatoires et réseaux
- 2026 – 2027 : travaux tramway
- 1^{er} semestre 2028 : essais
- Eté 2028 : mise en service commerciale

The background features a dark blue, semi-transparent image of a tram on a city street. The tram is the central focus, with its front and side visible. The text '3. Les propositions d'insertion urbaine' is overlaid on the tram. In the top right corner, there are yellow diagonal lines and a cluster of teal dots. In the bottom left corner, there are teal diagonal lines.

3. Les propositions d'insertion urbaine

Intentions de conception



- **Tramway :**
 - un nouveau partage de l'espace public au profit des TCSP et des modes actifs
 - une plateforme végétalisée support de biodiversité

Intentions de conception



- **Modes actifs :**
 - des pistes cyclables désirables, continues et connectées au réseau viaire
 - des trottoirs accessibles pour tous avec une meilleure marchabilité
 - des trames végétales propices à la désimperméabilisation et limitant les effets d'îlots de chaleur

Intentions de conception



- **Véhicules et stationnements :**
 - la conservation de places de stationnement notamment pour les livraisons et les personnes à mobilité réduite
 - la prise en compte d'une circulation modifiée mais adaptée aux besoins locaux
 - des matériaux perméables pour mieux prendre en compte le chemin de l'eau

Légende

Rond-point du Débarquement

Axe ou lieu principal

Rond-point du Débarquement

Axe ou lieu secondaire

Parc Athéna

Nom de station

CCI

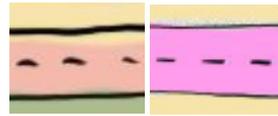
Equipement, commerce, activité

Projet de sécurisation de la bretelle de sortie

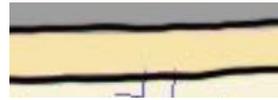
Projet connexe, point d'attention

Parking relais

Equipement annexe du projet



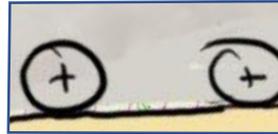
Piste cyclable



Trottoir



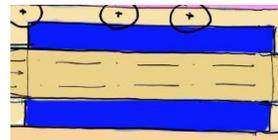
Arbres conservés



Arbres plantés



Arbres supprimés



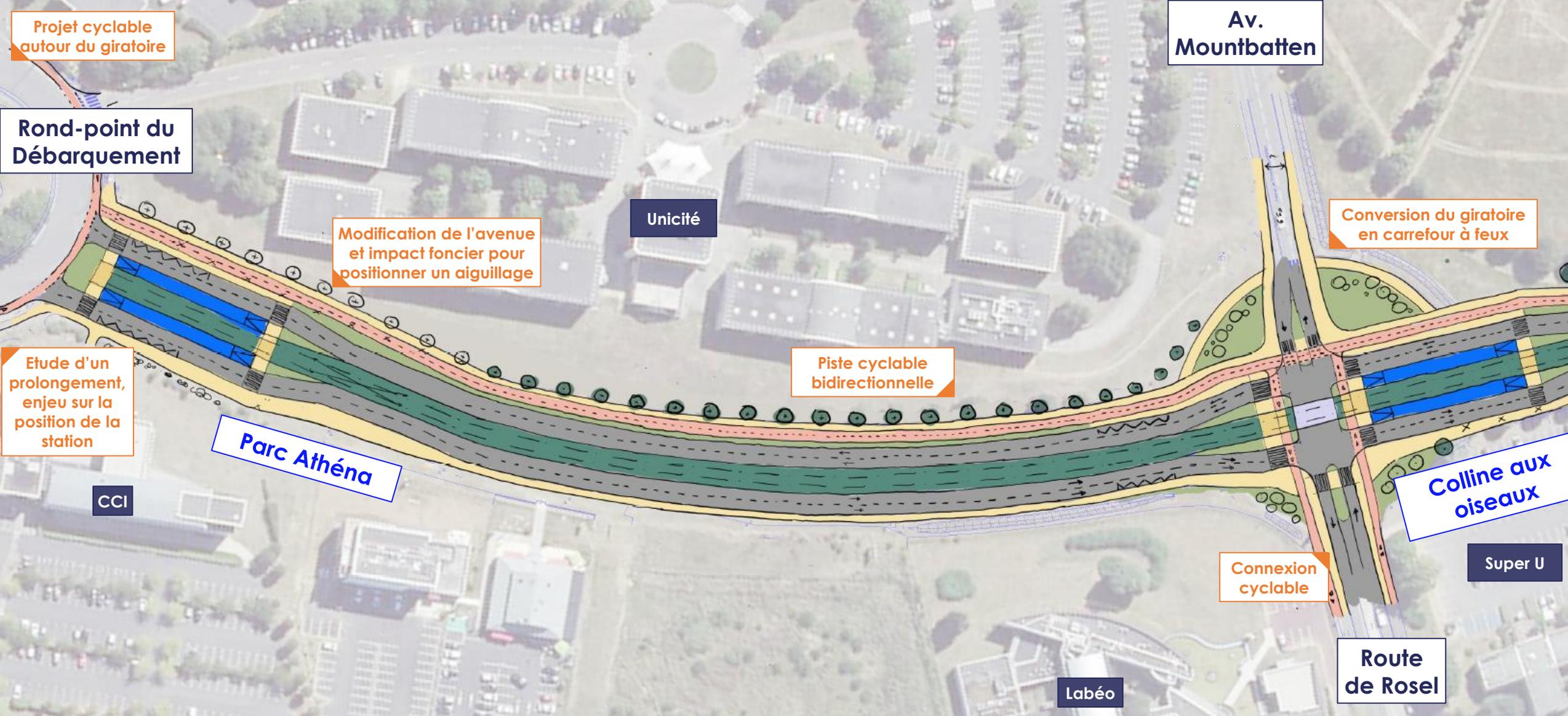
Station tramway



Plateforme végétalisée



Plateforme minéralisée



Projet cyclable
autour du giratoire

Av.
Mountbatten

Rond-point du
Débarquement

Conversion du giratoire
en carrefour à feux

Modification de l'avenue
et impact foncier pour
positionner un aiguillage

Unicité

Piste cyclable
bidirectionnelle

Etude d'un
prolongement,
enjeu sur la
position de la
station

Parc Athéna

Colline aux
oiseaux

CCI

Connexion
cyclable

Super U

Labéo

Route
de Rosel

Bd du Maréchal Juin

Av.
Mountbatten

Ouverture d'un tourne-à-gauche vers la rue de Villon-les-Buissons

Piste cyclable
bidirectionnelle

Maison du bâtiment

E2SE

Unicité

Colline aux oiseaux

Super U

Rue de Villons-les-Buissons

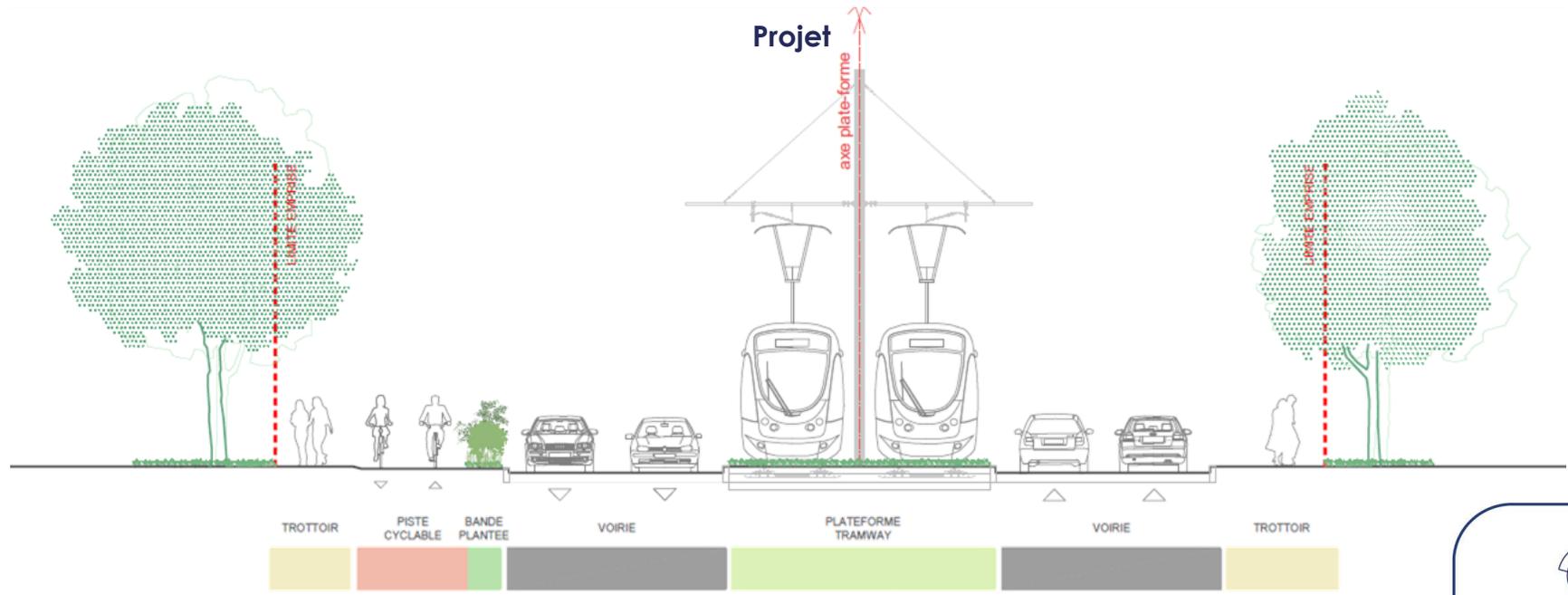
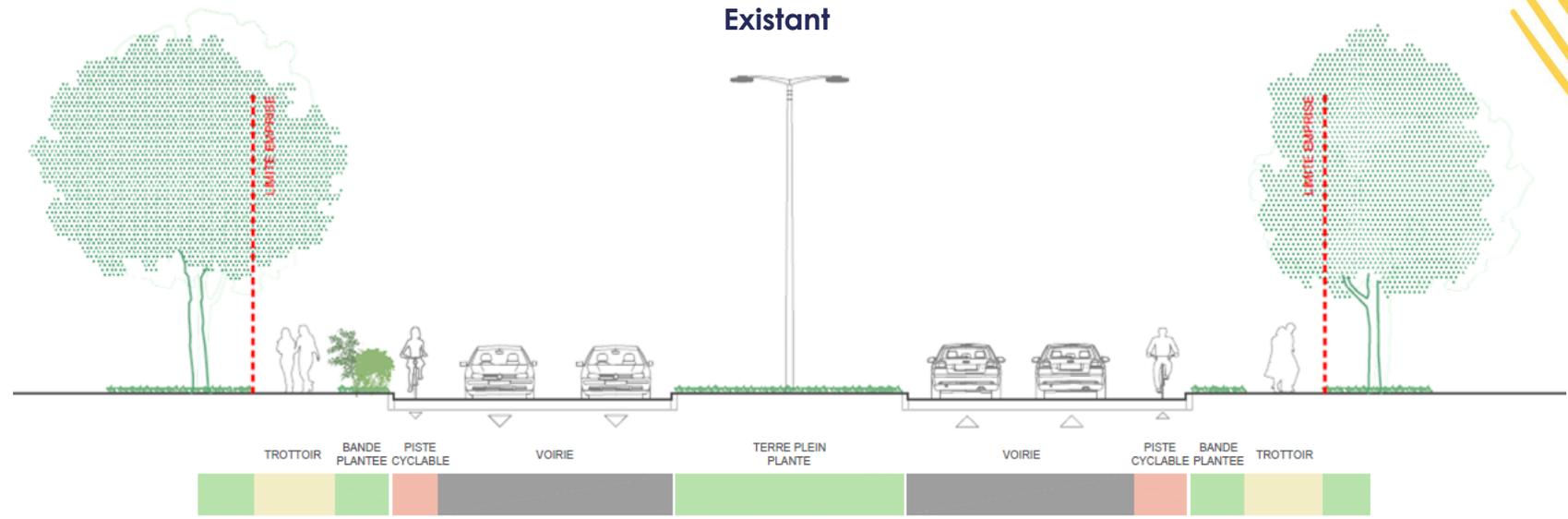
Route de Rosel

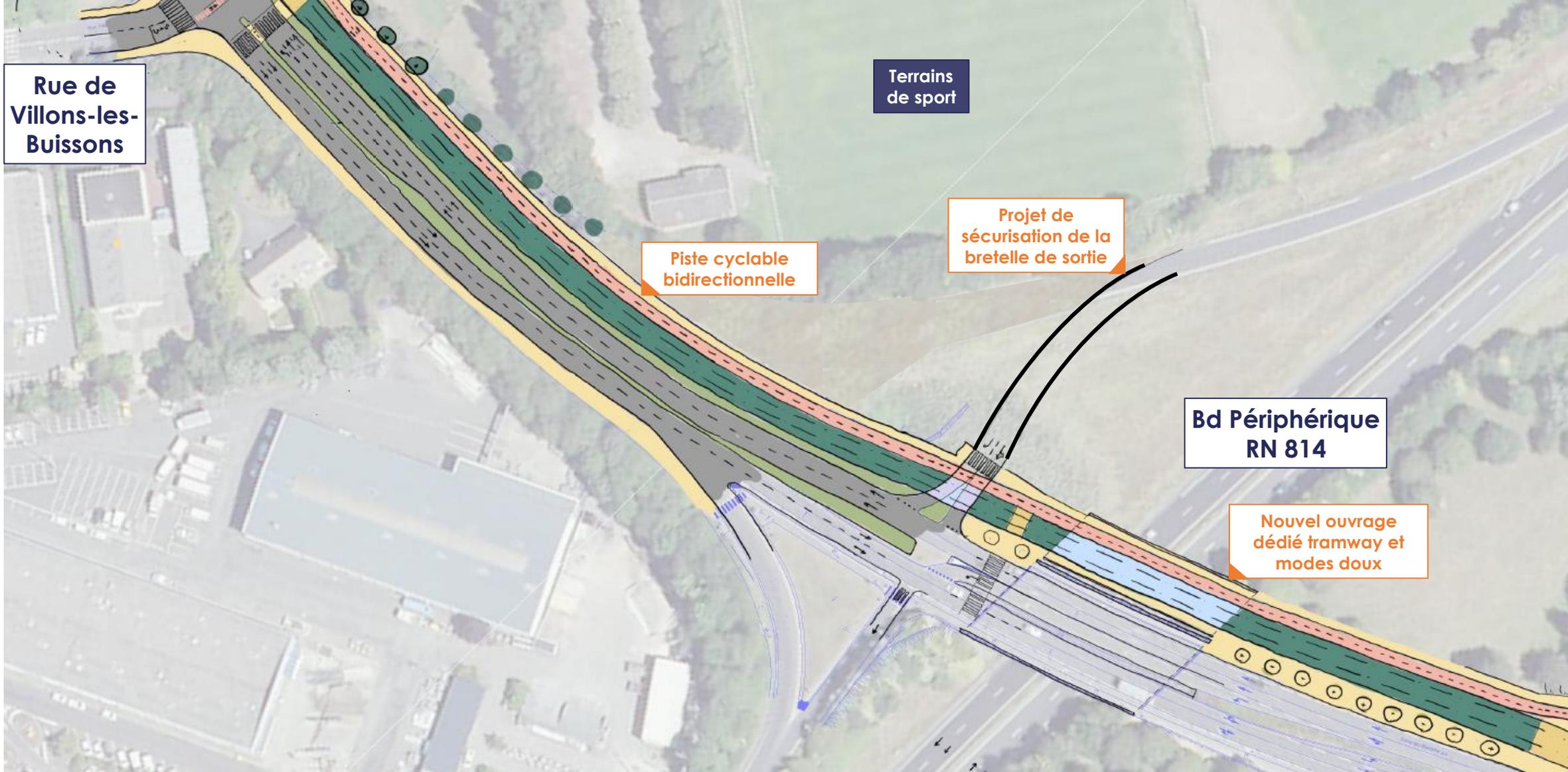
Bd du Maréchal Juin



Coupe Maréchal Juin

Vue vers le périphérique





Rue de Villons-les-Buissons

Terrains de sport

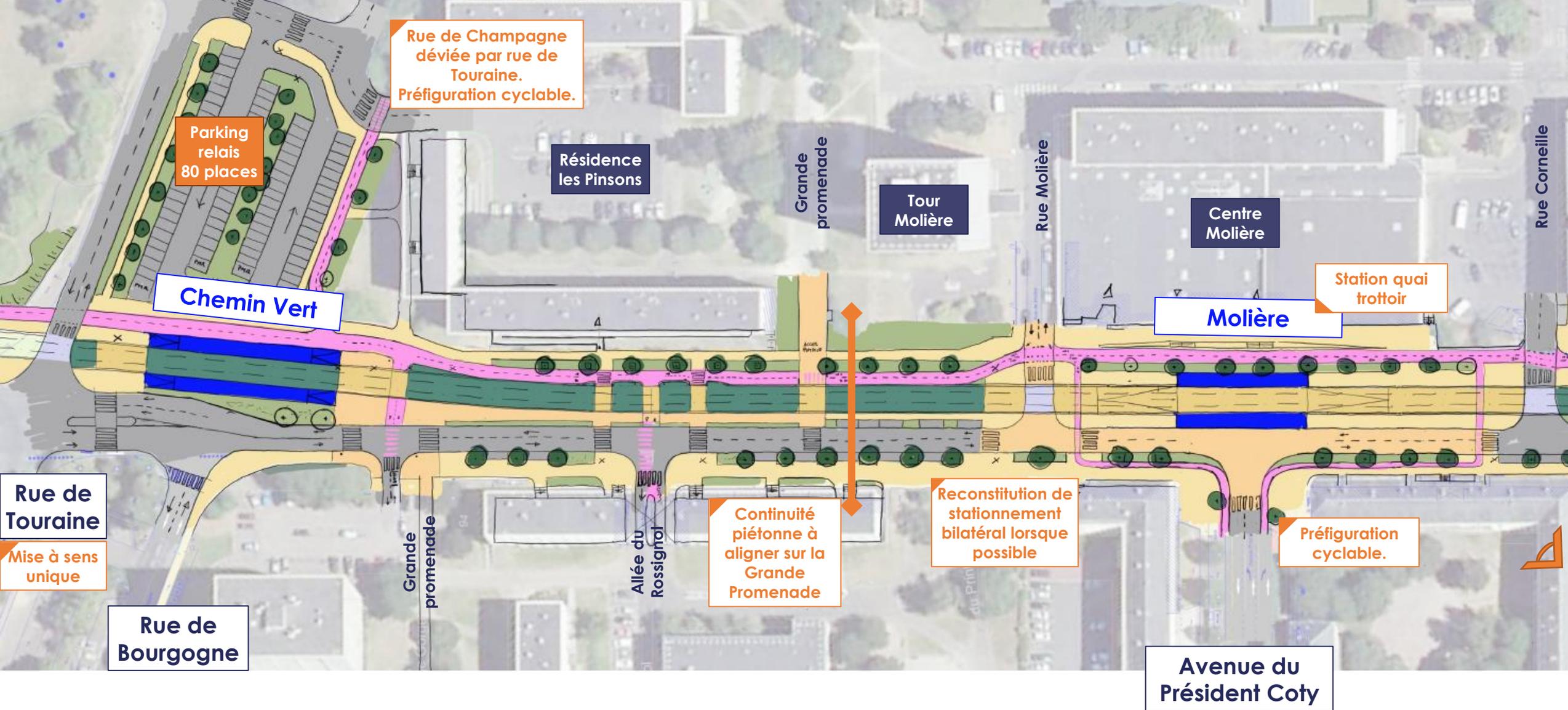
Piste cyclable bidirectionnelle

Projet de sécurisation de la bretelle de sortie

Bd Périphérique RN 814

Nouvel ouvrage dédié tramway et modes doux

Bd du Maréchal Juin



Rue du Chemin Vert

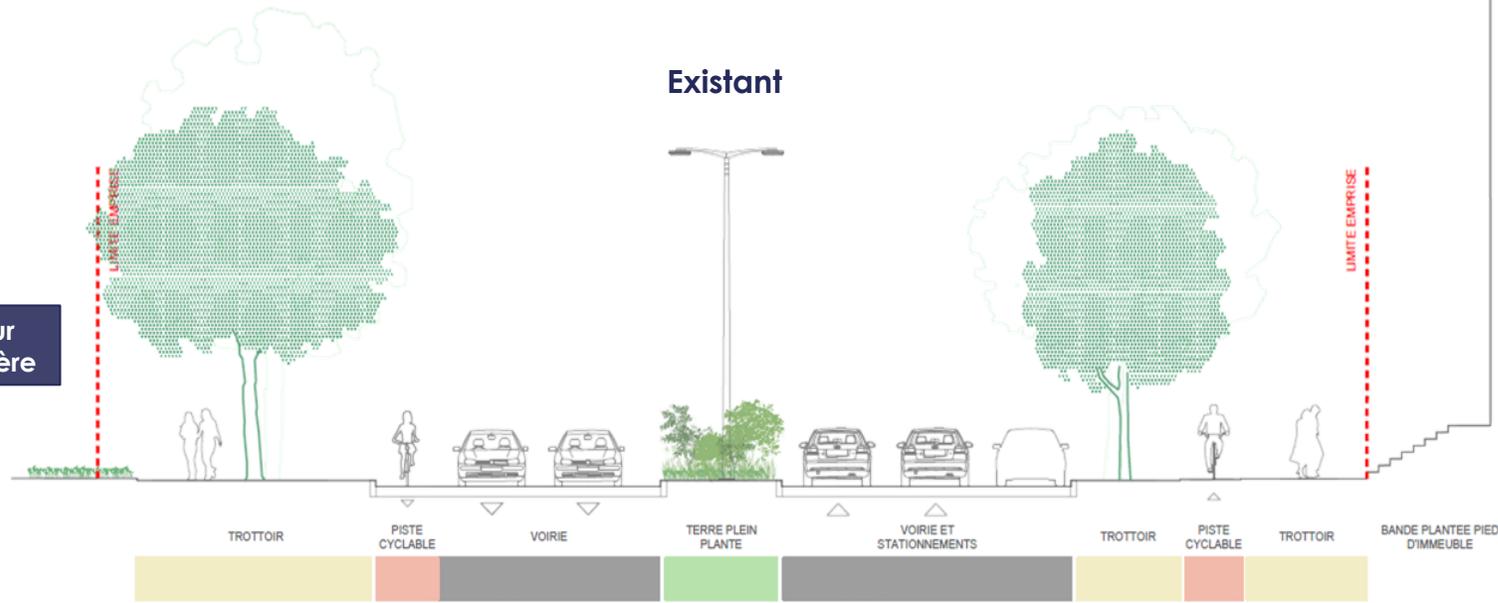


Coupe Chemin Vert Nord

Vue vers le centre-ville

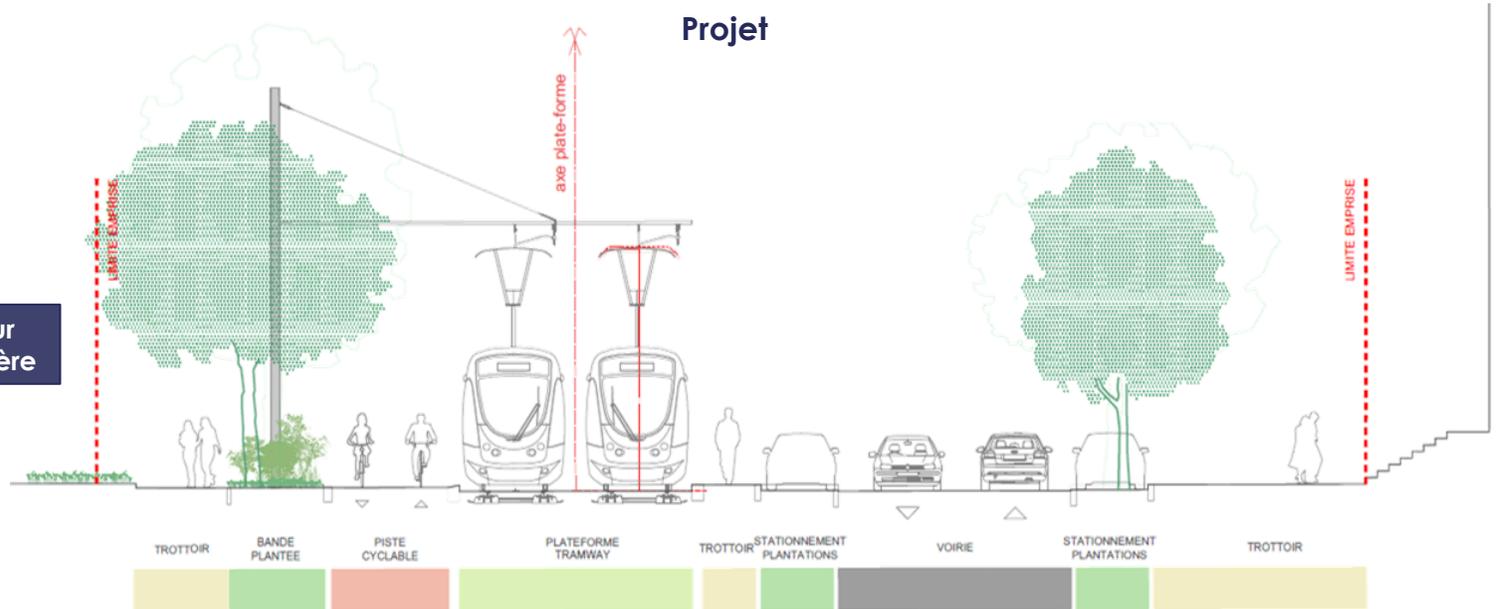


Tour
Molière



Existant

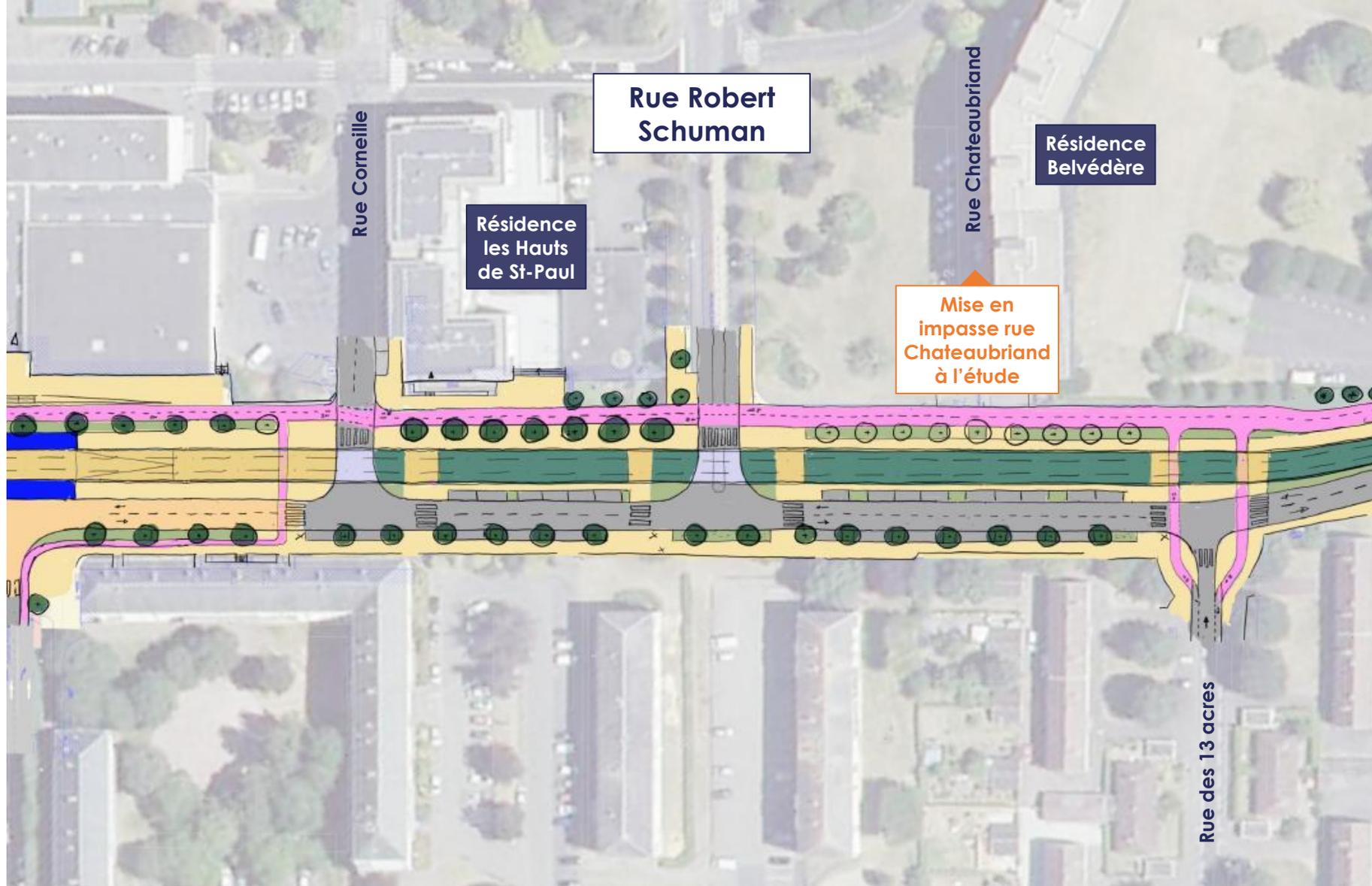
Tour
Molière



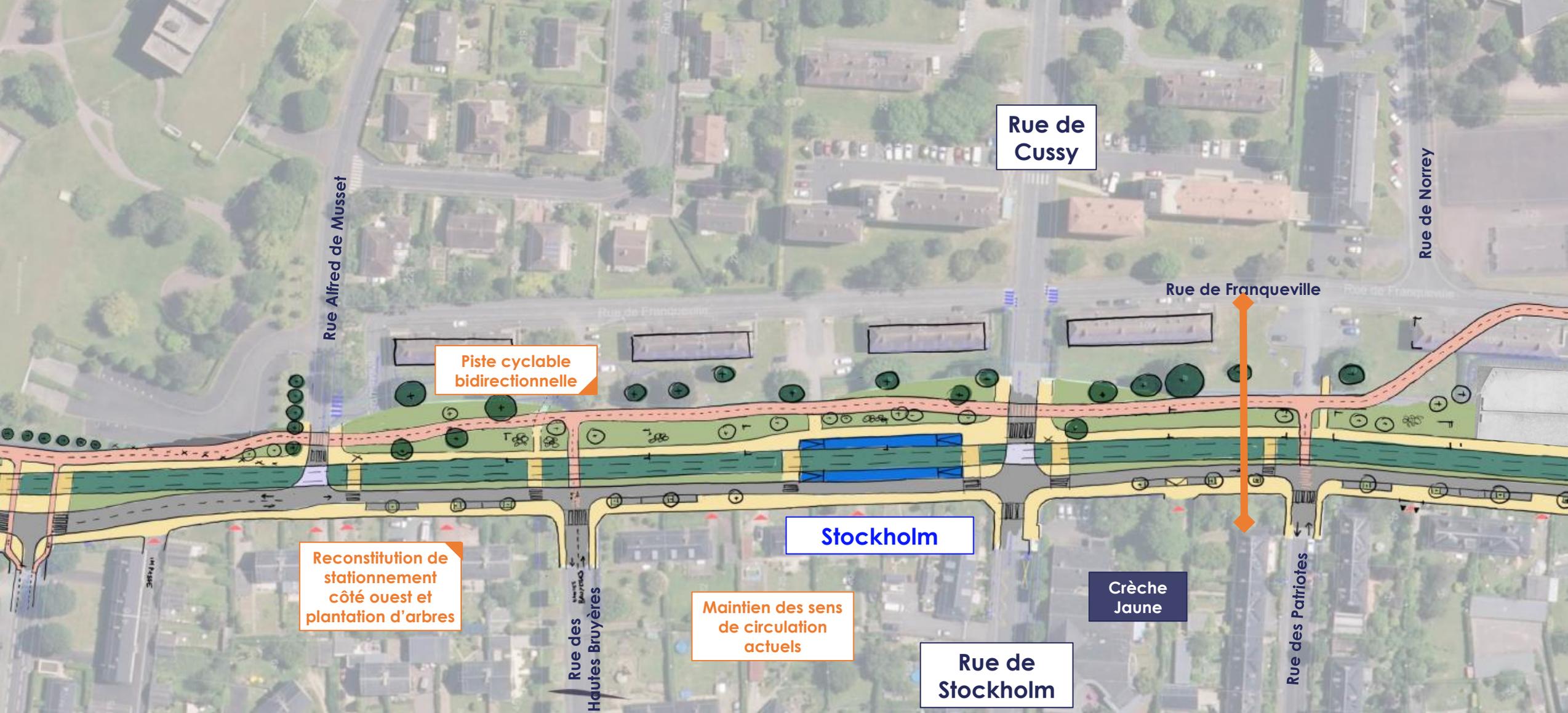
Projet

Vue 3D Station Molière





Rue du Chemin Vert



Piste cyclable bidirectionnelle

Reconstitution de stationnement côté ouest et plantation d'arbres

Stockholm

Maintien des sens de circulation actuels

Crèche Jaune

Rue de Stockholm

Rue du Chemin Vert



Coupe Chemin Vert Sud

Vue vers le centre-ville



Existant



Projet sans démolition



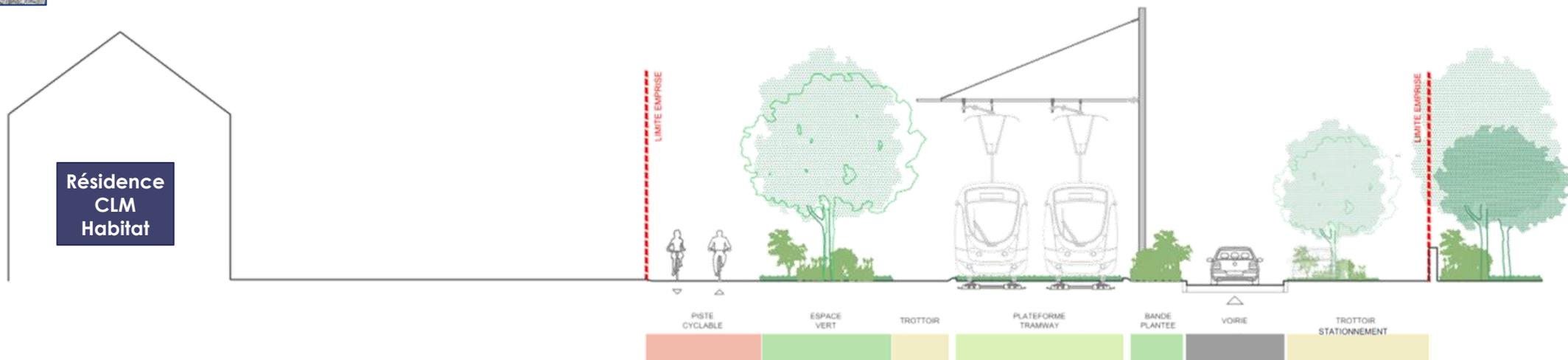


Coupe Chemin Vert Sud

Vue vers le centre-ville



Projet après démolition





Collège Dunois

Bd Dunois

Parc de Secqueville

Ecole Fernand Léger

Fermeture de la rue de Secqueville

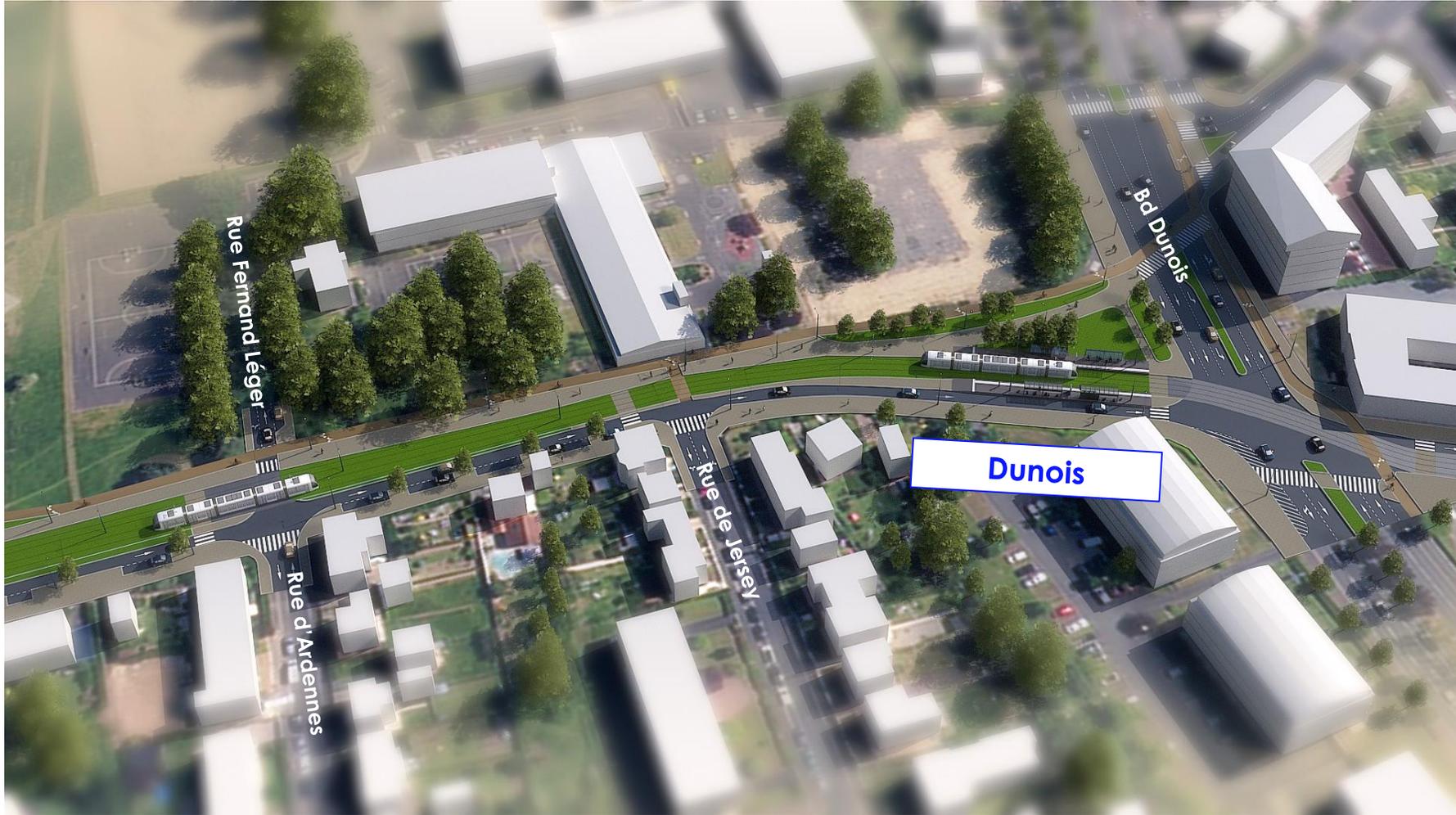
Maintien du local bouliste

Variante étudiée : site mixte

Dunois

Rue du Chemin Vert

Vue 3D rue du Chemin Vert (sud)



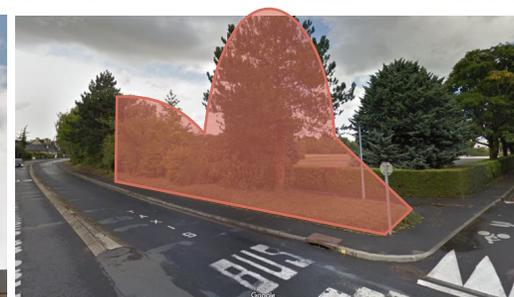
Variante site mixte

- Objectif : préserver la haie existante
- Solution technique : partage d'une voie tramway / véhicules routiers
- Enjeux :
 - Insertion urbaine et paysagère
 - Exploitabilité du tramway
 - Gestion des cycles
 - Stationnement
 - Réseaux souterrains
 - Circulation automobile
 - Coût



Variante site mixte

- Aménagement étudié :
 - Site mixte de 250m environ
 - Préservation partielle de la haie
 - Hors zones de visibilité et zones limites d'obstacle (60m / 250m)
 - Taille en rideau imposée
 - Chicane de raccordement du tracé tramway au niveau de la rue de Guernesey
 - Suppression du stationnement entre Guernesey et Jersey
 - Forte régulation du trafic routier en amont de la rue (Guernesey) et au carrefour Dunois



Vue 3D rue du Chemin Vert (sud - site mixte)



Variante site mixte

	Solution de base		Site mixte long	
Insertion urbaine et paysagère	Haie coupée	●	Haie préservée en majorité (75%) Trouées pour visibilité et zones limites d'obstacle	●
Exploitation tramway	Site propre Fréquence évolutive	●	Moindre évolutivité en fréquence. Tracé plus serré, vitesse contrainte autour de rue de Guernesey. Perte de temps de parcours. Visibilité contrainte.	●
Cycles	Usages cycles / piétons séparés	●	Usages cycles / piétons séparés. Risque fort pour les cyclistes sur chaussée.	●
Stationnement		●	Suppression du stationnement entre Guernesey et Jersey (- 16 places)	●
Réseaux		●	Impact sur les réseaux légèrement majoré	●
Circulation générale	Site propre	●	Forte contrainte sur Bd Dunois. Faible stockage avant Dunois et saturation rue du Chemin Vert aux heures de pointes.	●
Coût	Coûts équivalents	●	Coûts équivalents	●

Bilans

- Maréchal Juin :

- **Arbres existants : 102**
- Arbres conservés : 88
- Arbres supprimés : 14
- Arbres plantés : 32 minimum
- **Total arbres à terme : 110**

- **Places de stationnement existantes : 0**
- **Places de stationnement à terme : 0**

- Chemin Vert :

- **Arbres existants : 232**
- Arbres conservés : 163
- Arbres supprimés : 69
- Arbres plantés : 71 minimum
- **Total arbres à terme : 234**

- **Places de stationnement existantes : 105**
- **Places de stationnement à terme : 74**



4. Conclusion



Conclusion

A l'issue de la réunion, le support de présentation sera disponible sur le site du projet à l'adresse <https://tramway2028.fr>

Vous êtes invités à faire part de vos remarques, suggestions, propositions dans un délai de 15 jours par mail à tramway@caenlamer.fr

Début 2024, de nouvelles réunions publiques seront organisées pour la restitution des choix retenus et leur déclinaison dans le projet.



TRAMWAY
2028


Caenlamer
NORMANDIE
COMMUNAUTÉ URBAINE

Merci de votre attention



Un projet de


Caenlamer
NORMANDIE
COMMUNAUTÉ URBAINE

Financé
par


PRÉFET
DU CALVADOS
*Liberté
Égalité
Fraternité*

