

CAEN-OUEST SAINT-PAUL

ENVIRONNEMENT

Association d'Ecologie Urbaine
Qualité de vie, patrimoine et cadre de vie en ville

19 place Saint-Paul, 14000 CAEN

☎ : 02 31 73 41 17

stpaulenv@orange.fr

Association
**PAS CHEMIN DE FER
MAIS CHEMIN VERT**

4, Rue de Guernesey

14000 CAEN

tel : 06 43 97 00 38

Caen, le 19 aout 2024

LE TRAM EST-IL VRAIMENT PLUS RAPIDE QUE LE BUS ?

La municipalité justifie la nouvelle ligne de tram envisagée (tracé B) en mettant en avant l'argument de la rapidité du tram par rapport au bus.

Cette assertion est étrange puisque le bus, de par sa conception (capacité d'accélération et de freinage) est reconnu plus rapide que le tram. Nous allons tenter d'approfondir la question.

La municipalité utilise largement l'argument de la soi disant rapidité du tram comme élément phare de la justification de ce dernier :

Elle clame urbi et orbi que «le tram est beaucoup plus rapide que le bus et que c'est un *« facteur essentiel de l'intérêt du tram plébiscité par le public »* selon certaines études.

Citations Réunion Publique 09/04/2024 ; « le temps de parcours, est un des moteurs d'attractivité du tramway »

Dans ses présentations, la municipalité fournit :

- 1. Des chiffres pour appuyer cela :

Temps de parcours (Municipalité) (Source réunions publiques d'avril 2024) :

- Molière →Théâtre : Actuellement : 17 min (théorique). Après l'extension : 12 min
- Molière→Gare : Actuellement : 26 min (théorique). Après l'extension : 18 min
- Pompidou →Théâtre : Actuellement : 22 min (théorique). Après l'extension : 13 min

-2. La durée d'arrêt à une station :

- 30-45 secondes si on a une station tram supplémentaire (Source réunion publique du 14-10-2022, pp4-5)

Pour être rigoureux (plus de 288 M€ sont en jeu), nous complétons la comparaison Tram/Bus en tenant compte du nombre de stations, ce que la municipalité a soigneusement omis de faire.

a) Molière théâtre :

- tram : 7 stations

- bus : 12 stations

- b) Molière gare
 - tram : 11 stations
 - bus : 16 stations
- c) Pompidou théâtre
 - tram : 9 stations
 - bus : 19 stations

Un calcul basique en considérant uniquement le même nombre de stations pour les 2 moyens de transport montre que bus et tram sont au coude à coude. De plus, si le bus était en site propre, ce qui est facilement envisageable, à faible coût, il serait clairement le gagnant.

En fait, la municipalité a comparé un tram qui a pratiquement deux fois moins d'arrêts (stations) à un bus qui en a 2 fois plus. En outre, le temps mis à pied pour atteindre une station tram est plus élevé que pour atteindre une station bus. De plus, les trajets bus actuels et tram en projet ont des trajets très différents.

La municipalité a osé faire des comparaisons qui de toute évidence n'ont aucun sens, ni aucune valeur, et pourtant elle a choisi de présenter des résultats très flatteurs pour le tram ce qui constitue une manipulation indigne de nos concitoyens. Nous rappelons que techniquement, « une comparaison ne peut se faire que toutes chose égales »

Il est évident que la comparaison Bus/Tram est complètement biaisée et favorise outrageusement le tram.

En conséquence, nous demandons formellement à la municipalité de reprendre ses estimations de rapidité du tram par rapport au bus, en tenant compte :

- des différences de trajets bus actuels et tram en projet.
- des différences de nombre de stations
- des temps piétons allongés pour atteindre une station Tram
- de tenir compte de la destination gare (station Rives de l'orne très éloignée de la gare SNCF) par rapport au Bus.

Enfin, pour donner une information honnête au citoyen de l'agglomération, nous demandons formellement à la municipalité de diffuser officiellement les chiffres relatifs à la rapidité en tenant compte de tous les facteurs positifs ou négatifs. Cette analyse est indispensable puisque le critère de rapidité est un des facteurs de l'intérêt du tram.