



TRAMWAY
2028

#1

SUR LES RAILS AVRIL
2022

tramway@caenlamer.fr

caenlamer.fr


Caenlamer
NORMANDIE
COMMUNAUTÉ URBAINE



TRAMWAY 2028 : le réseau se développe

La qualité de notre cadre de vie n'est plus à démontrer, en revanche nous avons la volonté de la préserver et d'anticiper l'avenir en proposant des projets structurants qui répondent aux enjeux de demain. L'extension du tramway sur l'axe est-ouest d'ici 2028, est l'un des projets majeurs de notre communauté urbaine. Au-delà de l'enjeu climatique, il est primordial de desservir notre territoire de manière plus équitable, et connecter l'ensemble des quartiers au cœur de ville, grâce au prolongement des lignes actuelles vers des secteurs tels que Beaulieu, Saint-Contest, le Chemin Vert et la Presqu'île.

L'obtention d'une subvention de 40 millions d'euros, octroyée par l'État, témoigne d'ailleurs de l'importance accordée au développement des transports collectifs sur notre territoire. Poursuivre l'extension du tramway c'est repenser le territoire dans son ensemble, aussi bien sous le prisme de l'aménagement de l'espace public que du développement économique et social. A terme, l'extension du réseau du tramway permettra de rejoindre rapidement des quartiers densément peuplés, des secteurs d'activité économique et d'attractivité où sont implantés des équipements publics majeurs (Hôtel de Ville, stade nautique Eugène-Maës, Lycée Malherbe, Zénith, Stade d'Ornano, zone d'activités de Saint-Contest/Colline aux oiseaux ...).

Depuis l'été dernier, nous sommes allés à la rencontre des habitants, commerçants, riverains, des secteurs concernés par les trois tracés actuellement à l'étude. Cette démarche de dialogue, essentielle dans la construction d'une infrastructure comme le tramway, se poursuivra tout au long de la mise en œuvre du projet. Aussi, j'aurai plaisir à vous retrouver à l'automne prochain pour de nouveaux échanges, organisés, cette fois-ci, dans le cadre de la phase de concertation officielle. Cette étape permettra à chacun d'entre vous de s'exprimer pour enrichir les réflexions menées sur les tracés potentiels, en vue d'offrir un service de qualité au plus grand nombre.

Bonne lecture,

Joël Bruneau
Maire de Caen
Président de Caen la mer

Les bénéfices de l'extension du tramway

Des aménagements
structurants pour un espace
public partagé

- **2 lignes à destination de l'Ouest** de la Communauté urbaine
- Près de **10 km de nouvelles voies**
- **10 rames supplémentaires**
- **Plus de 16 nouvelles stations**
- Des **aménagements** dédiés aux **piétons et aux cyclistes**
- **Trois parkings-relais** : dans le futur Palais des Sports, à Beaulieu et au Chemin Vert

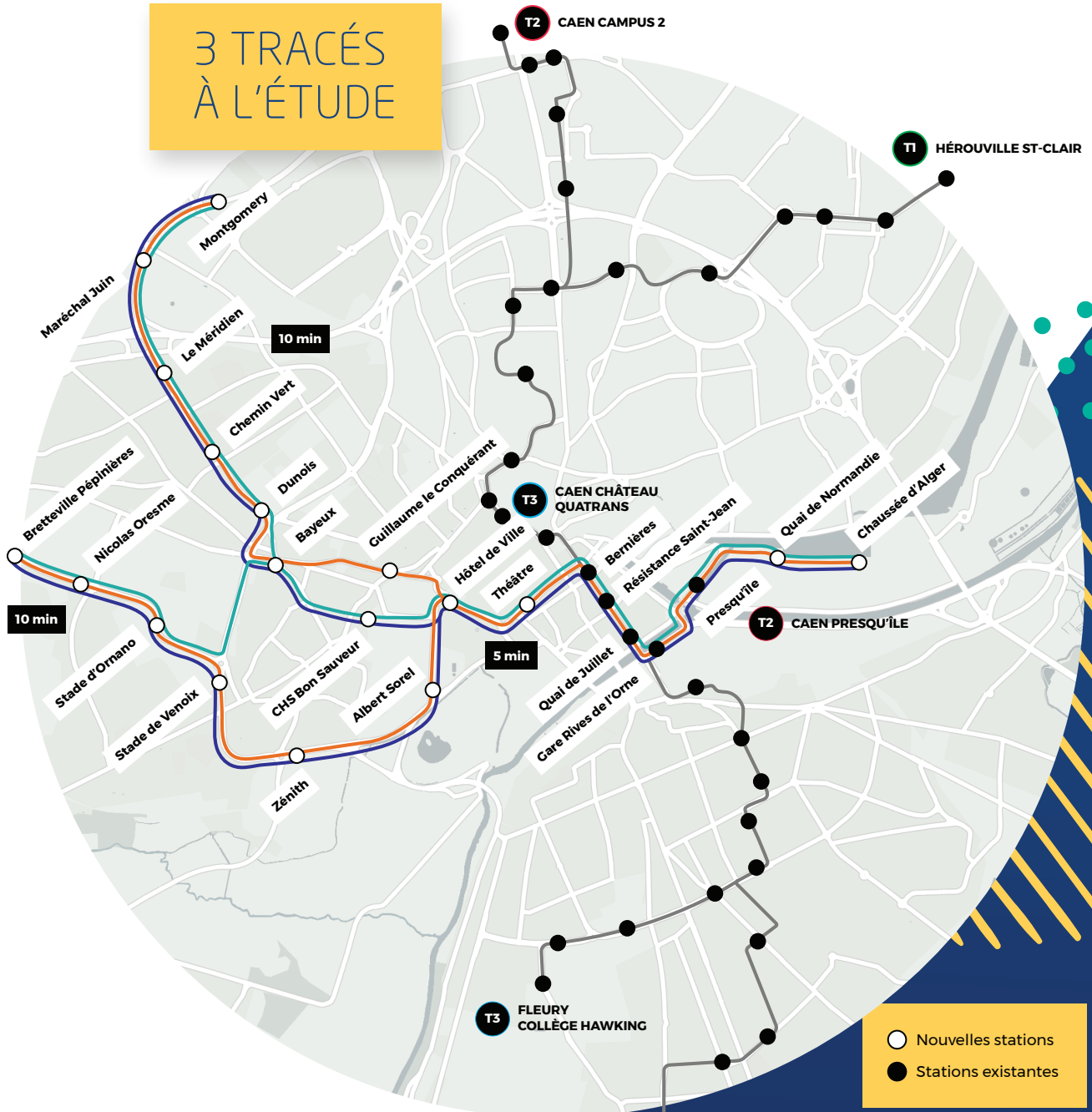
Une offre voyageur renforcée

- **Un tramway toutes les 10 min** sur chaque branche, **toutes les 5 min sur le tronçon commun** de l'axe est/ouest
- **36 000 voyages quotidiens supplémentaires** attendus à la mise en service des nouvelles lignes

De nouveaux secteurs
desservis

- **Vers Saint-Contest via le Chemin Vert**, pour relier le plus grand quartier de Caen au centre-ville.
- **Vers Breteville-sur-Odon ou Saint-Germain-la-Blanche-Herbe via Beaulieu**, pour desservir des équipements publics majeurs tels que l'Hôtel de Ville, le lycée Malherbe, le stade d'Ornano, le Zénith, le Parc Expo ou encore le futur Palais des sports.
- **Vers la Presqu'île**, pour accompagner son urbanisation et desservir les 2 400 logements et les commerces du Nouveau Bassin ainsi que le bas du quartier Saint-Jean-Eudes.

3 TRACÉS À L'ÉTUDE



Les prochains temps forts

Dans la continuité des échanges engagés depuis l'été 2021, **plusieurs temps forts seront organisés à l'automne 2022**, sur l'ensemble du territoire, dans le cadre de la concertation préalable.

Le choix du tracé définitif ne se fera qu'à l'issue. À chaque étape clé, des temps d'échanges seront organisés pour que chacun puisse participer.

2022 Réalisation d'études complémentaires (géotechniques, circulation, acoustiques) et **lancement de la concertation préalable**

2023 **Choix du tracé définitif**

2024 **Enquête publique**

mi 2025 **Déviations de réseaux souterrains**

2026 **Début des travaux**

mi 2028 **Mise en service du tramway**

Un mode de transport qui ne manque pas d'atouts

Un symbole de mobilité durable ...

Le tramway participe à la réduction de la pollution atmosphérique et sonore et a l'avantage d'être moins énergivore que d'autres transports en commun. En effet, il consomme deux fois moins d'énergie qu'un bus. Par sa fréquence de passage, ce moyen de locomotion apparaît également comme plus rapide et fiable pour rejoindre le centre-ville, une zone souvent saturée par les voitures.

Il favorise la réduction des correspondances dans les trajets du quotidien. A titre d'exemple, avec l'extension du tramway, **il faudra 10 minutes de moins pour rejoindre la gare depuis le quartier du Chemin Vert.**

La restructuration du réseau de bus sera menée en parallèle de l'extension du tramway, afin de créer une complémentarité entre les différents modes de déplacements en commun disponibles.

... qui s'intègre dans l'espace public

Aménagé sur une voie en site propre, le tramway trouve naturellement sa place aux côtés des voitures, des vélos et des piétons.

... qui favorise l'intermodalité

L'intermodalité vise à faciliter les déplacements, en reliant entre eux, l'ensemble des modes de transports ferroviaire, routiers, et les modes actifs (vélos, marche à pied). Étendre le tramway sur l'axe est-ouest favorisera le développement de l'intermodalité, en créant des pôles de correspondances en station, avec les autres modes de déplacement : vélo, marche à pied, bus, voiture.

... accessible à tous

Le projet d'extension intégrera les normes d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite : les stations seront équipées de rampes d'accès avec des pentes inférieures à 5%, la hauteur des bornes de vente en station sera adaptée aux personnes en fauteuil roulant, des interfaces sonores et tactiles seront intégrées pour les personnes malvoyantes.

... qui contribue à embellir la Ville

Végétaliser à plus de 85%, les plateformes du tramway et leurs abords, contribuera à améliorer la qualité de vie des riverains. L'installation de batteries sur le tramway, permettra d'éviter le recours aux lignes aériennes, notamment dans les espaces patrimoniaux remarquables. Le fait de travailler de façade à façade, embellira les zones qui vont bénéficier de ce nouveau mode de transport et améliorera le partage de l'espace public pour chaque usager, quel que soit le moyen de transport utilisé, se déplace aisément et en toute sécurité.

Sur le territoire de Caen la mer, chaque jour, 42% des déplacements de moins de 3 km sont effectués en voiture.

La Communauté urbaine vous propose des solutions alternatives à la voiture individuelle, pour vous déplacer en ville ainsi que sur l'ensemble du territoire. Le bus, le tramway, le vélo, la marche à pied sont autant de possibilités de se déplacer facilement, sur de courtes distances et à un coût plus modeste.

Le coût prévisionnel

La réalisation de l'extension du réseau est estimée à 280 millions d'euros. Cette évaluation budgétaire comprend les études préalables, les travaux, l'acquisition des rames et du système d'énergie embarqué.

Le dispositif de financement :

- 40 millions d'euros de subvention de l'État
- 40 millions d'euros de fonds propres de Caen la mer
- Des emprunts pour le solde
- Pas d'impact sur les impôts locaux

Des études préalables indispensables

Durant les mois de février et de mars, une trentaine de sondages géotechniques ont été réalisés sur les secteurs potentiels du projet d'extension. Ces prélèvements vont permettre d'analyser la nature et les caractéristiques du sol sous l'emprise ou à proximité des tracés envisagés.

Les résultats serviront les prochaines étapes du projet, pour dimensionner par exemple, les aménagements de voirie (trottoirs, voies de circulation), la plateforme du tramway, le positionnement des fondations des futurs poteaux de la ligne aérienne de contact (LAC) ou de potentiels ouvrages d'art associés à ce projet de mobilité.

D'autres études seront par ailleurs menées sur l'ensemble des zones concernées par les tracés, pour y analyser la densité et la fréquentation de circulation des voitures et l'acoustique. L'ensemble de ces données participera au choix du tracé définitif.



Les parkings relais une solution de stationnement pratique et à moindre coût

Situés en périphérie proche et à proximité des lignes de transport en commun, ces parkings vous permettent de stationner gratuitement, pour une heure ou pour toute la journée, avant d'emprunter le réseau de transports en commun Twisto.

- Accès gratuit, réservé aux abonnés et aux voyageurs en possession d'un titre de transport Twisto.
- Durée du stationnement limitée à 7 jours consécutifs.

3 parkings-relais accessibles 7j/7 et 24h/24

P+R IFS Caen Côte de Nacre

- **150 places**
- Boulevard Becquerel - 14000 CAEN
- **Ligne T2** - station Côte de Nacre (un tramway toutes les 10 min)
- **Ligne 6** : un bus toutes les 15 à 20 min en semaine
- À 15 min du centre-ville
- Station Vélobib CAEN Campus 2
- Accessible aux véhicules d'une hauteur max de 2 m

P+R IFS Jean Vilar

- **90 places**
- Avenue Jean Vilar - 14123 IFS
- **Station IFS Jean Vilar** - (un tramway toutes les 10 min)
- **Lignes 3 et 4** : un bus toutes les 15 à 20 min en semaine
- A 20 min du centre-ville
- Station Vélobib IFS Jean Vilar
- Accessible aux véhicules d'une hauteur max de 2 m
- Abri Vélopark à proximité

P+R Parc des Expositions

- Plus de **2400 places**
- Entrée située sur le **boulevard des Baladas**
- Lignes à proximité : **Ligne 4, Ligne 34 et Navette centre-ville.**
- **Arrêt Parc Expo**
- Permet d'emprunter gratuitement la navette électrique desservant le centre-ville de Caen, du lundi au samedi

3 parkings-relais

ouverts 7j/7 et 24h/24

- Caen Côte de Nacre
- IFS Jean Vilar
- Parc des Expositions
- Plus de 2700 places de stationnement disponibles



Le **réseau**
de **transport**
de **Caen la mer**

+ de **100 000**
voyages/jour

c'est

dont près de **50 000**
sur le tramway

3 lignes de tramway,

accessibles de 5h45 à 0h30
du lundi au samedi et de
8h45 à 0h30 le dimanche.

70 lignes de bus dont :

ouverts 7j/7 et 24h/24

- **6 lignes fortes** qui desservent les zones les plus denses avec une fréquence de 10 ou 15 minutes
- **3 lignes express** : pour rejoindre directement le centre-ville de Caen
- **1 navette centre-ville**, gratuite et électrique
- **11 lignes de proximité** qui desservent les quartiers de la Communauté urbaine
- **10 lignes bus Nomad** (anciennement Bus Verts) : accessibles aux abonnés Twisto, sur le territoire de Caen la mer
- **29 lignes complémentaires** : ouvertes à tous et adaptées aux besoins des collégiens et lycéens.
- **2 services à la demande** :
 - Résago : sur réservation, en heures creuses
 - FlexoPro : assure la desserte des zones d'activité de l'Espérance et de Carpiquet
- **2 services adaptés aux personnes à mobilité réduite** :
 - Twisto Access, transport à la demande en porte à porte
 - Twisto assist, accompagnement à bord des bus

De nombreux aménagements et dispositifs dédiés au vélo

- 400 km de pistes cyclables
- 230 vélos en libre-service répartis sur 23 stations : 11 stations dans le centre-ville de Caen, 12 en périphérie.
- 400 vélos électriques en location moyenne ou longue durée
- De nombreux dispositifs de stationnements réservés aux vélos (arceaux, parcs à vélos couverts, 5 abris sécurisés)



Localisez la station
à proximité de chez vous
sur la **carte interactive dédiée**

► <https://caenlamer.fr/location-stationnement-velos>





Covoiturage : se déplacer en voiture autrement

Idéal pour se rendre au travail ou pour partir en weekend, le covoiturage offre une alternative à la voiture individuelle, plus économique et écologique. Désormais, **10 aires** sont accessibles sur la Communauté urbaine, soit un total de **642 places**. En 2022, l'aménagement de **deux nouvelles aires** est prévu à Verson et Castine-en-Plaine.

TRAMWAY
2028

Bon à savoir • Bon à savoir • Bon à savoir



Pour calculer vos itinéraires à l'avance, suivre le trafic et connaître les horaires de vos lignes,

TÉLÉCHARGEZ GRATUITEMENT L'APPLICATION TWISTO

sur Google Play ou AppStore.

+ d'infos

Retrouvez les modalités pratiques et les conditions d'abonnements pour chaque mode de transport, sur

👉 <https://caenlamer.fr/deplacements>



Paroles d'habitants



Stéphanie

52 ans
fleuriste au
Calvaire Saint-Pierre

« Lors du précédent projet de tramway, il y avait des agents passerelles, des étudiants formés qui travaillaient pour Caen la mer et faisaient remonter l'information, tout ce qui n'allait pas. Tout de suite, sous une semaine les changements étaient pris en compte, il y avait une bonne réactivité. Nous avons été beaucoup plus accompagnés sur le deuxième projet que le premier. Je remercie Caen la mer, à l'époque, de m'avoir indemnisée et la mairie de Caen de m'avoir soutenue.

En tant qu'usager je suis pour le tramway, moi-même je le prends pour effectuer des livraisons en centre-ville ou au CHU. Je suis pour l'extension du tramway sur l'axe est-ouest. Je pense aux gens qui habitent ces secteurs-là, ça va leur éviter de prendre la voiture. Pour désengorger le centre-ville ça paraîtrait logique, mais il faudra garder un pôle de circulation malgré tout.



Grégory

44 ans
commerçant aux
Rives de l'Orne

« Pendant cette période il y a eu les gilets jaunes, pas mal d'imprévus et malgré ça, le 27 juillet 2019 : ouverture de la ligne de tramway avec un mois et demi d'avance.

Les travaux étaient situés juste en face des Rives, ça impactait donc l'accès au parking, ça s'est plutôt bien passé car le passage des voitures a été maintenu. L'impact a duré environ deux semaines, le temps que tout le monde se réhabitue, réalise qu'on pouvait accéder aux commerces. Et durant la période de travaux d'environ un an et demi/deux ans, j'avais prévu des opérations de communication pour qu'on ne nous oublie pas. Nous avons connu une progression du chiffre d'affaire malgré les travaux.

J'ai toujours rêvé que la ville de Caen soit reliée par un outil au niveau commerçant tel que le tramway. C'est vraiment agréable pour le client de pouvoir passer d'une zone à l'autre facilement, avec un seul ticket et sans avoir à prendre la voiture. Cela donne une certaine cohérence à la ville.



Claire

41 ans
riveraine du secteur
Centre - ville

Je suis maman de trois enfants : 4 ans ½, 8 ans et 10 ans ½ et j'ai la chance de vivre dans le centre-ville de Caen. Depuis mes 15 ans, je pratique cette ville. Aujourd'hui, je passe beaucoup de temps en voiture pour les amener à droite à gauche.

Il y a plein de choses au quotidien que je pourrais faire en tramway. Pour tous les déplacements médicaux notamment, l'offre est développée du côté de Saint Contest, mais aujourd'hui cette zone est difficilement praticable en transports. Je vois un intérêt pour se rapprocher des équipements publics principaux. Cela valoriserait le quartier dans lequel on vit, notamment la rue Guillaume le Conquérant, où il y a trop de voitures qui circulent, c'est dangereux. Le côté piétonisation, qu'offrirait le tramway permettrait notamment de valoriser les commerces qui y sont. S'il y avait un tramway sur cette rue j'y passerai plus de temps. C'est normal de vouloir passer par des quartiers qui aujourd'hui ne sont pas desservis comme le Chemin Vert. Tous les quartiers devraient être desservis par le tramway, c'est une question d'intérêt général.



Amos

40 ans
riverain du secteur
Chemin Vert

Si le tramway passait dans le secteur, je le prendrais à la place du bus, car c'est plus pratique, propre, sécurisé, avec la possibilité de recharger son téléphone. Cela offrirait une possibilité de se rendre en ville plus facilement. Aujourd'hui, ce quartier est peu connu, le tramway serait une source d'attractivité qui permettrait de le développer et de le connecter au centre-ville.

Paroles d'habitants



Pierre

17 ans
élève en classe de Première
au Lycée Malherbe

Il y a quelques mois j'ai entendu parler du projet tramway, ça offrirait de nouvelles possibilités de correspondances. C'est un moyen de transport ponctuel, préservé des bouchons. Pour ceux qui habitent au Chemin Vert ou à Beaulieu, l'extension du tramway serait pratique.

Lucy

19 ans - étudiante à l'Université de Caen

J'utilise le parking-relais pour déposer ma voiture et prendre le tramway, c'est plus pratique au quotidien pour aller à la fac. J'habite du côté de Lisieux, donc quand je prends le train j'utilise aussi le tramway.

Laetitia

43 ans - utilisatrice du parking-relais d'ifs

Je prends le tramway pour son côté pratique, rapide et sa ponctualité. Je suis à l'école en centre-ville, le stationnement étant compliqué je mets ma voiture ici pour me rendre à la gare et ensuite continuer à pied pour me rendre à l'école.

Kim-Anta

17 ans - élève en classe de Première
au Lycée Malherbe

On est souvent amenés à aller en ville, le lycée étant un peu excentré ce serait pratique que le tramway passe dans le secteur. J'ai des cours particuliers derrière la gare, donc si le tramway allait du lycée vers le centre-ville ça m'aiderait beaucoup.

Pour suivre l'actualité du projet
d'extension du tramway,
les prochains temps forts,
rendez-vous sur caenlamer.fr
sur la page dédiée
Projet tramway 2028 | Caen la mer.



TRAMWAY
2028

Un projet de



Financé
par



Sur les rails #1 - une édition de Caen la mer
16 Avenue Rosa Parks - CS 52700 14027 Caen cedex 9

Directeur de publication : Joël Bruneau

Responsable de la publication : Daniela Terzi

Conception et rédaction : Service Communication de Caen la mer - WEAREPUBLIC.FR

Crédit photos : Caen la mer et Kéolis - Imprimerie : Agir Graphic