

87 000 habitants
desservis par la nouvelle
ligne de tramway



TRAMWAY
2028

#2

SUR LES RAILS MARS
2023

tramway@caenlamer.fr

caenlamer.fr


Caenlamer
NORMANDIE
COMMUNAUTÉ URBAINE

TRAMWAY 2028 : le choix du tracé B

La première phase de concertation du projet tramway vient de s'achever.

Après 2 mois d'échanges lors de réunions publiques, d'ateliers, de marches exploratoires... Les élus communautaires se sont prononcés pour le tracé B qui répond à notre volonté de choisir une solution qui renforce la qualité de vie et qui puisse évoluer dans le temps (notamment au niveau de la fréquence des rames).

Je remercie les garants, les équipes de Caen la mer et l'association *Choisir la médiation* pour la qualité de leur travail durant cette période de concertation.

Cette nouvelle ligne de tramway reliant l'Ouest de Caen au nouveau quartier de la Presqu'île desservira plus de 85 000 habitants.

Demain, nous prêterons une attention particulière aux attentes des personnels soignants de l'EPSM et de tous les riverains de la future ligne pour construire ensemble un projet de transport public de qualité et décarbonné qui répond aux attentes de tous les habitants.

Bonne lecture,

Joël Bruneau
Maire de Caen
Président de Caen la mer

Retour sur la concertation

Le projet d'extension du tramway a fait l'objet d'une concertation préalable du **30 septembre au 30 novembre 2022**, organisée par la Communauté urbaine Caen la mer, en tant que maître d'ouvrage. Elle s'est déroulée sous l'égide de la **Commission Nationale du Débat Public (CNDP)** qui en a fixé les modalités et confié la réalisation à la Communauté urbaine Caen la mer. Pendant plus de huit semaines, la Communauté urbaine est venue à la rencontre des habitants pour leur présenter le projet, les inviter à participer à la concertation et recueillir leur avis. Les réunions publiques, les stands mobiles, les marches exploratoires, les permanences d'information et les ateliers thématiques ont été organisés pour donner l'occasion à chacun de s'exprimer et de débattre de l'opportunité de réaliser ce projet de transport et d'aménagement structurant.

Inscrite dans les axes du Projet de Territoire et dans les documents de planification, **l'extension du réseau de tramway se décide et se construit à l'échelle du territoire de Caen la mer**. C'est pourquoi, tous les habitants ont reçu un dépliant explicatif avec un coupon préaffranchi afin d'apporter leur contribution au projet. Pour compléter ce dispositif, une plateforme de concertation permettant de déposer un avis en ligne, était ouverte pendant toute la durée de la concertation, sur le site

tramway2028.fr



Les chiffres clés de la participation

40 Événements ont été organisés durant la concertation répartis comme suit :

- 11** Réunions publiques dont 3 dédiées aux salariés puis aux dirigeants d'entreprises
- 3** Marches exploratoires
- 2** Ateliers thématiques
- 5** Permanences publiques
- 19** Stands d'information itinérants



Support d'origine des contributions	Nombre de contributions recueillies
Plateforme participative	
Module «Avis libre»	282
Module cartographique «Stations»	227
Module cartographique «Parking-relais»	34
Registres légaux	7
Coupons préaffranchis renvoyés	761
Cahiers d'acteurs	16
TOTAL	1327

1327 personnes ont partagé leurs contributions sur le projet.

Les quartiers de l'Ouest de Caen reliés par la nouvelle ligne de tramway

Sa capacité de voyageurs, son confort, le temps de parcours, son évolution dans le temps, font du tramway le mode de transport le plus pertinent. Son emprise réduite facilitera l'insertion dans les secteurs les plus contraints, ainsi qu'une meilleure redistribution de l'espace public au profit des autres usages de la voirie.



• Evolutivité et régularité : les atouts de la nouvelle ligne de tramway

Le 28 février dernier, les élus du Bureau communautaire de Caen la mer se sont prononcés sur le choix du tracé de la nouvelle ligne de tramway.

Le scénario choisi comprend une première branche reliant le secteur de la Presqu'île au quartier du Chemin Vert, et à Saint-Contest. La deuxième branche desservira quant à elle le quartier de Beaulieu. Au total, ce sont **10,2 km supplémentaires et 19 nouvelles stations** qui viendront compléter, sur un axe Est-Ouest, les lignes de tramway existantes.

L'extension du réseau de tramway permettra de rejoindre rapidement les quartiers de Caen les plus densément peuplés et des secteurs d'activité économique et d'attractivité, où sont implantés des équipements publics majeurs tels que l'Hôtel de Ville, stade nautique Eugène Maës, Lycée Malherbe, zone d'activité de Saint-Contest, Colline aux oiseaux

Ce tracé prévoit une insertion en voie double sur tout l'itinéraire du tramway, parfois en site mixte. Cette solution permet ainsi de limiter les aléas et de garantir une meilleure régularité de la ligne. Sur le long terme, ce scénario offre la possibilité d'augmenter la fréquence des lignes en fonction des besoins (ce qui n'était pas le cas du scénario A).

• Mieux desservir le centre-ville de Caen et les équipements culturels

Le théâtre, le conservatoire et l'Hôtel de Ville seront désormais desservis par le tramway. De nouveaux espaces publics accompagneront la réalisation de cette nouvelle ligne, notamment au rond-point de l'Hôtel de Ville et aux abords du théâtre. Le Quartier Lorge, où le FRAC, la Cité Théâtre, le Studio 24, et le Écuries constituent un véritable pôle culturel, bénéficiera d'une offre de transport de qualité.

• L'insertion au sein de l'Établissement Public de Santé Mentale (EPSM)

Dans la continuité du dialogue engagé avec l'EPSM depuis 2013, la Communauté urbaine renforcera son travail de collaboration avec l'établissement, afin qu'il soit impliqué dans les études de conception. Le tramway longera la partie Nord de l'EPSM (bâtiment du père Jamet), actuellement isolée du reste de l'établissement par un mur d'enceinte. Comme aujourd'hui, les patients, les soignants, les visiteurs, les riverains pourront continuer à circuler librement au sein de l'hôpital entièrement ouvert sur le quartier. Tout sera mis en œuvre pour que la réalisation des aménagements soit compatible avec le fonctionnement du site.

• Le passage dans le secteur Chemin Vert

Dans le cadre de la concertation, il a été décidé de rajouter une station supplémentaire au niveau du futur parking relais, à proximité de l'échangeur du périphérique. Pour rejoindre Saint-Contest, un pont dédié aux tramway, piétons et cyclistes, sera réalisé en parallèle de l'ouvrage existant. Par ailleurs, une étude sera menée sur le bas de la rue du Chemin Vert visant à préserver la végétation existante. Les sens de circulation actuels dans la rue du Chemin Vert seront maintenus.



• Le passage sur le boulevard Guillou

La concertation a conduit également à la création d'une station supplémentaire au carrefour de l'avenue Henry Chéron, du Boulevard Detolle et de la rue Caponière, afin de faciliter l'accès au réseau de bus.

• Faciliter la connexion entre les différents modes de transport

L'extension du tramway est un projet qui va au-delà de l'augmentation du nombre de kilomètres de rails. Il comprend également la refonte de l'offre de bus vers les arrêts de tramway, la création de parkings relais et des aménagements urbains permettant notamment d'accéder au tramway à pied.

Tout cela dans le but de favoriser le développement de l'intermodalités dans les trajets du quotidien.

Restructurer le réseau de bus

L'objectif est de faciliter la connexion entre les différents modes de transport. La restructuration du réseau bus du territoire sera précisée lors des prochaines étapes du projet. Elle permettra une meilleure offre dans les quartiers situés autour du tramway.

Implanter de nouveaux parkings-relais

La concertation a permis à chacun de s'exprimer sur le positionnement et le nombre des parkings relais. Les propositions des emplacements rue du Chemin Vert et boulevard Pompidou ont ainsi été confortées et retenues. En complément, un parking public de 50 places sera accolé à ce dernier. La faisabilité d'aménager un parking relais supplémentaire, au niveau du terminus boulevard Maréchal Juin sera étudiée. Le public sera de nouveau associé lorsque des orientations se dégageront.



• Accompagner et soutenir les commerces

Dans la continuité du projet tramway 2019, la Communauté urbaine soutiendra les commerçants et riverains professionnels dont les établissements sont situés sur le tracé, en mettant en place une Commission d'indemnisation amiable.

• Le coût du projet

À l'issue de la concertation, le coût du projet s'élève à **288,5 M€**. Il tient compte des mesures complémentaires prises par le maître d'ouvrage, suite à des propositions faites dans le cadre de la concertation préalable.

• La concertation tout au long du projet

Tout au long du projet, la concertation va perdurer, un garant prochainement nommé par la Commission Nationale du Débat Public, sera chargé de veiller à la bonne information et à la participation du public.

Dès le mois de mars, le projet entrera en phase opérationnelle, avec notamment le lancement des investigations sur les réseaux, la topographie, la géotechnique, des diagnostics, des opérations de comptages, etc.

• La poursuite des études

Les études de conception du projet et les diagnostics qui se dérouleront jusqu'en 2024, permettront d'affiner les réponses techniques. Elles donneront lieu à des échanges complémentaires dans le cadre de la concertation continue, qui se tiendra jusqu'à l'enquête publique, la même année.

Le projet affiné et enrichi grâce à cette concertation continue sera présenté aux habitants et fera l'objet d'un nouveau temps d'échanges à l'occasion de l'enquête publique.

Le tracé retenu à l'issue de la concertation

Le scénario B : concilier la nécessaire adaptation aux transitions tout en renforçant la qualité de vie du territoire



Carpiquet

Saint-Contest

Saint-Germain-la-Blanche-Herbe

Montgomery

Maréchal Juin

Touraine

P+R

Molière

Chemin Vert

Dunois

Bayeux

Hôtel de Ville

Théâtre

Résistance St-Jean

Quai de Juillet

Gare Rives de l'Orne

Presqu'île

Quai de Normandie

Chaussée d'Alger

Mondeville

Bretteville Pépinières

N. Oresme

Stade d'Ornano

Stade de Vennox

EPSM Caen

A. Sorel

Zénith

P+R

Caponière

Bretteville-sur-Odon

Légende

— Modification insertion tramway

● Changement d'emplacement station

● Nouvelle station

P+R Parking relais

6

7

Le calendrier prévisionnel



10,2 KM
supplémentaires

19 nouvelles
stations

87 000 habitants
desservis

Retrouvez l'intégralité du bilan
de la concertation sur

tramway2028.fr

TRAMWAY
2028

Un projet de



Financé
par



Sur les rails #2 - une édition de Caen la mer
16 Avenue Rosa Parks - CS 52700 14027 Caen cedex 9

Directeur de publication : Joël Bruneau

Responsable de la publication : Daniela Terzi

Conception et rédaction : Service Communication de Caen la mer - [WEAREPUBLIC.fr](https://www.wearerepublic.fr)

Crédit photos : Caen la mer - Picsel drone - Imprimerie : NII